



# La Gazette



*Station-service à Cap Cod (Massachusetts)*

**AAAM - La Gazette n°17 - avril 2024**

## LA VIE DE L'ASSOCIATION - INFOS

Edito du Président	p.3
Projets création Fusion ARExxonMobil	p.4
Tribune libre	p.7
In Memoriam	p.8
Courrier des lecteurs	p.8
Voyages 2024 3AMobil et Aresso	p.9

## LA VIE DE L'ASSOCIATION - SORTIES ET VOYAGES

Compte rendu du voyage à Berlin	p.10
Sortie Bretagne Pays de Loire, Salines de Batz sur Mer	p.11
Sortie Aquitaine sur la Vézère	p.12
Repas dansant Normandie	p.13
Sortie Paris IdF Visite de Roland Garros	p.14
Une belle histoire depuis 20 ans.	p.15

## HISTOIRE DE MOBIL ET D'EXXONMOBIL

Histoire de la YAHR Oil Co	p.16
Histoire de la White Star Refining Co	p.18
La centrale de Notre Dame de Gravenchon	p.19

## LA VIE AVANT OU APRES MOBIL

Gilles Morlière, portraitiste.	p.21
--------------------------------	------

## PETROLE ENERGIES INFOS

Revue de presse Pétrole et Energies	p.22
-------------------------------------	------

## LE MONDE DES RETRAITES

La revue de presse des retraités	p.25
----------------------------------	------

## VIE PRATIQUE ET SANTE

Les alternatives aux sucres	p.27
-----------------------------	------

## CULTURE ET HISTOIRE

Histoire de Jean-Francois Cail	p.28
Histoire du yachting	p.30

## IDEES DE LECTURE ET DE CINEMA

Lecture p32 et Cinéma p33	p.32
---------------------------	------

## HUMOUR

Page humour	p.34
-------------	------

---

L'organisation de l'Association et comment nous contacter	p.35
---	------

---

**Edition N° 17 - Avril 2024** – Publication réservée aux adhérents de l'association AAAMobil.

Site internet : <https://www.arexxonmobil.fr> – Courriel : [3amobil@wanadoo.fr](mailto:3amobil@wanadoo.fr)

Notre association est membre de la FNAR, l'une des quatre composantes de CFR.

Directeur de la publication : Dominique Fieux

Co-rédacteurs en chef et correcteurs : Jean German et Claude Lanoiselée

Montage et Mise en page : Denis Chauveau

Imprimerie : Hello Print - Montreuil

Remerciements : Gazette réalisée avec l'aide de Dominique Fieux, Jean Pierre Flouzat, Denis Chauveau, Jacky Sampic, Claire Baleyte, Sylvie Vezard, Jean German, Claude Lanoiselée, Gilles Morlière, Alain Dupuy et les délégués régionaux.



(Portrait de Dominique Fioux dessiné par Gilles Morlière, ancien de NdG et adhérent 3AM)

## L'Edito du Président

Chers amis,

Comme vous le savez depuis le temps qu'on en parle, nous sommes sur le point de nous marier. Je ne baisse pas les yeux comme une jeune fiancée, au contraire, je veux vous dire, sans langue de bois, les yeux pétillants, que je crois que 3AM a trouvé le meilleur prétendant et que nous allons former un couple plein d'avenir. Il ne s'agit pas d'un mariage d'amour mais de raison. Nous reviendrons en détails dans les pages suivantes sur les tenants et aboutissants de cette union, mais sachez que nous y croyons et que nous ferons tout ce qui est indispensable pour réussir.

Le 20 juin 2024, je vous remercie de bien vouloir prendre quelques secondes pour donner votre avis, soit en venant à l'Assemblée Générale extraordinaire qui votera je l'espère ce projet soit en m'adressant votre pouvoir pour faire réussir cette nouvelle aventure. Nous n'avons

pas l'unanimité au sein du conseil et ceux qui ont un avis différent s'expriment dans ces pages. Mon discours a toujours tendu à l'apaisement. Point n'est besoin de souligner que si la décision de créer une seule association, regroupant les anciens de Mobil, d'Esso et d'ExxonMobil, ne retenait pas l'intérêt et les suffrages de la majorité des 2/3 des adhérents présents ou représentés, notre Conseil d'administration, porteur du projet, et le bureau, se sentiraient désapprouvés et se retireraient. Nous ne participerions plus à la gestion de l'association. Je demeure néanmoins persuadé que la proposition de création/fusion est une solution sage pour perdurer, car à 1500 nous ferons davantage de choses qu'à 600 !

Par ailleurs, la trop grande pudeur des rédacteurs en chef fait qu'ils m'ont chargé de vous rappeler que si vous appréciez cette gazette, c'est parce qu'il y a des articles intéressants, mais encore faut-il des sujets. Merci de leur adresser des idées d'articles que vous aimeriez lire dans ces pages.

*Dominique Fioux*

## Informations



A noter que les coûts d'édition du calendrier 3AM-Aresso 2024 envoyé aux adhérents

en décembre dernier, ont été entièrement couverts par une subvention de la MIP. Un grand merci à la MIP et à son président Georges Renouard pour ce soutien généreux.



De renouveler votre cotisation 2024. En cas d'oubli vous pouvez récupérer le bulletin d'adhésion sur le site [www.arexxonmobil.fr](http://www.arexxonmobil.fr) ou contacter l'Association Amicale des Anciens de Mobil soit par téléphone au 06 03 02 23 13 soit par courriel : [3amobil@wanadoo.fr](mailto:3amobil@wanadoo.fr)

# ***Pourquoi la création d'ARExxonMobil fusion de 3AM et d'ARESSO***



Le 12 juin 2023, la grande majorité du Conseil d'Administration de 3AM (80%) a voté le projet d'une fusion de l'association des anciens de Mobil avec celle des anciens d'Esso, en créant une nouvelle association. Nous en avons déjà souvent parlé aux précédentes Assemblées Générales et dans les éditoriaux ou les vœux du Président, mais il est bon de rappeler les raisons qui nous conduisent à prendre cette décision, soumise au vote des adhérents à l'Assemblée Générale Extraordinaire de 3AM le 20 juin 2024.

La première raison de créer une nouvelle association est de répondre au souhait des nouveaux et des futurs retraités : en effet, 24 ans après la fusion de nos deux sociétés, les salariés partant maintenant en retraite, ont passé plus de temps chez ExxonMobil que chez Esso ou chez Mobil. Ils y ont tissé des liens d'amitié avec leurs collègues au cours de ce dernier quart de siècle et souhaitent donc pouvoir les retrouver dans une seule association d'anciens. Ils désirent aussi retrouver, dans cette association d'anciens d'ExxonMobil, l'histoire et la culture des deux origines, Mobil et Esso. Ils ne se reconnaissent donc pas pleinement ni dans 3AM, ni dans ARESSO. Rappelons que l'actuel Président d'ExxonMobil en France a commencé sa carrière à la raffinerie Mobil de Gravenchon en 1992.

La seconde raison, plus pragmatique, de ce rapprochement, concerne la baisse des effectifs ; notre effectif de 1500 adhérents au début des années 2000 a fondu considérablement et se situe, fin 2023, à seulement 620 adhérents (hors adhérents ARESSO ayant choisi la double adhésion). La relève par les nouveaux retraités est pénalisée par ce que nous expliquions au paragraphe précédent, entraînant une augmentation de la moyenne d'âge. Certaines régions atteignent un seuil critique pour l'organisation de sorties et nous rencontrons des difficultés pour trouver de nouveaux responsables régionaux. La disparition de 3AM, par effet de l'âge, est donc inéluctable à un horizon hélas très proche et la seule issue, pour faire perdurer le nom et l'histoire de « Mobil » pour les plus jeunes, est la création d'une nouvelle association riche de l'apport des deux héritages. ARESSO connaît aussi une attrition mais elle est relativement plus faible ; il est donc important de ne pas attendre d'avoir atteint la portion congrue pour se joindre aux anciens d'Esso.

C'est maintenant, alors que nous représentons encore 40 % du total des adhérents des deux associations que nous pouvons insuffler tout notre héritage dans une nouvelle association ExxonMobil. Comme vous le savez, ExxonMobil Corporation a non seulement gardé et fait fructifier les stations Mobil dans le monde (sauf en Europe à cause de la JV BP-Mobil), mais a décidé de ne conserver qu'une seule marque pour les lubrifiants : Mobil qui s'honore sur les circuits avec, en Formule 1, l'équipe Red Bull. De plus, ExxonMobil vient de créer « Mobil™ Lithium » pour l'extraction, la production et la commercialisation de lithium à grande échelle. Notre identité, notre attachement à notre marque et notre connaissance de son histoire, comme nous l'avons récemment démontré en publiant les revues « spéciales » réseau, Afrique et raffinage, et les livres sur la communication

de Mobil (Gargoyle et Pégase), trouveront parfaitement leur place, en toute cohérence, dans notre nouvelle association ARExxonMobil. Au moment où nos belles stations Mobil en France reviennent dans le giron d'ExxonMobil et vendent à nouveau des lubrifiants Mobil, il serait paradoxal que nous, les Anciens de Mobil, restions séparés !

Depuis quatre ans, nous avons entrepris de nombreuses actions en vue du rapprochement de nos deux associations : création d'un site internet commun en 2020, diffusion d'une Newsletter unique d'information, édition d'un calendrier commun envoyé aux adhérents, échanges d'éditoriaux et d'articles dans nos revues, harmonisation géographique des régions et mise en place de sorties communes, recherche et partage des meilleures pratiques administratives et simplification des processus et enfin création d'une double cotisation attractive.

L'étape suivante est naturellement la fusion de nos deux associations en une nouvelle association unique. Depuis plusieurs mois une équipe paritaire a travaillé aux statuts d'une nouvelle association et à un traité de fusion-crétion. En effet, afin de garder l'équilibre et s'assurer l'égalité entre les deux origines, il a été décidé de créer une nouvelle structure juridique : « Anciens et Retraités des Groupes Esso, Mobil et ExxonMobil », désignée sous le sigle ARExxonMobil, nom que nous avons déjà adopté pour le site commun en 2020. Cette association recevra en apport la totalité des actifs et passifs des deux associations (montants apportés ajustés sur la base d'un prorata des effectifs au 31/12/2023) et le traité de fusion-crétion engendrera également la dissolution des associations 3AM et ARESSO. Suite à votre vote, la fusion-crétion se fera avec un effet différé au 1er janvier 2025.

Les statuts de la nouvelle association ont été élaborés avec plusieurs principes tels que : création d'une entité commune, avec un traitement égalitaire et préservation des deux héritages 3AM et ARESSO ; fusion-crétion (une nouvelle association est créée et les deux anciennes sont dissoutes) ; gouvernance comportant un Comité de Direction (au maximum 20 membres élus pour 3 ans auxquels s'ajoutent les dix délégués régionaux) et un Bureau, tous deux avec une constitution paritaire, ainsi qu'une présidence tournante pendant une période de transition. Dans 6 ans, nous nous serons mélangés et nous aurons aussi eu un apport de nombreux nouveaux retraités ExxonMobil pour qui la notion de leur origine première est secondaire. Le choix des membres du Comité de Direction se fera alors sur leur qualité et non sur une politique de quota. Vous recevrez, avec la convocation à l'Assemblée Générale, le traité de fusion et les statuts de l'association.

Nous travaillons, bien sûr, à notre future revue. Nous convergeons en prenant le meilleur des deux revues actuelles. La parution sera augmentée à 3 numéros par an, nous garderons le même format, la même structure, notamment des articles sur l'histoire de nos compagnies, sur des expériences de retraités, sur la santé, sur les actualités pétrole et retraite, avec un renforcement de la participation de chaque région. La réduction importante des coûts d'impression que nous avons réalisée sur les trois derniers numéros sera poursuivie.

Un administrateur a proposé de faire une union des deux associations, en prenant en exemple les associations de retraités de BP et de Castrol. Mais une telle union ne répond pas du tout aux besoins et aux objectifs que nous recherchons. La raison principale du maintien d'une association séparée Castrol est la gestion de leur mutuelle mais, dans les faits, Castrol n'est qu'une petite « portion » de l'association BP dont les nouveaux retraités ne sont que BP. Le maintien d'une AG des anciens de Castrol leur donne une indépendance toute illusoire. Nous voulons, tout au contraire, une association ExxonMobil dans laquelle les anciens Mobil, les anciens Esso et les plus jeunes, anciens d'ExxonMobil, aient toute leur place. Bien évidemment, une union conduirait à la disparition progressive et à l'oubli de Mobil puisque ARESSO ne serait restée imprégnée que de culture Esso. Enfin il est avancé l'avantage, dans cette structure, de faire des déjeuners séparés. Cet

« avantage », bien illusoire dans les régions où la participation aux déjeuners est très faible, sera toujours envisageable dans la nouvelle association : tels les déjeuners actuels des anciens d'Afrique, des anciens du juridique, des anciens du district industrie de Paris, voire de tout autre idée pour se retrouver.

