

## A la découverte de la ville du Havre

- En 1517, François 1er, souhaite la construction d'un port fortifié au lieu de Grâce, et signe le 7 février la charte de la fondation de la ville. 1er coup de pioche le 8 octobre.

Lorsque François 1er effectue sa première, en Août 1520, le port est déjà en capacité d'accueillir des navires de 400 tonneaux.

A sa naissance, le Havre de Grâce avait vocation à servir d'avant-port à Harfleur qui, dès le XIII<sup>e</sup> siècle, avait été élevé au rang de port royal, avec à la fois, une fonction militaire (protection de l'accès à l'estuaire de la Seine) et commerciale, essentielle pour la ville de Rouen. Harfleur, confronté de façon rédhibitoire à l'ensablement et à l'invasion des galets, ne pouvait définitivement, plus jouer ce rôle. Afin d'éviter les pièges de l'estuaire et de sécuriser la navigation, il fut rapidement envisagé de creuser un canal reliant le Havre à Harfleur.

- En 1562 le traité de Hampton Court livre le Havre aux Anglais, pour en faire une monnaie d'échange contre Calais. Après plusieurs mois de siège, et une épidémie de peste, Charles IX reprendra la ville aux anglais, le 28 juillet 1563.

- En 1664, fondée par Colbert, la Compagnie des Indes Orientales établit des services de lignes régulières avec Madagascar, l'Inde, et l'Extrême Orient. C'est surtout le trafic avec les Antilles, qui va être à l'origine de la prospérité du Havre, notamment à partir de 1717, lorsque le commerce colonial est déclaré libre, et lorsque la "traite des Noirs" est autorisée.

- En 1779, La Fayette s'embarque au Havre pour aller rejoindre les insurgés américains dans leur lutte pour l'indépendance.

- En 1784, 1<sup>ère</sup> ligne régulière de navires postaux avec les Etats Unis.

- En 1816, arrivée au Havre, de l'Elise, 1er bateau à vapeur en France.

- En 1831, création d'une ligne de paquebots vers New York. La prospérité du Havre sera pour longtemps, liée à l'essor de l'économie américaine.

- En 1847, achèvement de la ligne de chemin de fer, Paris - Le Havre, qui fait du port la tête de ligne des voyages au long cours pour les émigrants, et le service postal franco-américain. L'arrivée du train encourage également, le développement d'un tourisme balnéaire.

- En 1864, ouverture le 15 juin, par la Compagnie Générale Transatlantique, de la ligne le Havre - New York. Le transport des passagers qui avait débuté dès 1784, devient l'activité prépondérante du port. Pendant plus d'un siècle, son histoire va se confondre avec celles des grands paquebots de ligne, dont le Normandie, le Liberté, le de Grasse, et bien sûr le France.

Avec le développement récent des croisières grand public, le Havre a retissé depuis quelques temps, un lien très prégnant, avec le monde des paquebots et figure, aujourd'hui, au 1er rang des ports croisiéristes français.

- En 1872, création à l'initiative d'anglais venus au Havre travailler dans le commerce maritime, du Havre Athlétic club (HAC) le doyen français, des clubs de football et de rugby.

Lors d'un séjour au Havre, probablement pendant l'hiver 1872-1873, Claude Monet, peint, depuis sa chambre son célèbre "Impression, Soleil Levant", signant l'acte de naissance de l'impressionnisme.

Aucune ville française n'a sans doute servi de cadre à autant d'oeuvres et de créations artistiques. Son atmosphère si particulière de ville-port ouverte vers l'océan, les lumières de ses ciels en perpétuel mouvement, l'incessant ballet nautique qui anime sa rade expliquent sans difficulté cette singularité. Le MuMa du Havre détient la 1ère collection de peintres impressionnistes en France, après le musée d'Orsay.

- 1895, le Havrais Félix Faure, est élu président de la République.

- 1914, installation le 14 octobre, au Nice Havrais, du gouvernement belge en exil.

- 1920, création de la Compagnie Industrielle Maritime (CIM). La CIM gère aujourd'hui pas moins de 40 % des importations françaises de pétrole brut.

- 1925, naissance officielle le 1er janvier, du Port Autonome du Havre. Le régime d'autonomie institué au port, confié à l'établissement public, la gestion des services portuaires, auparavant assurés par l'Etat.

- 1929, implantation des raffineries sur la basse-Seine, avec la C.F.R. (compagnie française de raffinage).

- 1938, le film de J. Renoir, la bête humaine, ainsi que le quai des brumes, réalisé par M. Carné sont en partie tournés au Havre.