Pour conclure, et pour que vous votiez convaincus, c'est bien dans la fusion avec ARESSO et la création d'ARExxonMobil que l'âme et le cœur de notre association continueront à exister, à s'enrichir et à se renouveler de nouveaux membres plutôt qu'à se racornir dans la situation d'il y a 24 ans pour finalement disparaître dans un avenir proche.

- **Dominique Fieux**, président de 3AM
- **Jean-Pierre Flouzat**, vice-président de 3AM
- **Claire Baleyte**, administrateur, secrétaire du Bureau
- **Cathy Bougis**, administrateur, secrétaire-adjointe du Bureau
- **Jean-Marie Courtès**, administrateur, responsable Languedoc-Camargue
- **Alain Dupuy**, vice-président régions, responsable Midi-Pyrénées
- **Jean German**, administrateur, co-rédacteur en chef de la Gazette
- **Jean Guertault**, administrateur, trésorier
- **Claude Lanoiselee**, administrateur, co-rédacteur en chef de la Gazette et responsable IdF et Nord
- **Alain Lepage**, administrateur, responsable Grand Est

## *Le coup de cœur d'un adhérent lecteur.*

Cher Président,

Vous me faites l'honneur et l'amitié d'annexer votre carte de visite au superbe album « Mobil Oil Française à travers sa communication ».

Il fait apparaître en filigrane de très intéressants aspects juridiques dans la vie de notre regrettée société, source d'un enrichissement intellectuel incomparable.

Je vous remercie très sincèrement.

Espérant vous saluer à nouveau prochainement, je vous adresse mon meilleur souvenir. Il va de soi que j'envoie au trésorier de l'association un second chèque qui ne saurait trop exprimer mon admiration aux concepteurs de cette œuvre de l'esprit sans équivalent autre que les albums déjà publiés. Très amicalement

*Pierre Vaissière*

*La réponse du président et des rédacteurs :*

*Un grand merci Pierre pour ces compliments qui iront droit au cœur de Jean Marie Courtès, qui est le concepteur de ce magnifique livre et pour cette contribution exceptionnelle.*



# ***Tribune libre***

## ***L'avenir de notre association***

Chers collègues,

Vous serez amené le 20 juin 2024, par vote, à vous prononcer sur la fusion des deux associations de retraités que sont l'Association Mobil (3AM) et l'Association Esso (Aresso).



Cette fusion se traduira par la disparition de notre Association et par la création d'une nouvelle Association où nous serons minoritaires en nombre.

De nombreux adhérents s'inquiètent de ce projet et souhaitent maintenir une organisation et une ambiance Mobil sous une forme à définir, sachant que dans la fusion nous perdrons tout ou partie de notre identité et de notre indépendance

Le projet de statuts prévoit, pour la nouvelle association, une parité au niveau des organes de direction et ce pendant six ans ; après cette période transitoire, le régime commun s'appliquera ce qui ne nous sera pas favorable en raison de notre plus faible nombre....

Pour les magazines, le projet est de ne conserver qu'une publication hybride dont le contenu sera renforcé sur les activités des régions.

Les arguments des adeptes de la fusion évoquent : la baisse régulière du nombre d'adhérents avec le risque de disparition de la 3AM et l'effacement du nom de Mobil.

Rappelons que nous sommes encore plus de 600 adhérents (fin 2023) et que le nom de Mobil ne disparaîtra pas car il est présent dans le nom du groupe, dans les stations avec les lubrifiants, dans la compétition automobile et bientôt avec le retour de nombreuses stations-service anciennement BP.

Plutôt que la fusion, une autre option existe, à savoir l'union, une formule moins contraignante qui permet à chacun de conserver son identité et sa culture et également nos adhérents surtout les plus âgés.

Une telle union, (rejetée par le bureau 3AM), a été mise en place, en 2006, entre les anciens de BP et ceux de Castrol avec le maintien de deux bureaux de deux déjeuners annuels et de deux assemblées générales et pourquoi pas deux magazines puisque nos moyens nous le permettent . Si par votre vote, vous refusez la fusion, notre Association continuera d'exister, certes avec des effectifs en baisse, mais elle vivra encore de nombreuses années. Faites passer l'information et surtout votez.

Christiane Boivin

Jacky SAMPIC

*La rédaction de la Gazette, comme promis, fait paraître cette tribune ci-dessus écrite par les administrateurs s'opposant à la création-fusion.*



**Colette BOUQUET - 94 ans - le 15 novembre 2023 - Paris – 75**

Colette Bouquet, toujours souriante, portant toilettes et bijoux avec une grande élégance, (et un bouquet de fleurs renouvelé toutes les semaines sur son bureau), a travaillé à la NOWA sous la direction de Jacques Frot jusqu'à la fin de sa carrière. Elle était la belle-sœur de l'acteur Michel Bouquet.

**Danièle JOBIC - 92 ans - 01 janvier 2024 - Vincennes - 94**

Danièle avait travaillé au service juridique de Mobil en tant que conseillère juridique durant de très nombreuses années et s'y était épanouie.

**René TRICAUD - 83 ans - 5 janvier 2024 - Montauban - 82**

René Tricaud avait fait une grande partie de sa carrière au département Industrie dans le sud de la France.

**Robert JOATHON - 74 ans - 17 janvier 2024 - Manneville sur Risle - 27**

Robert Joathon a passé toute sa carrière comme ingénieur à la raffinerie de Notre Dame de Gravenchon.

**Pierre RENAUX - 70 ans - 17 janvier 2024 - Pornichet - 44**

Après une carrière dans la Marine Nationale, et un poste de responsable de maintenance dans une papeterie dans l'Aisne, Pierre est entré chez Mobil à l'industrie. Ses compétences et son sérieux lui ont permis de gravir les échelons et d'occuper des postes de manager. Ensuite, il a accepté une nouvelle mutation pour poursuivre sa carrière en raffinerie à Notre Dame de Gravenchon. Après avoir quitté ExxonMobil, Pierre a poursuivi sa carrière en mettant ses compétences au service d'un de ses anciens collègues, distributeur de lubrifiants Mobil.

**Eliane LEPRETTRE - 96 ans - 12 janvier 2024 - Lillebonne - 76.**

## ***Courrier des Lecteurs*** ***Au sujet de la Gazette spéciale Raffinage***

Félicitation pour la gazette hors-série de septembre 2023. Je suis Michel Vaudrel résident à Mouriès dans les Bouches du Rhône. De 1952 à 1955 école d'apprentissage à ESSO Standard à Port Jérôme. Electricien de 1955 à fin 1957, puis l'Algérie de novembre 1957 à janvier 1960. De 1960 à début 1965 à Port-Jérôme puis Fos-sur-Mer. Démarrage raffinerie de Fos septembre 1965. En retraite depuis janvier 1995....Dommage que j'ai la flemme d'écrire mes souvenirs de ma carrière ESSO. Et encore félicitations pour les gazettes. Félicitations. **Michel Vaudrel**

Encore un succès de 3AM : une belle histoire très positive et bravo à nos anciens collègues raffineurs et au rédacteur... Bravo encore pour cette remarquable édition et bien cordialement. **Jean Bolard**

J'ai bien reçu la dernière gazette qui m'a, évidemment, vivement intéressé. Que de souvenirs et d'émotions en même temps pour nous, les anciens, qui avons vécu un petit morceau de cette histoire. Bonne idée d'avoir ajouté un chapitre sur les expatriés, ce furent bien sûr des moments forts... En

ce qui me concerne, j'ai joué les prolongations avec une dernière mission de 3 mois à Beaumont après mon départ en retraite. Bravo pour ce gros travail, bien amicalement. **Gaston Pruniaux-Simon**

Ces photos sont incroyables ! Comme je te l'ai dit précédemment, ta capacité à recréer l'histoire du raffinage Mobil est étonnante. Je sais que c'est depuis longtemps un de tes passe-temps... Félicitations pour une histoire merveilleuse et nostalgique du raffinage chez ExxonMobil. **Bill Heaney**

Jean, Merci pour tes nombreux efforts. Tu « honores l'héritage » tandis que la prochaine génération « façonne l'avenir ». **Grant Karsner**

C'est un grand effort. Je l'apprécie vraiment. Des souvenirs formidables tout au long de l'histoire. **Doug Harrison**

Merci beaucoup d'avoir créé cette promenade à travers l'histoire. En regardant toutes les photos, j'ai eu des souvenirs de mes nombreux voyages à Gravenchon et des gens compétents et accueillants que j'ai rencontrés sur place. **Ron Gould**

# Information

## Sur les voyages de 2024



### Croisière en Istrie. (Croatie)

**Du 15 au 22 mai 2024,**

Croisière côtière en Istrie (Croatie) en yacht à taille humaine (30 personnes) organisée par les voyages Gallia/La Cordée. Prix à partir de 1 995 €. Ce bateau peut être privatisé pour l'association si nous atteignons 30 inscrits. Il reste des places disponibles.

### Voyage en Lombardie (Italie)

**Du 24 au 28 septembre 2024**

Voyage en Lombardie, Milan (3 jours), le lac Majeur avec les îles Borromées et le lac d'Orta. Prix 1 715 € jusqu'à 20 personnes, 1 565 € à partir de 21.

### La route du Blues (USA)

**Du 16 au 28 mai 2024,**

D'Atlanta à la Nouvelle Orléans, voyage à travers le sud des USA et sur le Mississippi. A partir de 4 615 € par personne pour un groupe de 20 personnes.

### La Toscane (Italie)

**Du 24 avril au 1 mai 2024**

Voyage à travers la Toscane, Florence et Cinque Terre classé au patrimoine de l'Unesco. A partir de 2 480 € par personne pour un groupe de 25 personnes.

### Voyage aux Antilles

**Du 12 au 23 novembre 2024,**

Voyage vers deux îles paradisiaques, la Martinique et la Guadeloupe. A partir de 3 573 € par personne pour un groupe de 20 personnes.



Programmes détaillés des voyages sur le site internet [www.arexxonmobil.fr](http://www.arexxonmobil.fr)

**Pour AAAMobil**, si vous souhaitez des renseignements complémentaires, voir auprès de Sylvie VEZARD au 06 01 00 50 14 ou [sylvie.vezard66@orange.fr](mailto:sylvie.vezard66@orange.fr)

**Pour ARESSO**, si vous souhaitez des renseignements complémentaires, voir auprès de Josiane GAROT au 06 80 48 14 84 ou [josiane.garot@wanadoo.fr](mailto:josiane.garot@wanadoo.fr)

# Un voyage culturel

## UN VOYAGE A BERLIN

(Raconté par Jacky Sampic)



Entre le 18 et le 22 septembre 2023, un groupe de joyeux retraités sous la houlette de Sylvie Vézard a entrepris une visite de Berlin, une ville en plein renouveau artistique. A la fin de la seconde guerre mondiale, la ville est alors partagée en quatre zones sous les administrations américaine, britannique, française et soviétique. Rapidement les conflits s'installent qui aboutiront au blocus de Berlin et au début de la guerre froide en mars 1947.

Dans les années 50, aidé par un plan Marshall important, l'Allemagne de l'Ouest se redresse économiquement. En revanche, côté Est, le niveau de vie peine à décoller ce qui incite de plus en plus d'Allemands de l'Est à fuir à l'Ouest ; on estime cet exil à trois millions de personnes.

Dans le quartier de Berg un musée raconte la vie de la RDA et l'on se rend compte du contraste entre les aspirations de l'Etat socialiste et la réalité de la vie quotidienne.

Décidé le 13 août 1961, il faudra plusieurs mois pour édifier un mur de 155 km de longueur et de 3,60 m de hauteur comportant 302 miradors ; ajoutons des barbelées, 14 000 gardes disposant de 600 chiens et on aura une idée de l'ampleur du dispositif. La ville restera divisée pendant 28 ans, jusqu'au 9 novembre 1989, date de la chute du mur de la honte. Dès 1990, des artistes s'emparèrent des blocs de béton restants pour réaliser des œuvres peintes. On recense sur les vestiges une centaine de fresques



dont la plus célèbre est le baiser à la russe entre Brejnev et Ulbricht, premier ministre est-allemand. Berlin est ainsi devenue la capitale du Street Art.

Parmi les principaux autres sites visités, citons :

- . Le Reichstag, le parlement d'architecture moderne en forme de bulle,
- . La porte de Brandebourg, symbole du triomphe de la paix sur les armes,
- . Le château de Sans Souci à Potsdam, « le Versailles allemand ».

Un mot sur Potsdam, ville limitrophe de Berlin qui vaut une visite : le quartier hollandais, le pont des espions, le château de Cecilienhof semblable à une immense maison de campagne où s'est déroulée la Conférence de Potsdam du 17 juillet au 2 août 1945 entre les USA (Truman), l'URSS (Staline) et le Royaume-Uni (Churchill) pour fixer le sort des nations ennemies.

Quant à la nourriture, le plus souvent roborative, elle bénéficiait heureusement de l'accompagnement de bières locales et d'excellents vins blancs. Pour les amateurs, sachez qu'en octobre, Berlin fête la Bière et organise son festival des Lumières de quoi atténuer la grisaille de l'automne et de la ville.



REGION

# Bretagne - Pays de Loire

## LES SALINES DE BATZ - SUR - MER

### Un vrai temps breton pour la sortie des Bretons



Après la sortie en octobre 2022 à Dinard et Saint Malo organisée par l'amicale des anciens Esso, c'était au tour de l'amicale des anciens Mobil de s'y coller.

Après la journée pluvieuse à Dinard, sur une proposition de Marie-Claude Chaillou, nous avons choisi d'organiser cette journée en dehors des terres traditionnelles bretonnes... soit en Loire-Atlantique, à Batz-sur-Mer, le Croisic, proche de la Baule réputée pour son ensoleillement... et bien la pluie de Dinard à qui nous manquions sans doute, nous a suivis ! Le thème de cette journée était le SEL avec la visite du Musée du Sel à Batz-sur-Mer et ensuite les explications in situ d'un paludier.

Nous avons donc commencé par une visite commentée du Musée du Sel à Batz-sur-Mer. Très beau musée, abrité au cœur d'un ancien entrepôt à sel, conçu autour de trois espaces thématiques, voyage dans le temps entre histoires d'hier et réalités d'aujourd'hui. Puis,

Erwan (ou Er Two nous dit-il), d'une famille de paludiers depuis sept générations, nous a appris plein de choses sur le fonctionnement des marais salants, les aléas de la météo qui existent depuis des siècles et les nouveaux risques dus au changement climatique... Merci à lui pour sa disponibilité, son humour, et ses explications passionnantes.

Conclusion, une très belle journée d'automne, organisée parfaitement par Marie-Claude et Alain Chaillou qui ont la chance de résider dans ce bel endroit. Un petit point négatif, nous n'étions malheureusement que treize (neuf 3AM et quatre Aresso) à participer à cette journée. Lors de notre première proposition, nous avons choisi de déjeuner dans un restaurant à 40 euros le déjeuner. Certains nous ont répondu que c'était trop cher, nous avons donc remplacé par une crêperie à 25 euros... mais ces personnes ne sont cependant pas venues. Un peu décevant pour les organisateurs !

*Bertrand Descôtis (3AMobil) et Jean-Michel Pérignon (Aresso)*



REGION

# Aquitaine

## BALADE LE LONG DE LA VEZERE



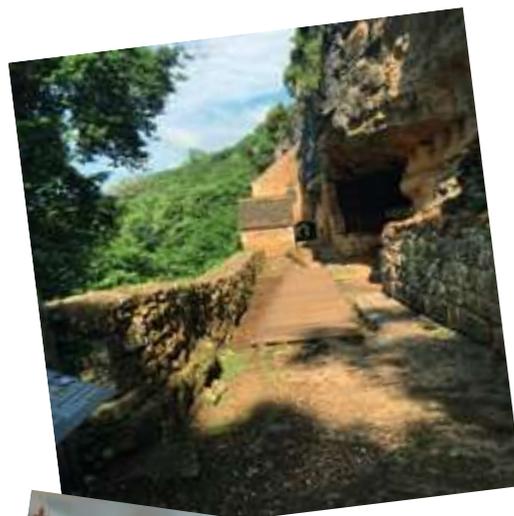
Le 23 mai dernier avait lieu une visite en Dordogne après une longue interruption. La veille au soir, sans l'avoir organisé, nous nous sommes retrouvés à onze dans le même Logis de France où les retrouvailles se firent, comme il se doit, autour d'une bonne table !

Ainsi donc le 23 mai au matin nous avons rejoint le village troglodytique de La Madeleine à quelques kilomètres du Logis de France où les trois manquants du groupe nous attendaient. Sous un beau soleil, la visite de ce site bien particulier le long de la Vézère a permis à chacun d'admirer l'ingéniosité des habitants primitifs.



Après un déjeuner nous réunissant à nouveau au Logis de France, notre petite troupe s'en est allée rejoindre le château de Losse situé non loin de là et construit à l'aplomb

de la Vézère. La visite, commentée très agréablement par une jeune apprentie guide, était fort intéressante. Cet édifice avait aussi la particularité d'avoir de magnifiques jardins très bien entretenus dans lesquels nous avons pu déambuler avec plaisir avant de nous séparer en se promettant de ne pas attendre trop longtemps avant de se revoir.



REGION

# Normandie

## LE DEJEUNER DANSANT ANNUEL



On pourrait penser que la fréquentation du déjeuner annuel serait en baisse en raison de l'âge des convives. Pas du tout, nous étions 105 ce jeudi 19 octobre 2023, un chiffre rarement atteint ces dernières années et encore 6 personnes inscrites

s'étaient désistées pour raisons de santé. La plupart des habitués avaient répondu présent et on notait la venue d'une dizaine de sexagénaires ainsi que trois adhérents d'Aresso ; notons que 8 nouveaux adhérents se sont inscrits ce qui prouve que la prospection paye.

Le troisième ouvrage sur l'histoire de Mobil appelé, « Pégase, 1945-2003 », a été présenté avec quelques achats immédiats. Le traiteur nous a proposé après l'accompagnement apéritif, un menu équilibré comprenant foie gras, tournedos, salade/fromage et pâtisserie entrecoupé d'un granité au calvados comme trou normand.

Comme dit la chanson, la musique était bonne avec un couple de chanteurs-musiciens (William Andrew) capables d'interpréter aussi bien Louis Armstrong que Luciano Pavarotti. Nous nous sommes quittés après 18 h, alors que le jour baissait, afin de rentrer dans nos foyers.

Félicitons Christiane et son équipe pour cette réussite et ce depuis vingt ans pour la responsable régionale et rendez-vous le jeudi 17 octobre 2024 pour le prochain déjeuner.

Christiane Boivin et Jacky Sampic



REGION

# Paris - Ile de France

## Visite des coulisses de Roland Garros



Le jeudi 19 octobre 2023, notre groupe de 12 constitué d'anciens de Mobil, Esso et BP a pu visiter, accompagné par une charmante guide, le stade de tennis de Roland-Garros, ses courts et ses coulisses, à la porte d'Auteuil.

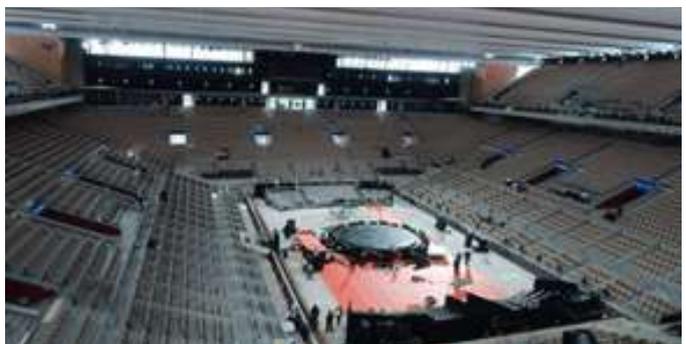
Roland Garros n'a que très peu ou pas pratiqué le tennis même si c'était un sportif accompli. Dans sa jeunesse, il s'est distingué en football, rugby ou cyclisme, la petite reine lui permettant même de recouvrer des capacités respiratoires affaiblies par une pneumonie à l'âge de 12 ans. Héros de la Grande guerre, pionnier de l'aviation, Roland Garros est aussi un homme qui suscite des amitiés solides. En 1928, dix ans après son décès, son ami Emile Lesueur, président du Stade Français, ancien condisciple de Garros à HEC donne un terrain situé porte d'Auteuil pour en faire un stade de tennis amené à servir d'écrin aux Mousquetaires en vue de la défense de leur titre en Coupe Davis. Ce terrain est baptisé du nom de Roland-Garros, à la demande d'Emile Lesueur dont l'aviateur avait parrainé l'entrée au Stade Français plusieurs décennies auparavant. Le 18 mai 1928, au terme d'une formidable course contre la montre menée par l'architecte Louis Faure-Dujarric, le Stade Roland-Garros, à l'ambiance Arts-Déco avec ses croix de Saint-André, est inauguré en grande pompe. Les Mousquetaires y conserveront le Saladier d'argent jusqu'en 1932. Les Internationaux ont trouvé leur maison, d'abord souvent partagée avec la Coupe Davis, puis, démocratisation du tennis

oblige, plus rarement avec la remise en question du principe du site (quasi)-unique.

Mais peu de stades dans le monde portent le nom d'un homme ayant fait preuve d'autant de volonté, d'intelligence ou de courage. « La victoire appartient au plus opiniâtre » aphorisme dont Roland Garros avait fait sien... au point de l'inscrire sur les hélices de ses avions. Une phrase qui convient tellement bien aussi aux champions vainqueurs du tournoi de Roland-Garros.

Nous avons pu admirer les sculptures métalliques de Roland Garros, de Rafaël Nadal, 14 fois vainqueur du tournoi et des fameux mousquetaires des années 1928-1932 qui comme nous le savons n'étaient pas trois mais quatre (Lacoste, Brignon, Borotra et Cochet). Puis nous avons visité la zone ouverte du stade, puis le court central Philippe Chatrier avec son toit couvert amovible, ainsi que les coulisses du court central (tribunes, le court, zones et locaux divers des joueurs, des juges arbitres et du directeur du tournoi et des ramasseurs de balles) et vu l'extérieur du court Suzanne Lenglen. Une belle journée appréciée par tous.

Claude Lanoiselée



# Une belle histoire qui dure depuis plus de vingt ans

30 novembre 2001, je quittais le groupe Mobil, position à 19h GMT : 16°40 N – 57°19 W  
15 décembre 2023, je retrouvais d'anciens collègues à 12h GMT, position : 49°31 N – 00°43 E  
Qui suis-je ?

Marylène Bonnet et moi-même, nous avons quitté le groupe Mobil au moment de la fusion entre Mobil et Esso. Nous avons alors cherché... et trouvé un moyen pour retrouver très périodiquement d'anciens collègues qui travaillaient toujours. Nous nous retrouvons une fois par mois à midi au Pinocchio à Lillebonne pour partager une pizza, les derniers potins et les évolutions du site sur lequel nous avons terminé notre carrière... Vous avez devinez ?... Notre Dame de Gravenchon, plus précisément le LOBP (l'usine de fabrication de lubrifiants) ... et encore plus précis... Marylène et moi avons

appelé ce groupe « les anciens du labo » parce que nous avons tous été impliqués dans le fonctionnement du labo du LOBP.

Plus de 20 ans après, ce groupe, devenu un groupe amical, fonctionne toujours... il se réunit plusieurs fois par an avec plaisir. De nouvelles têtes sont apparues, certaines ont quitté la Normandie dont Marylène et moi pour la Bretagne. Tout le monde ne vient pas à chaque déjeuner, mais le 15 décembre, nous étions huit dont les Bretons, à se retrouver sur les bords de la Seine. Une belle histoire, qui va continuer encore 20 ans !

*Bertrand Descôtis*



*Martine Duval, Jean-Louis Maurin, (Joël) et Marylène Bonnet, Gilles Dumont, Joël Steibel, François Basquin, Bertrand Descôtis*

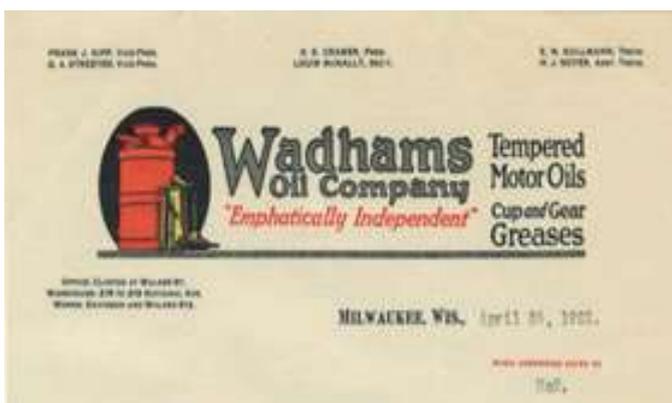




## Histoire de la Yahr Oil Co

Vers la fin des années 1920, Julius Yahr et sa famille travaillait dans l'état du Wisconsin pour le transport des produits pétroliers et lubrifiants de Wadhams Oil & Grease, principalement pour les stations-services du Wisconsin. Vous vous souvenez que nous avons parlé dans la dernière gazette de Wadhams Oil & Co. de Milwaukee dans le Wisconsin. La marque de fabrique de Wadhams Oil était des stations-services en forme de pagode.