- 1944, à l'issue des bombardements de l'aviation britannique, les 5 et 6 septembre, le Havre est presque entièrement rasé. On dénombre plus de 2 000 morts. Paris libéré les 24 et 25 août, l'espoir était revenu au sein de la population havraise, mais pour peu de temps. Le 3 septembre, les allemands rejettent la reddition proposée par les alliés. Le 1er corps d'armée britannique encerclait alors la ville. Et deux jours plus tard, c'est un véritable déluge de bombes qui s'abat sur le Havre. Bilan terrifiant : de 10 000 à 17 000 maisons et immeubles partiellement ou totalement détruits, 2 000 havrais tués, 80 000 se retrouvent sans logement. Réduit à l'état de Ruine, le port est encombré de plus de 350 épaves, de quais effondrés. Deux décennies seront nécessaires pour le reconstruire.

Le ministre de la reconstruction, Raoul Dautry, propose, à Auguste Perret, l'un des tout premiers architectes, a employé le béton armé, de s'atteler à cet immense chantier de la reconstruction du Havre. Auguste Perret imagine une composition architecturale absolument moderne et inédite, qui s'attache à offrir aux habitants, un ensoleillement optimal, une bonne protection contre les vents dominants, et quantité de "respiration verte".

- 1953, le Havrais René Coty est élu président de la république, le 23 décembre. Ce sera le dernier président de la IVè république. Face à la dégradation de la situation en Algérie, il transmet en janvier 1959, ses pouvoirs au Général de Gaulle, contribuant par ce geste, à la naissance de la Ve république.

- 1959, ouverture à la circulation du pont de Tancarville.

- 1961, 150 000 personnes accueillent au Havre, le paquebot France, qui a quitté 2 jours plus tôt, les chantiers de St Nazaire. Inauguration, le 24 juin, de la 1ère maison de la culture en France, voire au monde par André Malraux.

- 1971, Le Havre devient l'un des hauts lieux de la pétrochimie européenne avec le démarrage en octobre, de la production du complexe pétrochimique de Gonfreville l'Orcher.

- 1972, mise en service le 13 avril du terminal pétrolier d'Antifer, pouvant accueillir des pétroliers de plus de 500 000 tonnes.

- 1988, le 24 avril, le Marchen Maersk est le 1er porte conteneur de + de 4 000 conteneurs à faire escale au Havre.
- 1995, Edouard Balladur inaugure le 26 janvier, le pont de Normandie. Après 15 ans d'études et 7 ans de travaux, le projet est devenu réalité.
- 1996, la ville du Havre est une des premières villes françaises à se doter d'un site internet.
- 2001, le Havre se voit décerner le prestigieux label de ville d'art et d'histoire. Seule ville française, à entrer dans ce réseau convoité, pour son patrimoine du XXè siècle.
- 2005, classement par l'UNESCO, le 15 Juillet au rang de patrimoine mondial de l'humanité. C'est le 1er site urbain moderne d'Europe, à avoir été classé et le 2è dans le monde.
- 2006, inauguration de Port 2000 : aménagement dans l'estuaire de 4,2 kms de quais pouvant recevoir les plus grands conteneurs du monde.
- 2012, mise en service le 12 décembre (soir le 12-12-12) du nouveau tramway.
- 2017, le Havre célèbre les 500 ans de sa fondation avec de multiple manifestations.

#### **AUJOURD'HUI, LE PORT DU HAVRE, c'est :**

- le 1er port français pour le commerce extérieur et les trafics de conteneurs ;
- le 1er port français pour l'approvisionnement énergétique ;
- première plateforme française pour l'import/export de véhicules neufs ;
- 1er port mondial pour les vins et spiritueux ;
- connexion avec plus de 600 ports sur les 5 continents ;
- 75 lignes maritimes régulières ;
- plus de 6000 escales/an: porte-conteneurs, ferries, navires rouliers, paquebots de croisières ;
- 35 kms de quais au total ;
- une zone industrielle portuaire de plus de 100 km<sup>2</sup> ; 1200 établissements sur la ZIP, représentant 31 000 emplois.

**LE HAVRE, c'est aussi une université**, créée en 1984, qui accueille + de 7400 étudiants de 90 nationalités différentes. La plupart des formations s'inscrivent dans une dimension internationale : 12 langues étrangères y sont enseignées, dont 6 orientales. Elle est la 3ème université française.

**Graphisme et Musique** sont des mots qui vont très bien ensemble. Créée en 2008, l'association **I love le Havre**, s'est donné pour mission de détecter de nouveaux talents.

#### **LA PLAGES :**

Aucun havrais n'imaginerait un instant la plage sans ses cabanes. De dimensions et d'allures uniformes, ces cabanes constituent pour leurs propriétaires un coin de paradis. Lieu de sortie préféré des havrais pendant la période d'ouverture des restaurants, le front de mer est fréquenté toute l'année par les promeneurs, joggeurs et autres cyclistes.

Je ne peux vous parler de tous les monuments et musées à découvrir, ce serait trop long, et il y a encore tellement de choses à dire. Mais peut-être vous ai-je donné l'envie de visiter le HAVRE...

Christiane Boivin