En 1930 la famille Yahr avait une relation de confiance avec Wadhams, et était reconnue dans le milieu et par Wadhams comme un distributeur et transporteur de première qualité, fiable et sérieux.



# Histoire de la Yahr Oil Co



En 1930 Wadhams fut racheté par Vacuum Oil Co. qui fusionna peu de temps après avec Socony pour devenir, plus tard, Mobil Oil. Julius YAHR a continué ainsi d'assurer la distribution et le transport des produits pour le compte de Socony-Vacuum puis de Mobil, et ce jusqu'à la fin de la seconde guerre mondiale et même les années suivantes. Prenant sa retraite en 1968, son fils Curt YAHR pris la suite, continuant la distribution pour le compte de Mobil. C'est à ce moment que Curt créa la Yahr Oil Co. Pendant une bonne dizaine d'année Yahr Oil Co. devint la « Southeastern Wisconsin Mobil Brand Representative » développant la distribution vers les secteurs agricole et industriel en plus du réseau Mobil.

Le fils Bob YAHR rejoint son père Curt en 1989. Bob YAHR construisit la première station avec « convenience store » en 1990 puis une seconde en 1992 et la troisième en 1994. La dernière station construite en 2008 est la superbe « Yahr Mayfield Mobil Station » située à Richfield (Wisconsin). A ce jour Yahr Oil Co est le « Wisconsin Mobil™ Franchise Representative ».

*Claude Lanoiselée*





## *White Star Refining Company*



Le siège de la White Star Refining Company était à l'origine dans la ville de Buffalo (New York State) et a déménagé en 1911 à Détroit car l'industrie automobile s'y développait fortement. Elle a bénéficié de l'éclatement des Standard Oil de Rockefeller par les lois anti-trusts. Elle avait une raffinerie construite en 1912 à Wood River (Indiana) et construisit en 1928 une seconde raffinerie à Trenton près de Détroit (Michigan). White Star Refining a également développé un réseau de stations distribuant des produits uniquement sur le Michigan.

En 1930 la raffinerie de Trenton a été vendue à Vacuum Oil Company et en 1931, la Vacuum Oil Company fusionne avec la Standard Oil Company of New York (Socony) et devient la Socony-Vacuum Oil Company, puis Mobil Oil Corporation.

*Claude Lanoiselee*



*Raffinerie à Wood River (Indiana)*



*Siège social de White Star à Detroit (MI)*

# La Centrale Mobil de la Raffinerie de Gravenchon



En 1933, la première unité construite lors de la création de la raffinerie Mobil de Notre Dame de Gravenchon est la Centrale vapeur et électrique. Elle est constituée d'un bâtiment très caractéristique, reconnaissable de loin avec ses 2 cheminées, ses nombreuses baies vitrées et son ossature en béton fortement armé. Elle est prévue pour accueillir quatre chaudières. Trois chaudières « Babcock et Wilcox » sont installées dès l'origine. Ce sont des chaudières à « mur d'eau » avec un faisceau tubulaire incliné, équipées de murs Bailey, permettant une production supérieure par rapport aux mêmes chaudières des bateaux (Liberty ship). Elles brûlent du fuel lourd et produisent chacune 45 t/h d'une vapeur à 22 bars surchauffée à 315 °C.

En 1944 la raffinerie est complètement détruite ou démantelée... à l'exception de la centrale, quasi indestructible. Au redémarrage de 1946, la raffinerie mitoyenne est dans une position quasi inverse : sa centrale, plus légère, est entièrement détruite tandis que certaines unités ont pu être reconstruites. La centrale de la Vacuum fournit donc de la vapeur pour le redémarrage des unités de la Standard. En 1960, une quatrième chaudière est ajoutée : ce sera une « Stein Roubaix » de 65 t/h alimentée en fuel lourd et en gaz raffinerie. La capacité totale de production monte à 200 t/h dont 20 t/h sont périodiquement vendues à Esso. Cinq turbo-alternateurs (2 Fives, 2 gros Westinghouse et un Tosy Dujardin) permettent de produire jusqu'à 7 000 kW en 5 kV par détente à 10 bars, à 1,5 bars et par condensation. Les combustibles sont étendus à l'asphalte, au pentane et au gaz de raffinerie avec une régulation Bailey sophistiquée, indexée sur la torche, mise en place par Jacky Rios. Le premier mercredi du mois, la sirène à vapeur, fixée sur le toit de la centrale, était vérifiée et entendue jusqu'à la cité Mobil, distante de 3 km. A partir des années 70, les groupes turbo-alternateurs Fives et Tosy Dujardin seront progressivement mis hors service en raison de leur vétusté, des nouvelles normes de sécurité, du bas tarif EDF lié à la production nucléaire, de la non rentabilité de la condensation, enfin de la mise en service du poste 90 kV fiabilisant l'alimentation EDF.



En 1989, consécutif à l'arrêt de la raffinerie de Frontignan, plusieurs unités sont transportées à Gravenchon :



le CHD3, la déminéralisation, deux chaudières de 50 t/h à 40 bars et une turbine à gaz de 16 MW et 70 t/h de vapeur. Cela permet l'arrêt de la centrale, après 56 ans de service. Mais que faire du bâtiment qui a résisté aux bombardements ? Plusieurs études sont réalisées mais les travaux, très chers, sont repoussés. La centrale est alors entourée de clôtures de protection. Les oiseaux y nichent. Les cheminées, qui sont en très mauvais état, sont démontées.

Enfin 30 ans après son arrêt, en 2019, la décision de la déconstruction est prise. Les travaux commencent en juillet 2020 avec l'enlèvement de toutes les tuyauteries.

Puis le 21 juillet la démolition des murs commence. En septembre le bâtiment sud est rasé, le grattage du toit peut commencer avec un engin robotisé. Des protections draconiennes sont prises pour l'enlèvement de l'amiante.



En octobre, le corps principal est bien entamé. Début novembre les ballons de chaudière sont enlevés et la première chaudière est retirée. Fin novembre un voile de protection est installé.



En décembre les chaudières 2 et 4 sont accessibles. Le 7 janvier 2021, il ne reste que la chaudière 4, enlevée le 14 janvier.



Fin janvier, les derniers blocs sont enlevés. Le 18 février 2021, il ne reste rien. Les tours de refroidissement du circuit n°1 sont enlevées le 3 mars puis suivent les pompes. Le 6 juillet 2021, la zone est gravillonnée.



Jean German, avec la contribution de Michel Chastanet et Jean-Pierre Langlois.

Photos de Claude Alamkan

Un diaporama complet des photos de la déconstruction est disponible sur le site <https://www.ARExonMobil.fr>

# La vie après Mobil - Gilles Morlière

## PORTRAITISTE ET DESSINATEUR



Après des études à Toulouse, j'ai commencé ma carrière à Mobil Oil Française le 11 mai 1981 comme ingénieur au Centre de Recherche de Notre-Dame-de-Gravenchon, accueilli par Jean Bolard. Je me souviens bien de cette date car c'est le lendemain de l'élection de François Mitterrand à la présidence de la République.

J'ai d'abord été chargé d'une mission au Laboratoire Analytique pour mettre en place de l'informatique. Puis, j'ai été amené à développer diverses formules d'huiles circulation pour turbines notamment, puis de graisses. Il s'agissait, par exemple, de remplacer le baryum par un additif mieux accepté dans les huiles pour laminoirs ou de trouver une nouvelle formule pour les huiles des centrales nucléaires. La lubrification des groupes turbo-alternateurs s'avérait plus exigeante et c'est grâce à un traitement plus poussé des huiles de base (huiles VHQ) conduit à la raffinerie avec Jean German que nous y avons répondu. Nous formulons les graisses pour tous les types de roulements, notamment pour l'automobile et la papeterie, telle la nouvelle Mobil SHC PM.

Le Centre de Recherche possédait de nombreux essais de laboratoire très spécifiques et des bancs d'essai simulant le vieillissement des machines industrielles, mais il fallait ensuite aller chez les clients pour vérifier nos nouveaux produits par des « field tests ». Nous avons ainsi mis en essai la nouvelle Mobil Turbine Oil dans un groupe turbo-alternateur de 1300 MW de la centrale nucléaire de Paluel avec Jacky Sampic et j'ai été appelé un jour par EDF pour observer, après une vidange, des dépôts qui s'étaient formés dans le réservoir d'huile. Il s'agissait d'une machine de près d'une centaine de mètres de long dont les paliers sont lubrifiés par un peu plus de 100 000 litres d'huile ce qui nécessite tout de même beaucoup d'attention. Nous étions trois, descendus par une petite échelle dans la caisse à huile de la machine, bien qu'un peu à l'étroit, lorsque la lampe de poche du mécanicien d'EDF s'est éteinte, nous laissant dans le noir le plus complet pendant une dizaine de minutes, ce qui est un comble pour une centrale capable de produire l'électricité pour toute la Normandie. Une fois la pile changée, j'ai pu prélever suffisamment de dépôts pour résoudre le problème et même créer une procédure de rinçage en cas de dépôts.

J'ai ensuite évolué vers un poste de qualité, de mise en place des formules et des spécifications

des produits, de rédaction des fiches de données de sécurité au sein du Centre de Recherche, puis à LOGF. Ce qui est amusant, c'est de s'être intéressé de près aux formules de nos concurrents, BP et Esso pendant des années sans les connaître, puis un jour les avoir à notre disposition pour ensuite les abandonner en ce qui concerne BP. Pendant trois ans, j'ai aussi été le secrétaire de comités de normalisation sur les bitumes au Bureau de Normalisation du Pétrole à la Défense ce qui m'a permis de comprendre comment fonctionne l'AFNOR, le CEN et l'ISO pour créer des normes, ce qui mériterait un article complet dans la gazette.

Lors de mon départ à la retraite en janvier 2016, je me suis installé auprès de ma famille, à Angoulême et j'ai décidé d'avoir au moins deux nouveaux loisirs : regarder les étoiles et dessiner. Je me suis donc inscrit au club d'astronomie d'Angoulême, puis j'ai créé avec eux l'Astroclub Charentais. Ce sont des passionnés capables de vous montrer les anneaux de saturne et ses satellites en un clin d'œil quand le ciel le permet et de photographier le ciel profond pendant des heures. A la retraite, j'ai commencé à dessiner des portraits au crayon pour mes proches, puis des célébrités et des paysages. Mais, je n'avais plus dessiné depuis le lycée. Aussi, j'ai essayé de faire progresser ma technique par la pratique. Puis, j'ai vendu quelques dessins que j'ai exposés au Grenier des Artistes, une exposition annuelle du LIONS à Angoulême. Les premiers compliments que j'ai reçus m'ont encouragé à continuer et je propose désormais de dessiner sur commande. Si vous avez un portrait ou un vieux souvenir que vous voudriez conserver par un dessin ou offrir, vous pouvez m'écrire à [gilles.morliere@laposte.net](mailto:gilles.morliere@laposte.net).

*Interview par lui-même aidé par Claude Lanoiselee.*



# PETROLE ET ENERGIE

## Actualités de novembre 2023 à février 2024

### Prix du pétrole

Après une moyenne de 83 \$ en 2023 (maximum : 95 \$ le 18 septembre, minimum 71 \$ le 3 mai), le prix du baril de Brent commence 2024 à 76 \$ et atteint 84 \$ le 23 février, poussé par la consommation américaine et la baisse des stocks, puis 87 \$ le 27 mars.

### Nouvelles d'ExxonMobil

Comme beaucoup d'autres, suite à l'accord entre le groupe Euro Garages et Esso S.A.F., la station **Mobil** de design « Eliot Noyes » de l'avenue de la Jonchère à La Celle Saint Cloud, qui avait été peinte en jaune et vert il y a 26 ans, a retrouvé les couleurs rouge et bleue et la boutique vend à nouveau des lubrifiants **Mobil**.



**ExxonMobil** a annoncé le 13 novembre son intention de devenir l'un des principaux producteurs de lithium, composant clé des batteries des véhicules électriques. Un premier puits a été foré dans l'Arkansas. La production est prévue pour 2027. Après avoir utilisé des méthodes conventionnelles de forage pétrolier et gazier pour accéder à l'eau salée riche en lithium à partir de réservoirs situés à environ 3000 mètres sous terre, ExxonMobil utilisera la technologie d'extraction directe du lithium (DLE) pour séparer le lithium de l'eau salée. Le lithium sera ensuite converti sur place en matériau de qualité batterie. L'eau salée restante sera réinjectée dans les réservoirs souterrains. D'ici 2030, ExxonMobil vise à produire suffisamment

de lithium pour répondre aux besoins de fabrication de plus d'un million de véhicules électriques par an. L'offre de produits portera le nom de **Mobil™ Lithium**, en s'appuyant sur la riche histoire de partenariat technique approfondi entre Mobil et l'industrie automobile.

**ExxonMobil** a annoncé le 14 novembre avoir démarré, en avance, un troisième FPSO (le Prosperity) de 220 kbd à Payara en Guyana, portant la capacité totale de production du bloc Stabroek à 620 kbd. Trois autres FPSO sont prévus être mis en service d'ici la fin de 2027 portant la capacité de production à 1 200 kbd d'ici fin 2027.

Depuis le 30 novembre, **ExxonMobil** fabrique du carburant durable pour l'aviation – Sustainable Aviation Fuel (SAF) – dans sa raffinerie de Gravenchon, en utilisant le procédé de fabrication par co-traitement de matières premières renouvelables (telles que des huiles végétales, des huiles de cuisson ou des graisses animales) et de pétrole brut. D'ici à 2025, le site prévoit d'accroître sa capacité de co-traitement jusqu'à 200 000 tonnes de biomasse pour produire plus de 160 000 tonnes de biocarburants par an, y compris du SAF.

À partir du 20 janvier, les unités de production de la raffinerie **Esso** de Fos-sur-Mer ont été successivement mises à l'arrêt dans le cadre d'un grand arrêt programmé de la raffinerie. Au-delà des travaux d'entretien, ce grand arrêt permettra de réaliser de nombreux projets d'efficacité énergétique et d'intégration thermique pour réduire les émissions de CO2 et ainsi préparer le chemin d'une décarbonation des activités.

Le consortium ECO2-Normandy, qui regroupe

Air Liquide, LAT Nitrogen,  **HAROPA PORT**, **Esso S.A.F.**, TotalEnergies, Yara International ASA

se réjouit d'accueillir un nouveau partenaire, Haropa Port, premier port français. Haropa Port apportera son expérience et son savoir-faire dans les activités portuaires et logistiques au projet du consortium, qui vise le développement d'une infrastructure de captage et de transport en vue du stockage de CO2 pour contribuer à la décarbonation du bassin industriel normand. Ce projet permettra à terme de réduire les émissions de CO2 du bassin jusqu'à 3 millions de tonnes par an, ce qui équivaut aux émissions de 500 000 habitants en France.

**ExxonMobil** a annoncé le 2 février ses résultats 2023. Le bénéfice s'élève à 36 G\$ (55,7 G\$ en 2022), principalement lié à la baisse du bénéfice dans l'amont pour une production équivalente (3,7 Mboe/d) et à une baisse du résultat dans les produits énergétiques (-20 %) due à la baisse de la marge de raffinage, malgré un traitement record en raffinerie de 4,1 Mb/d poussé par le démarrage de l'expansion de Beaumont (250 kbd). Le résultat de la chimie à 1,6 G\$ (3,5 G\$ en 2022) reflète des marges faibles et des arrêts programmés. En revanche les Spécialités font un bénéfice de 2,7 G\$ (2,4 G\$ en 2022) portées par les huiles finies.

Après avoir atteint un record le 27 septembre 2023 à 120,20 \$, l'action **ExxonMobil** est progressivement redescendue à 98 \$ le 12 décembre pour terminer l'année 2023 à 100 \$. Elle oscille entre 96 et 103 \$ en janvier et entre 101 et 105 \$ en février 2024.

## Nouvelles de la profession

 **TotalEnergies** a finalisé le 20 novembre la cession à Suncor de l'intégralité des titres de TotalEnergies EP Canada, comprenant notamment sa participation dans l'actif de sables bitumineux de Fort Hills et de la logistique associée. La transaction a été conclue pour un montant de 1,47 G Can\$ (environ 1,1 G US\$).

 En ligne avec sa stratégie de cession d'actifs non stratégiques, **TotalEnergies** a annoncé le 1er décembre avoir signé avec le groupe

Prax un accord prévoyant la cession de la participation minoritaire de 36,36 %, détenue par TotalEnergies Marketing South Africa, dans la raffinerie Natref (National Petroleum Refiners of South Africa), sous réserve des autorisations et approbations d'usage. Située à Sasolburg (province de l'État libre, Afrique du Sud), la raffinerie Natref a une capacité de production de 108,5 kbd.

Patrick Pouyanné et le ministre de l'Énergie du Kazakhstan ont signé l'accord d'investissement du projet Mirny de **TotalEnergies** à l'occasion de la COP28 à Dubaï. Plus grand projet éolien jamais initié au Kazakhstan, il permettra d'alimenter en électricité bas carbone 1 million de personnes et d'éviter l'émission 3,5 Mt/an de CO2 dans le pays. Le projet Mirny, de 1,4 G\$, prévoit la construction d'un parc éolien terrestre de 1 GW dont les 160 éoliennes seront associées à un système de stockage d'énergie par batterie de 600 MWh pour une alimentation électrique fiable.

**Sumitomo Corporation**



Le consortium constitué d'EDF (40 %), **TotalEnergies** (30 %) et **Sumitomo Corporation** (30 %), sélectionné comme partenaire stratégique par le gouvernement du Mozambique, annonce, le 13 décembre, avoir signé des accords pour le développement du projet hydroélectrique dénommé « Mphanda Nkuwa » (MNK). D'une capacité de 1500 MW, MNK est un projet de centrale hydroélectrique au fil de l'eau, située sur le fleuve Zambèze, à 60 kilomètres de la ville de Tete.



**TotalEnergies, QatarEnergy et Petronas** ont signé, le 15 décembre, un contrat de partage de production pour le bloc 64 avec Staatsolie Maatschappij Suriname (Staatsolie), la compagnie nationale du Suriname. Le bloc 64 a été attribué à TotalEnergies et ses partenaires dans le cadre de l'appel d'offres 2022-2023 organisé par les autorités du Suriname. TotalEnergies opérera ce bloc avec une participation de 40 % aux côtés de QatarEnergy (30 %) et de Petronas (30 %).

**TotalEnergies** a annoncé le 7 février un bénéfice

net ajusté de 23,2 G\$ en 2023 contre 36,2 G\$ en 2022. La production d'hydrocarbures s'élève à 2,5 Mboe/d (+2 % vs 2022 hors Novatek), le traitement de brut à 1,4 Mkd (-2 % vs 2022) et la production d'électricité à 33,4 TWh (+1 %).

**BP** a réalisé un bénéfice de 15,2 G\$ en 2023 contre une perte de 2.5 G\$ en 2022.



## Les autres énergies

Dans la quête infatigable d'une source d'énergie illimitée, des chercheurs islandais se lancent dans un projet hors du commun : le Projet Krafta Magma Testbed (KMT). Celui-ci vise à percer un tunnel jusqu'à une chambre magmatique, nichée à deux kilomètres sous la surface de la Terre, au sein du volcan Krafla (Islande). Le forage du tunnel vers la chambre magmatique devrait débuter en 2025 selon le site du **KTM**.

Dans les profondeurs de la Moselle, deux scientifiques ont fait une découverte inattendue. Alors qu'ils cherchaient du méthane, ils ont trouvé un trésor caché. Le plus grand gisement d'hydrogène blanc du monde, rien que ça ! Cette réserve, estimée à 250 Mt, située à 3 000 mètres de profondeur, représente une quantité d'hydrogène équivalente à la moitié de la production mondiale annuelle. Cependant, l'exploitation de ce gisement ne sera pas une mince affaire. L'hydrogène est dissous dans l'eau, nécessitant le développement de technologies spéciales pour son extraction.

Selon l'*International Council on Clean Transportation (ICCT)*, une révolution est en cours : d'ici 2030, les poids lourds à pile à combustible pourraient économiquement rivaliser avec leurs équivalents diesel, en particulier pour les modèles urbains de poids moyen et léger. D'ici 2035, il est même envisageable que les poids lourds de longue distance emboîtent le pas, d'autant plus qu'une baisse du prix de l'hydrogène est prévue entre 2030 et 2040.



Dès 2024, les grandes villes françaises, dont Lyon, Marseille et Paris, imposeront des règles plus strictes pour réduire la pollution.

Les véhicules les plus polluants, notamment les diesels immatriculés entre 2001 et 2005, seront interdits. Selon une étude BVA pour AutoJM, 51 % des Français expriment leur réticence face aux ZFE, aussi bien à Paris qu'en province. Cette opposition s'explique par les coûts supplémentaires engendrés. Que ce soit pour la modification ou le remplacement de véhicules et les risques d'amendes. De plus, les infrastructures de transport alternatif sont très insuffisantes dans certaines régions.

Actuellement, la consommation d'énergie finale de la France est composée à 37% de pétrole et 21% de gaz. D'ici 2035, la France envisage un avenir électrique, avec le maintien de tous les réacteurs nucléaires existants et la construction de 6 à 8 nouveaux réacteurs EPR2. Parallèlement, une massification de la production d'énergies renouvelables est prévue. L'éolien en mer devrait atteindre 18 gigawatts (GW) de capacité, l'éolien terrestre doublera à 40 GW, et le photovoltaïque verra son rythme de déploiement doublé, visant plus de 75 GW en 2035.

De 279 TWh en 2022, la production nucléaire française a bondi à 320,4 TWh en 2023, signe d'une reprise vigoureuse et prometteuse.

L'énergie nucléaire, qui a pendant plusieurs années été perçue comme une source d'énergie du passé, est en passe de connaître un renouveau spectaculaire. D'après le dernier rapport de l'Agence internationale de l'énergie (AIE), intitulé *Électricité 2024*, la production nucléaire devrait croître annuellement de près de 3 % jusqu'en 2026, et pourrait ainsi dépasser le record de production mondiale d'ici à 2025, détenu jusqu'alors par l'année 2021. Cette augmentation est notamment attribuable à la mise en service de nouveaux réacteurs en Chine, en Inde et en Corée du Sud, ainsi qu'au redémarrage de centrales au Japon et à la fin des travaux de maintenance en France.



Jean German

Sources : sites internet d'ExxonMobil, de TotalEnergies, de BP, d'Eni, de l'Energiegeek, de RTE et de Connaissance des Energies.



# La revue de presse RETRAITES ET SANTE

## La revalorisation des pensions

La pension complémentaire Agirc/Arrco a été relevée de 4,9 % au 1er novembre 2023 alors que celle de la Sécurité sociale (CNAV) bénéficie d'une revalorisation de 5,3 % au 1er janvier de cette année. Quant à la pension chapeau, l'augmentation devrait être d'au moins 5,0 % en mars avec rattrapage depuis le début de l'année. On peut donc considérer que le taux d'inflation est compensé puisque l'Insee a annoncé un chiffre de 4,9 % pour l'année 2023.

*Courrier des retraités*

## Le niveau de vie des retraités

Selon une étude élaborée par l'Insee, le niveau de vie diminue en vieillissant ; pour les 75-79 ans, le niveau de vie médian est de 21 300 € par an et de seulement 18 310 € pour les 95 ans et plus soit 14 % de moins.

*Pleine Vie*

## Les petites retraites en hausse

L'impact de la réforme des retraites sur les petites pensions est conforme aux prévisions, a annoncé le directeur de la Caisse nationale d'assurance vieillesse (CNAV). La réforme a revalorisé la pension de 50 €/mois en moyenne pour environ 500 000 individus. Pour les nouveaux retraités, leurs droits ont été relevés de 100 € par mois et ce pour 200 000 pensionnés par an soit un départ pour quatre.

*Le Parisien*

## Les autres avancées de la réforme des retraites :

- Les dispositifs de retraite progressive et de cumul emploi-retraite ont été étendus aux professions libérales et aux fonctionnaires.
- Les aidants ont désormais accès à une assurance-vieillesse spécifique créée par la réforme.

- Une grande partie des parents d'enfants handicapés dont le taux d'incapacité est inférieur 80 % sont dorénavant éligibles aux droits à la retraite générale (CNAV).

*Le Monde*

## Le déficit de la Cnav

Ces mesures complémentaires ont alourdi les charges de la CNAV qui prévoit un solde négatif de 7,4 milliards en 2007 alors qu'il aurait été de 11,7 milliards sans la réforme. L'article rappelle que la plupart des pays européens ont un âge de départ à la retraite de 65 ans ou plus, le moins généreux étant le Danemark avec 67 ans.

*Les Echos*



## La capitalisation collective en retard en France

Si la France avait mis en place une part de capitalisation comme dans les autres pays de l'OCDE, chaque retraité toucherait en moyenne 1720 euros de plus par an, grâce aux dividendes et plus-values générés par ses cotisations, selon l'Institut économique Molinari. Mais le montant de l'épargne retraite collective ne représente, en France, que 10 % du Produit intérieur brut (PIB) contre 29 % dans l'Union européenne et 84 % pour l'ensemble des pays de l'OCDE, pour la période 2012-2021. Pourtant les systèmes de capitalisation mis en place en France se révèlent un succès en termes de rendement comme chez les fonctionnaires ou à la Banque de France.

*Le Figaro*

## L'espérance de vie en bonne santé recule

Une des conséquences de la crise du Covid est le léger recul de l'espérance de vie sans incapacité à 65 ans soit pour les femmes 11,8 ans (-0,8 an) et pour les hommes de 10,2 ans (- 1,1 an). L'incapacité est définie lorsqu'une personne se trouve diminuée dans son quotidien par un problème de santé.

*Notre Temps*

## La cinquième branche de la Sécurité sociale

Dédiée à l'autonomie, cette branche, créée il y a trois ans, bénéficie, depuis cette année, d'un budget conséquent. En effet 2,6 milliards supplémentaires ont été apportés par une ponction de 0,15 point de CSG. Pour mémoire, les quatre premières branches sont : vieillesse, maladie, famille et accidents du travail

*Le Figaro*

## L'état de santé des EHPAD

Le secteur ne s'est pas encore remis de l'épidémie du Covid et du scandale ORPEA. Conséquence, le taux d'occupation plafonne à moins de 90 % ce qui alimente leur déficit. Rappelons que ces établissements disposent de trois sources de financement :

- Les soins sont pris en charge par la Caisse nationale de solidarité pour l'autonomie
- La dépendance est financée par les départements
- L'hébergement est à la charge de la famille

*Les Echos*

## Un formulaire unique pour le maintien à domicile

Depuis octobre 2023, un formulaire unique permet d'effectuer les démarches pour demander les aides à domicile pour les personnes âgées. Selon le département, la demande peut être faite en ligne.

*Le Particulier*

## A propos de la hausse des mutuelles santé

Selon l'UFC-Que choisir, la profession avait annoncé fin 2023 une hausse moyenne de 7,3 % pour 2024. En se basant sur des données réelles, l'organisme de défense des consommateurs

estime la hausse plutôt à 10 % avec un chiffre plus élevé encore pour les seniors. L'UFC rappelle, qu'en 2023, la hausse avait déjà été de 7,1 %

*UFC-Que choisir*

## Avant la retraite

Le Comité d'orientation des retraites a consacré une étude «Bien être et retraite» avec les conclusions suivantes. Contrairement aux idées reçues, 77 % des actifs en emploi expriment un sentiment de satisfaction supérieur ou égal à 6 sur une échelle de 10. En revanche, plus de la moitié des personnes partant à la retraite anticipent mal le montant de leurs pensions à venir et ce malgré les outils mis à leur disposition. Cela conduit 21 % des personnes interrogées à déclarer qu'elles auraient préféré partir plus tard afin de bénéficier de pensions plus élevées.

*Le Figaro*



## L'impôt sur le revenu stabilisé

La décision d'indexer le barème de l'impôt sur l'évolution de la hausse des prix est une bonne nouvelle pour le contribuable.

*Le Journal du dimanche*

## Le plafond du Livret d'épargne populaire relevé

Le plafond de versement du LEP est passé de 7 700 à 10 000 € en octobre 2023 ; dix-neuf millions de personnes y sont éligibles.

*Le Parisien*

## La loi anti-squat renforcée

Depuis juillet 2023 la loi augmente les sections en cas de violation de domicile. Un nouveau délit d'occupation frauduleuse a été créé, délit qui s'adresse aux squatters comme aux locataires sous le coup d'un jugement d'expulsion

*Le Particulier*

**Jacky SAMPIC**

# La Santé

## LES ALTERNATIVES AU SUCRE

(par le docteur Laurence Lévy-Dutel)

**Le sucre blanc n'a plus la cote, et pour sa santé, il est conseillé d'en consommer avec modération. Mais les autres produits sucrants sont-ils vraiment meilleurs. ?**

### **Aspartame, Acésulfame K, sucralose, saccharine : A EVITER**

Ce sont des édulcorants artificiels de synthèse avec un pouvoir sucrant 150 à 200 fois supérieur au sucre. Leur seul atout est d'apporter un goût sucré sans les calories. Selon plusieurs études ils ne permettent pas de perdre du poids ni de réguler le diabète. L'aspartame est accusé d'apporter divers effets néfastes (anxiété, céphalées, épilepsies) et sa cancérogénicité fait toujours l'objet de recherches et de débats passionnés comme son cousin l'acésulfame K. La consommation de ces édulcorants de synthèse pourrait perturber le microbiote intestinal et engendrer des troubles de la glycémie, ce qui est paradoxal pour ces produits qui sont censés les éviter !



### **Stévia, Xylitol : UN INTERET LIMITE**

Zéro calorie et zéro effet sur la glycémie, avec un pouvoir sucrant élevé (200 à 300 fois supérieur au sucre). Plusieurs arguments plaident en faveur de la Stévia, même si cet édulcorant d'origine naturelle n'a pas d'intérêt nutritionnel particulier. La Stévia verte est obtenue en broyant les feuilles de stévia, ayant un fort goût de réglisse. La Stévia blanche est une poudre purifiée et enrichies de glucoside de stéviol. Elle serait hypotensive, hypoglycémiante et anti-caries mais cela reste à prouver. Attention certaines Stevia peuvent être enrichies avec des adjuvants artificiels peu recommandables.



Le Xylitol est un extrait naturel de la sève du bouleau au pouvoir sucrant identique au sucre mais il augmente à la cuisson. Dans un gâteau, 50 gr de xylitol remplacent 100 gr de sucre.



Inconvénients : son goût légèrement mentholé et des effets laxatifs...

### **Sirop d'agave, miel, sirop d'érable : POUR LE GOUT**

A l'état liquide ou crémeux, ces produits naturellement sucrés, ont des apports nutritionnels intéressants et un pouvoir sucrant 1,4 fois supérieur à celui du sucre. Donc cela permet d'en mettre moins pour avoir le même goût.



Le sirop d'agave contient une forme complexe de fructose (inuline) qui serait bonne pour le microbiote intestinal. Mais attention à l'effet inverse si consommé en trop grande quantité.



Le sirop d'érable contient 35 % d'eau et des anti-oxydants là où le sucre blanc n'en renferme pas du tout. Attention aux faux sirops d'érable à base de glucose coloré, les allégations « saveur érable » ou « arôme érable » doivent vous alerter.

Pour le miel, ses nombreuses vertus et la variété de ses goûts ne doivent pas faire oublier son apport calorique, toutefois moindre que celui du sucre (320 kcal/100 g contre 400 kcal/100 g).

Tous ces produits restent toutefois des sucres ajoutés, dont la consommation est un plaisir qui s'entend avec modération.

### **Les sucres bruns ?**

Au rayon sucres des magasins, vous avez certainement vu des sucres de couleur brune comme le sucre de canne non raffiné ou sucre de canne complet (rapadura ou muscovado) ou du sucre de coco. Ils contiennent des vitamines et des minéraux (contrairement au sucre blanc), une saveur plus complexe mais cela reste du sucre. A consommer avec modération.

Attention aux sucres dit « roux », ce sont des sucres de canne raffinés et recolorés avec du caramel ou de la mélasse.



# L'HISTOIRE DE JEAN-FRANCOIS CAIL



## Au Panthéon des Scientifiques

Après avoir été rue du Faubourg St Honoré, rue d'Aguesseau et rue d'Anjou, la Mairie du 8e arrondissement est désormais boulevard Malesherbes dans l'hôtel Cail construit par l'architecte Albert Labouret entre 1865 et 1867, pour le compte de Jean-François Cail, l'un des plus grands industriels français de l'époque et l'un des pionniers de la révolution industrielle. Avec sa façade

style Renaissance et ses fenêtres au motif ornemental cuir découpé, l'hôtel Cail témoigne de la puissance industrielle de la France au XIXe siècle et de l'évolution de l'architecture par sa qualité et son homogénéité et peut être considéré comme l'un des modèles majeurs du style Second-Empire.



Le destin de Jean-François Cail (1804-1871) est exceptionnel. Issu d'une famille modeste de 8 enfants du Poitou-Charentes, cet ouvrier, parti de rien, va devenir l'un des industriels français les plus puissants de son

siècle.

Il quitte l'école à l'âge de 9 ans et, pour aider sa famille à subsister, il vend sur les marchés une râpe à pommes de terre de son invention. Apprenti chaudronnier, il quitte sa ville natale à 12 ans pour faire son compagnonnage et tour de France. A 20 ans, il arrive dans l'entreprise de Charles Derosne (1780-1846), un pharmacien, chimiste et industriel né à Paris qui fut l'un des premiers en France à s'intéresser à la fabrication du sucre de betterave et qui construisit du matériel de distillation. On doit à Derosne la construction du premier distillateur à plateau

capable de produire de l'éthanol pur.

En 1836, Derosne propose à J-F Cail de s'associer : c'est le lancement de la Société Ch. Derosne & Cail. A deux, ils vont transformer un atelier relativement modeste en un établissement pour la construction d'appareils de sucrerie, de machines à vapeur de locomotives, de presses monétaires et de machines-outils.

L'entreprise Ch. Derosne & Cail va se diversifier avec succès en participant notamment à la fabrication de sucreries de betteraves, comme à Ruffec en Charente, ou à Étrépagny dans l'Eure, et se lance aussi dans la production de sucre de cannes aux Antilles, fournissant machines et investissant dans les sucreries locales. Ainsi, la société Ch. Derosne & Cail va largement contribuer au développement économique des îles et devient le premier fabricant mondial de matériel pour sucreries.





Au début des années 1840, avec l'expérience acquise dans la métallurgie, l'entreprise commence à produire des

locomotives avec les débuts du chemin de fer en France. Elle achète la licence de la locomotive Crampton, conçue par l'ingénieur anglais Thomas Russell Crampton, une locomotive déjà très performante mais que Cail et son équipe vont améliorer (TGV du XIXe siècle, elle pourra rouler jusqu'à 120 km/h dès 1862). Les commandes vont alors affluer. Lorsque Charles Derosne meurt en 1846, l'entreprise compte plus de 1 500 employés et J-F. Cail reste seul aux commandes. Devenue la Société J.F. Cail & Cie, l'entreprise va ouvrir des usines à Bruxelles, Denain, Amsterdam et Saint-Petersbourg et se diversifier dans les voies ferrées, les ponts métalliques et les machines-outils. Pionnière de la révolution industrielle, l'entreprise construira, entre autres, le pont de fer de Moulins, le pont d'Arcole à Paris ou le palais de l'Exposition universelle de 1867, un pavillon sphérique sur le Champ-de-Mars de 500 mètres de long sur 384 mètres de large, couvrant avec ses annexes 15 hectares de terrain, situé à l'emplacement actuel de la tour Eiffel. Jean-François Cail va en parallèle développer le concept d'agriculture industrielle et sa ferme modèle sera un des premiers exemples français de complexe agro-industriel.

En 1861, les sociétés Cail & Fives-Lille forment une co-entreprise sous le nom de « participation Cail, Parent, Schaken, Houel, Caillet, à Paris et Fives-Lille ». Cette coopération avec Basile Parent conduit à de nombreuses réalisations : locomotives, ponts, viaducs, charpentes métalliques sous le nom de Parent-Schaken-Cail et Compagnie.

Jean-François Cail sera fait Chevalier de



la Légion d'Honneur et son nom figure sur la tour Eiffel parmi la liste des 72 noms des scientifiques, forgés en

lettre d'or, que Gustave Eiffel a fait inscrire sur le bandeau qui court tout autour de la Tour au premier étage. Paternaliste, à la tête d'une fortune colossale, J-F. Cail était sensible à la condition ouvrière. En 1850, il avait créé une caisse d'aide mutuelle à laquelle il affectait un onzième des bénéfices de son entreprise. J-F. Cail sera très impliqué dans divers projets d'amélioration de l'habitat et de la vie ouvrière. Il fit ainsi construire à Paris 31 immeubles avec tout le confort de l'époque pour loger ses ouvriers, mais également des crèches, des écoles et un théâtre, sur les anciennes fondations de l'actuel théâtre « les Bouffes du Nord » !

Son fils cadet, Adolphe, un ingénieur destiné à lui succéder, meurt en 1869, assombrissant ainsi la vie de Jean-François Cail qui meurt



deux ans plus tard, à 67 ans. Et c'est son fils aîné, Alfred, qui prendra la suite ; la société Cail compte alors 5 000 employés en France et la fortune familiale est estimée à 28 millions de francs or. Mais Alfred Cail sera plus intéressé par la vie mondaine que par la gestion de l'entreprise qui va péricliter en dix ans. Cail, comme nom de société, disparaîtra en 1898, avant de reparaitre, pour quelques années seulement, en fusionnant avec la société Fives-Lille en 1958 et devenir la société Fives-Lille-Cail.

En 1922, sa fille, revendra l'Hôtel Cail à la ville de Paris qui deviendra la Mairie du 8e arrondissement en 1926. Dans la salle d'attente des mariages - ancienne salle à manger - peut-on voir dans le mur la trace de l'impact d'une balle, soulignée de cette inscription : « 22 mai 1871 - 2 heures après-midi » ; trace d'impact, et trace d'histoire correspondant aux événements de la Commune de Paris. Or, c'est ce même jour que Jean-François Cail, bien loin de son hôtel, est décédé. Surprenante coïncidence, s'il en est...

*Claire Baleyte*

# Histoire du Yachting de course

**Nombreux sont les anciens de Mobil passionnés par la voile, que cela soit pour la croisière ou la course. Le Vendée Globe est, en matière de course à la voile, un sommet et un grand succès populaire. Mais comment nous en sommes arrivés là. Un peu d'histoire.**

Yachting: un terme qui trouve son origine au XVI<sup>e</sup> siècle dans la pratique hollandaise de la chasse aux contrebandiers et qui donc nécessitait des bateaux très rapides, utilisés à l'occasion, puis ensuite régulièrement, pour le plaisir. De la chasse au bandit à la course sur un iacht (orthographe de l'époque) il n'y avait qu'un pas.

Le roi Charles II d'Angleterre, après son exil hollandais, s'était vu offrir en 1660 le iacht "La Mary" (image de gauche). Puis c'est à Cork en 1728 que naquit le premier Yacht Club de l'histoire et en 1773 fut instaurée par

les Anglais la première jauge de course. La Hollande perdait son rôle moteur dans la course à la voile. Les Français font leur entrée dans le monde du



yachting (prononciation française) par le truchement de leurs appétits révolutionnaires de conquête lorsque la Hollande bascule dans leur sphère d'influence, Napoléon y installant son frère Louis. Mais les conditions matérielles du grand yachting hollandais ont changés: la mer, terrain de jeu, est désormais totalement contrôlée par la marine britannique. Donc l'espace se limite aux eaux intérieures.

Sous le Consulat, se court à La Rochelle, en l'an X la coupe du 18 Brumaire. Sous l'Empire, cette activité, ancrée dans la bourgeoisie, se concentre sur les estuaires et fleuves baignant les grandes agglomérations, comme Bordeaux, et prospérant dans le commerce maritime. En juin 1815, le futur Royal Yacht Squadron est fondé en Angleterre au moment où bascule définitivement l'étoile de l'Empereur. Hissant haut son pavillon, cette institution britannique signale la domination sans partage de la puissance anglaise sur les mers, et sur le monde. La France vaincue, va subir désormais le magnétisme sociologique de sa rivale.

La première activité régatière en France se manifeste en 1832 par une course au Havre opposant Anglais et Parisiens, prémices de la création en 1838 de la Société des Régates du Havre (SRH), et des premières régates organisées par cette société en 1840. Les Etats-Unis connaissent également un développement important en ce domaine et leur influence dépasse les frontières

avec la première traversée de l'Atlantique en 1817 par le yacht "Cléopatra Barge", la création du New-York Yacht Club en 1844, puis en 1851 la victoire de la goélette "America" dans une régates organisée autour de l'Île de Wight par le Royal Yacht Squadron en marge de l'exposition universelle de Londres, puis en 1857 la création de l'America Cup.

L'influence décisive revient encore à la Grande Bretagne, par le biais des "clubs" qui sont créés en France à partir de 1847 sur Brest, Royan, Vannes,



Nantes, Dinard, La Rochelle, Marseille, Sète, Arcachon et de nombreuses villes y compris en Corse en 1867. A Paris, la société des Régates Parisiennes se constitue en 1853, puis le Cercle des voiliers de la Basse Seine à Argenteuil en 1858 puis en 1860 création du Yacht Club de France (YCF), réceptacle de la société du Second Empire dont les élites sont entichés de la mode "british". Le YCF sera l'autorité centralisée du yachting jusqu'en 1910 et édicte les règles techniques concernant les régates qui imposent un amateurisme intégral. Même Napoléon III fera construire un yacht d'Etat "L'Aigle" sur plan de Mr Dupuy de Lôme afin d'être l'égal de la reine Victoria avec son yacht "Victoria & Albert".

Après 1871, une nouvelle hégémonie se dessine avec l'Allemagne qui organise la semaine de Kiel dès 1883, imposant son rythme par cette première manifestation dans le monde du yachting européen. Le yachting français progresse : en 1886 il y a 20 sociétés (clubs) puis création de la coupe de France en 1891. Cette coupe a la particularité d'opposer 2 concurrents : le "defender" et le "challenger". Elle voit la création également de l'Union des Yachts Français (UYF) qui fusionnera en 1902 avec le YCF et les premiers clubs (comme la Société des régates rochelaises) obtiennent une reconnaissance d'utilité publique.

En 1898, le Cercle de la Voile de Paris crée la coupe

des "un tonneau" plus connu mondialement sous la dénomination de "one Ton Cup" et qui deviendra une des plus prestigieuses compétitions mondiales. Puis c'est en 1906 la création de l'International Yacht Racing Union (IYRU) fédérant le continent Européen. Les Américains, eux, sont alors régi par la North American Yacht Racing Association (NAYRA). C'est IYRU qui fixera le règlement commun que l'on appelle la jauge internationale (JI). Les années 20 marquent l'âge d'or des 8 mètres JI en particulier sur la Côte d'Azur. Le baron Pierre de Coubertin jouera un rôle majeur dans le développement de la voile aux Jeux Olympiques :

- en 1896 pas de yachting
- 1908: 1 médaille de bronze pour la France
- 1912: 1 médaille d'or pour la France (les frères A.-G. et J. Thubé)
- puis des médailles à chaque jeux jusqu'en 2016.

En 1923, un jeune héros mondain, Alain Gerbault sur son "Firecrest" par sa traversée de l'Atlantique d'est en ouest puis son tour du monde entre 1924 et 1929, les jeux de Paris en 1924 avec la voile au Havre et à Meulan,



et l'introduction du quillard de compétition "Star " en France, font que le yachting français est à son zénith. Pendant l'occupation, Vichy banni le mot yachting par anglophobie et crée en 1942 la Fédération Française de la Voile (FFV). A la libération le mot yachting revient suite logique de la victoire, pour devenir en 1945 la Fédération Française de Yachting à Voile (FFYV). La fédération avait un organe de presse depuis 1878 avec le vénérable journal "Le Yacht". Les années 60 seront fatales à ce support car la fédération crée sa propre revue fédérale. Avec l'arrivée de Giscard (à la barre... c'est le cas de le dire...!), les idées dites modernes prennent le pas et la FFYV redevient la FFV, Fédération Française de Voile (on devrait dire plus correctement à la voile...!) et prône la voile pour tous. Il faut dire aussi que les premiers grands navigateurs à la voile (Moitessier, Tabarly, Colas et bien d'autres) percent aussi bien dans les compétitions que médiatiquement, attirant donc de plus en plus de jeunes vers ce sport.

Pendant ce temps, les Britanniques, immuablement conservateurs, semblent résister à cette vague populiste. Les grandes courses telles que le Fastnet, l'Admiral Cup, Cowes-Dinard, l'Ostar sont de leur invention et leur gestion conservatrice paraît un bastion inexpugnable

de leur domination. C'est seulement sur les dernières années du vingtième siècle que les Français innovent avec la Route du Rhum, le Vendée Globe, The Race (?). Par contre ils sont souvent sur les podiums dès les années 60 avec Eric Tabarly en figure de proue. (Ostar, Sidney-Hobart, etc...) et bien d'autres.

Les valeurs traditionnelles du yachting s'estompent à partir de 1989, car l'IYRU et le Comité Olympique International autorisent la publicité (et par la même le sponsoring). C'est l'arrêt de mort de l'amateurisme. L'IYRU se saborde en 1998 (sur une proposition de la France) et lui succède l'International Sailing Association (ISA). Les mots yachting et racing disparaissent. Toutefois il y a une renaissance un peu théâtralisée de manifestations à la voile comme la Nioulargue, les Voiles de Saint Tropez, les Régates Royales de Cannes où les plaisirs mondains et esthétiques l'emportent sur les enjeux sportifs. Mais ces reconstitutions historiques ont leur charme réel. Avec l'arrivée de "sponsors" ce passé revisité risque d'être promis à un bel avenir.

Pendant ce temps-là, le "grand cirque bleu"



des régates internationales et grandes courses professionnelles donne du travail aux médias, sponsors, voileux et autres gladiateurs de la mer comme nous avons pu le voir lors du dernier Vendée Globe... (hardi les gars, vire non plus au guindeau mais à la manivelle de winch...)

*Claude Lanoiselée*



Sources:  
Dictionnaire d'histoire maritime de M. Vergé-Franceschi  
Michel Ledru (La Sorbonne)



# Idées de lecture

(Claire Baleyte et Alain Valadier)



## Roman Biographique

**A Ma sœur et unique (Elisabeth Förster)**  
Elisabeth Förster fut l'unique sœur de Friedrich Nietzsche, écrivain, philologue, philosophe, vivant dans une solitude totale. De deux ans sa cadette, elle fut sa première lectrice et admiratrice. Tôt, elle se promet de tout faire pour que brille l'œuvre de son frère à laquelle elle n'entend rien

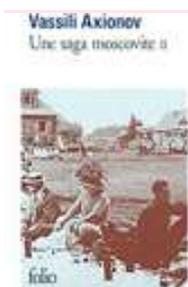


## Roman

### Veiller sur elle (JB Andrea)

La vie de deux amoureux que tout oppose au départ : elle est belle, d'une riche famille, d'une culture hors norme, indisciplinée, lui est nain, fils d'un sculpteur, pauvre, sans éducation. Les deux amoureux vivront leurs vies séparées, avec des rencontres périodiques dans l'Italie mussolinienne.

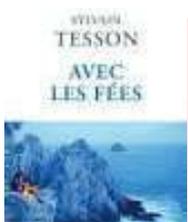
Improbable, insolite, une leçon sur la sculpture du marbre et ses grands noms



## Saga

### Une saga moscovite (Vassili Axionov)

A travers les destinées des Gradov, grands médecins et grands militaires, et celle des petites gens qui les entourent, c'est toute la Russie qui respire comme elle peut, en l'une des périodes les plus dramatiques qu'elle ait connues : 1924-1953, dates du règne de Staline... Vassili Axionov est né à Kazan, en Sibérie où ses parents ont été déportés. Une saga qui a un goût amer d'actualité



## Roman

### Avec les Fées (Sylvain Tesson)

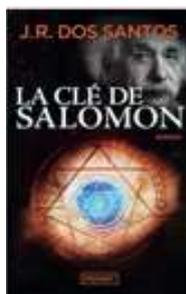
Le mot fée signifie autre chose. C'est une qualité du réel révélée par une disposition du regard. Il y a une façon d'attraper le monde et d'y déceler le miracle ... Un beau voyage dans les pays celtes...



## Roman

### Betty (Tiffany McDaniel)

Ce livre est à la fois une danse, un chant et l'histoire de la petite indienne. La famille de Betty Carpenter vit en marge de la société, sa mère est blanche, son père est cherokee. Lorsque les Carpenter s'installent dans la petite ville de Breathed, après des années d'errance, le paysage de l'Ohio semble leur apporter la paix. Betty grandit bercée par la magie des histoires de son père.



## Roman (Espionnage/Science)

### La clé de Salomon (J.R. Dos Santos)

Un savant et agent de la CIA, à la recherche de « l'œil quantique », est assassiné au cours d'une réunion scientifique au CERN. Le roman décrit les extravagantes poursuites de la CIA pour éliminer l'auteur présumé, un autre savant, civil innocent qui va dénouer l'énigme scientifique et policière. « Ce roman porte sur la réalité, l'univers et la conscience » nous dit l'auteur. Références scientifiques exactes. Pour lecteur motivé par le sujet !

l'univers et la conscience » nous dit l'auteur. Références scientifiques exactes. Pour lecteur motivé par le sujet !



## Roman

### L'Enragé (Sorj Chalendon)

Dans la nuit du 27 août 1934, 56 gamins se révoltent et s'échappent de la colonie pénitentiaire de Belle-Ile-en-Mer. La chasse aux enfants est ouverte. Tous sont capturés ; sauf un ... Voici son histoire.



## Roman Historique

### Les révoltés de Cordoue (I. Falcon)

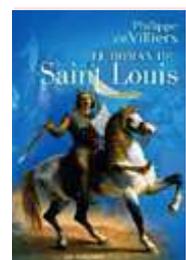
Quelques décennies après la prise de Grenade, l'Inquisition sévit en Espagne, et frappe les Maures. Le roman suit la destinée de l'un d'eux et ses efforts pour survivre et, malgré tout, faire le bien et réconcilier les communautés. Il subit toutes les cruautés possibles et nous fait découvrir les mœurs et l'histoire de l'époque dans la région. Roman dense et prenant.



## Roman

### Le cimetière dans la mer (A. Nore)

Le suicide de la doyenne d'une riche famille norvégienne divisée génère des recherches sur son passé. Son testament a disparu et sa recherche entraîne la découverte de secrets de famille qui remontent à la seconde guerre mondiale, entre autres, les relations avec l'occupant allemand et l'origine de la fortune de la famille. Complexe mais passionnant.



## Roman Historique

### Saint Louis (Ph. de Villiers)

Louis IX raconte de façon romanesque son enfance et son règne, ses croisades, ses réformes. Il utilise certains mots de son temps, dont certains disparus du dictionnaire... Tout est historique, à une époque importante de l'évolution de notre pays, et la découverte d'une partie du vocabulaire de ce temps (disparu ou ayant évolué) est passionnante.

# Page Cinéma

(Claire Baleyte)



## Killers of the Flower Moon

Leonardo Di Caprio

Au début du XXe siècle, le pétrole a apporté la fortune au peuple Osage qui, du jour au lendemain, est devenu l'un des plus riches du monde. La richesse de ces Amérindiens attire la convoitise de Blancs peu recommandables qui iront jusqu'aux meurtres (une page cachée de l'histoire du pétrole ...).



## Une Affaire d'Honneur

Roschdy Zem, Doria Tillier

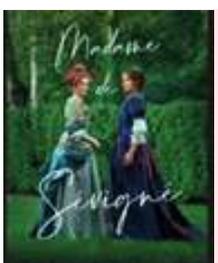
Paris 1887. À cette époque, seul le duel fait foi pour défendre son honneur. Clément Lacaze, charismatique maître d'armes se retrouve happé dans une spirale de violence destructrice. Il rencontre Marie-Rose Astié, féministe en avance sur son époque, et décide de lui enseigner l'art complexe du duel.



## Coup de chance

Lou de Laâge, Melvil Poupaud

Fanny et Jean ont tout du couple idéal : épanouis dans leur vie professionnelle, ils habitent un magnifique appartement dans les beaux quartiers de Paris Mais lorsque Fanny croise, par hasard, Alain, ancien camarade de lycée, elle est aussitôt chavirée. Ils se revoient très vite et se rapprochent de plus en plus.



## Madame de Sévigné

Karine Viard & Ana Girardot

XVIIe siècle, la marquise de Sévigné veut faire de sa fille une femme brillante et indépendante et tente d'avoir une emprise sur le destin de la jeune femme, qui se rebelle. De cette relation fusionnelle et dévastatrice naîtra une œuvre majeure de la littérature française.



## Anatomie d'une chute

Sandra Hüller, Swann Arlaud

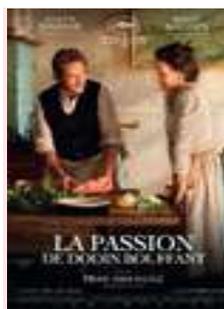
Sandra, Samuel et leur fils malvoyant de 11 ans, Daniel, vivent depuis un an à la montagne. Un jour, Samuel est retrouvé mort au pied de leur maison. Une enquête est ouverte. Sandra est inculpée malgré le doute : suicide ou homicide ?



## REALITY

S. Sweeney & Josh Hamilton

Une histoire vraie ! Le 3 juin 2017, Reality Winner, vétéran de l'US Air Force, est interrogée par deux agents du FBI à son domicile : une conversation d'apparence banale, parfois surréaliste, dont chaque dialogue est tiré de l'authentique transcription de l'interrogatoire. Pourquoi le FBI s'intéresse-t-il à elle ? Qui est vraiment Reality ?



## La passion de Dodin Bouffant

J. Binoche & B. Magimel

Eugénie, est depuis 20 ans au service du célèbre gastronome Dodin. Au fil du temps, de la pratique de la gastronomie et de l'admiration réciproque est née une relation amoureuse. De cette union naissent des plats tous plus savoureux et délicats les uns que les autres.



## Bernadette

Catherine Deneuve

Quand elle arrive à l'Élysée, Bernadette Chirac s'attend à obtenir enfin la place qu'elle mérite, elle qui a toujours œuvré dans l'ombre de son mari pour qu'il devienne président. Léa Domenach insufflé une belle énergie à son sujet, avec force humour, dans la lignée d'un Quai d'Orsay élyséen et féminin.



## Oppenheimer

Cillian Murphy & Matt Damon

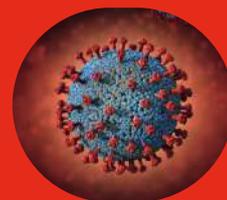
En 1942, convaincus que l'Allemagne nazie est en train de développer une arme nucléaire, les États-Unis initient, dans le plus grand secret, le «Projet Manhattan» destiné à mettre au point la première bombe atomique de l'histoire. Pour piloter ce dispositif, le gouvernement américain engage J. R. Oppenheimer, brillant physicien, qui sera bientôt surnommé «le père de la bombe atomique».



# LA PAGE HUMOUR

***En matière de COVID, nous assistons à une recrudescence du virus. D'après les autorités médicales plusieurs nouveaux variants ont été détectés. Voici la liste et prenez soin de vous. !***

- Le variant Travolta donne toujours de la fièvre, mais seulement le samedi soir.
- Le variant Suisse reste neutre, quel que soit le test PCR, antigénique ou sérologique.
- Pour le variant Bordelais, pas de souci on a les Médoc.
- Le variant Belge serait redoutable, ça finit généralement par une mise en bière.
- Ne craignez plus le variant Chinois, il est cantonné.
- En revanche, le variant SNCF arrivera beaucoup plus tard que prévu.
- Contrairement aux apparences, le variant du Bénin serait dangereux.
- En ce qui concerne le variant Italien, vous en prenez pour Milan.
- Apparemment, avec le variant Japonais, il y a du sushi à se faire.
- Pour sa part, le variant Corse s'attaque au bouleau puisqu'il est transmis par l'écorce.
- Le premier symptôme du variant Breton, c'est quand on commence à entendre le loup, le renard et la belette chanter.



***La réforme de l'orthographe est parfois surprenante. A force de vouloir simplifier, on tombe dans l'absurde.***

Ainsi, le «ph» de «pharmacie» serait remplacé par un «f» pour donner «farmacie» ; «orthographe» s'écrirait «ortografe» et «analphabète» deviendrait «analfabète».

Or, chaque mot prend son sens dans ses racines : ainsi, le mot «analphabète» est issu des deux premières lettres de l'alphabet Grec, « alpha » et « beta » précédées du préfixe "a" privatif qui lui donnent son sens originel, à savoir :

«qui ne connaît pas les lettres», donc qui ne sait ni lire, ni écrire.

Si désormais on écrit «analfabète», c'est totalement différent, et il faut revoir l'étymologie du mot, et par conséquent, son sens. Donc, «analfabète» est issu de : - «anal» : qui a rapport à l'anus, - «fa» : est un son de la quatrième note de la gamme, - «bête» : personne un peu sotté.

Un «analfabète» est donc un sot qui fait du son avec son anus ! En d'autres termes un «pétomane » donc !

Ce qui pourrait porter à confusion

# L'organisation de l'association



## Le Bureau

Président	Dominique Fieux	74 rue Edouard Vaillant 94450 Limeil Brévannes	06 07 62 98 83	Fieuxdom@gmail.com
Vice-président	Jean-Pierre Flouzat	29 rue Le Corbusier 92100 Boulogne Billancourt	06 13 31 66 56	jeanpierre.flouzat@gmail.com
Trésorier	Jean Guertault	8 rue Condorcet 78260 Achères	06 03 02 23 13	jguert@hotmail.com
Relations FNAR et SFR	Jacky Sampic	5 rue de la Terminale 95800 Cergy	06 02 29 42 31	j.sampic@orange.fr
Secrétaire	Claire Baleyte	87 avenue Charles de Gaulle 78260 Achères	06 60 94 57 41	claire.baleyte@gmail.com
Relations Siège	Catherine Bougis	2 Allée Komarov – appt 229 - 92000 Nanterre	01 47 21 19 11 06 32 04 45 91	cathy.bougis@orange.fr
Conception Gazette	Denis Chauveau	31 avenue Jeanne 95600 Eaubonne	06 52 49 41 53	denis.chauveau@yahoo.fr
Chargé de mission	Gérard Minsat	74 rue des Tennerolles 92210 Saint Cloud	01 55 57 03 62 06 02 26 48 15	minsatg@free.fr
Relations Esso, site Internet	Jean-Pierre Flouzat	29 rue Le Corbusier 92100 Boulogne Billancourt	06 13 31 66 56	jeanpierre.flouzat@gmail.com
Relations Aresso et Resp Gazette	Jean German	73 bis rue du maréchal Foch, 78000 Versailles	06 07 63 46 98	jeangerman@orange.fr
Responsable Gazette	Claude Lanoiselée	133 avenue Mozart 75016 Paris	01 42 24 47 16 06 80 85 64 21	claudelanoiselee@sfr.fr
Relations NOWA	Frédéric Dauvergne	14 rue de la République 78100 St Germain en Laye	07 86 52 61 87	Frederic.Dauvergne@orange.fr

Responsable Voyages	Sylvie Vézard	2 Voie Florence Arthaud Bat D 66140 Canet en Roussillon	06 01 00 50 14	sylvie.vezard66@orange.fr
---------------------	---------------	--	----------------	---------------------------

## Les Responsables régionaux

Grand Est	Alain Lepage	8 Allée Richard Wagner 67000 Strasbourg	03 88 60 41 22 06 83 31 50 87	alainmartine.lepage@gmail.com
Aquitaine	Gilles de Monplanet	74 rue Marceau 33110 Le Bouscat	06 82 35 41 86	g2monp@gmail.com
Bretagne Pays de Loire	Bertrand Descôtis	9 rue de la Salle d'Asile 56000 Vannes	06 06 40 17 49	Bertrand.descotis@gmail.com
Midi Pyrénées	Alain Dupuy	31 Chemin de Mascrabières 81000 Albi	06 89 38 59 58	alain.dupuy83@sfr.fr
Languedoc- Cmarginue	Jean-Marie Courtes	10 Allée du Soleil Couchant 34670 Baillargues	06 62 35 28 96	courtesjm@aol.com
Ile-de-France et Nord	Claude Lanoiselée	133 avenue Mozart 75016 Paris	01 42 24 47 16 06 80 85 64 21	claudelanoiselee@sfr.fr
Normandie	Christiane Bégin	52 rue d'Ingouville 76600 Le Havre	06 64 48 05 10	ch.boivin@orange.fr
Alpes, Côte-d'Azur Corse	Savino Cicco	45 rue de Rossini 06000 Nice	06 10 85 86 47	Savino.cicco@orange.fr
Rhône-Alpes	Didier Jacquot	66 Allée de l'Eau Vive 69250 Montanay	06 13 35 12 15	didier-jacquot@cegetel.net
Centre Loire	Jean-Luc Vinet	79 rue des entrepreneurs 75015 Paris	06 52 14 59 99	jean.luc.vinet@gmail.com



**Toujours présent en compétition automobile  
pas seulement en Formule 1**



**Scott PYE, vainqueur à Melbourne en Virgin Australia Supercars Championship, sur une Holden Opel Commodore de l'écurie Wilkinshaw Andretti Mobil, en 2018.**



**Australian driver Scott Pye**



**En course à Auckland (NZ) en 2019**