




Histoire Esso-Mobil en France... en bref




Le premier bureau de vente de lubrifiants ouvre ses portes à Paris, 20 rue Richer, sous la direction de M. Pannizardi	1893	
Création de Vacuum Oil Co SAF avec des agences commerciales à Marseille, Bordeaux, Nantes, Rouen, Lille, Belfort et Saint-Ouen. Une usine de production de lubrifiants et de graisses ouvrira peu après à Rouen.	1899	
Création de la Société Française Industrielle des Pétroles, plus connue sous le sigle CIP (Compagnie Industrielles de Pétrole), qui ouvre deux raffineries : l'une à Frontignan (près de Sète), l'autre à Rouen mais dont l'existence sera courte.	1900	
	1902	Implantation en France de la Standard Oil of New Jersey, qui reprend la société Bedford et Cie, spécialisée dans l'importation des huiles.
Construction de la raffinerie de Frontignan : 14 kt/an	1904	
	1920	<ul style="list-style-type: none"> • Création par la Standard Oil of New Jersey de l'Économique. Celle-ci s'unit avec la Pétroléenne, qui traite et vend le pétrole lampant sous la marque Saxoline "Pétrole de sûreté extra blanc". • Prise de participation de l'Atlantic Refining Company dans la société La Mailleraye, spécialisée dans les huiles blanches et les graisses.
	1921	L'Économique met en service les premières pompes à main pour la distribution d'essence.
Le siège de la Vacuum Oil Co, SAF est transféré au 46, boulevard de Courcelles, Paris 8 ^e	1928	
<ul style="list-style-type: none"> • La Vacuum Oil Co commence les plans de la raffinerie de Gravenchon et achète me terrain. • La CIP, contrôlée par la Socony distribue le supercarburant Pégase 	1929	<ul style="list-style-type: none"> • Création par la Standard Oil of New Jersey de la Société Franco-Américaine de Raffinage, dont le siège social est situé au 82 Avenue des Champs-Élysées - Paris. • L'Économique commercialise le premier super carburant Esso coloré en rouge, "pour une voiture plus nerveuse et plus souple". • Les pompes ECO sont remplacées par les pompes rouges STANDARD.
Vacuum Oil Co SAF et CIP créent une nouvelle compagnie appelée Société des Raffineries de la Vacuum Oil Company, SAF, destinée à moderniser la raffinerie de Frontignan et à construire une nouvelle usine à Gravenchon.	1930	
Aux États-Unis, fusion de la Socony (Standard Oil of New-York) et de la Vacuum Oil qui deviennent Socony-Vacuum Oil Company. Le Pégase rouge devient l'emblème de Mobilgas tandis que Mobiloil garde la Gargoytle rouge	1931	
Travaux de construction de la raffinerie de Gravenchon avec l'engineering Foster-Wheeler	1932	La société Franco-Américaine de Raffinage devient la Standard Franco-Américaine, dont l'objectif est la construction d'une grande raffinerie avec la Gulf Oil et l'Atlantic Refining.



		
<ul style="list-style-type: none"> Mise en service de la raffinerie de Gravenchon de 250 kt/an. elle est principalement destinée à la production de lubrifiants. Elle est équipée d'une unité d'extraction Duosol et d'un déparaffinage au MEK-Benzène à filtres rotatifs. La raffinerie emploie 600 personnes. Agrandissement de la raffinerie de Frontignan à 150 kt/an 	<p style="text-align: center;">1933</p>	<ul style="list-style-type: none"> Mise en service, en Seine-Maritime, de la raffinerie de Port-Jérôme. Avec une capacité initiale d'un million de tonnes, elle est la raffinerie la plus grande et l'une des plus complexes d'Europe à l'époque. Premier contrat d'approvisionnement de gaz de Esso/Primagaz.
<ul style="list-style-type: none"> La capacité de Gravenchon atteint 350 000 t/an Lancement de la publicité « Clirosol » correspondant à l'unité d'extraction Duo-Sol 	<p style="text-align: center;">1935</p>	<p>L'Économique et la Pétroléenne s'associent aux établissements André et Fils, spécialistes des transports maritimes, pour former la Standard Française des Pétroles.</p>
	<p style="text-align: center;">1936</p>	<p>Les activités de raffinage et de distribution de la Société Franco-Américaine de Raffinage et de la Bedford Petroleum Company sont intégrées dans la société Standard Française des Pétroles.</p>
<p>La capacité de la raffinerie de Frontignan atteint 250 000 t/an qui emploie 375 personnes</p>	<p style="text-align: center;">1939</p>	<ul style="list-style-type: none"> Intégration des établissements Kervel, créés en 1845, spécialistes du graissage. La Kervoline, "L'huile qui s'impose par ses qualités" est célèbre auprès des automobilistes. L'ovale Esso devient l'emblème du groupe. Esso est la transcription phonétique des deux initiales de Standard Oil.
<p>Les stockages de raffinerie de Gravenchon sont volontairement incendiés avant l'arrivée des troupes allemandes.</p>	<p style="text-align: center;">1940</p>	<p>La raffinerie de Port-Jérôme est volontairement incendiée avant l'arrivée des troupes allemandes.</p>
<p>La raffinerie de Frontignan traite des huiles de schiste d'Autun.</p>	<p style="text-align: center;">1942</p>	<p>Production d'huiles de synthèse pour la première fois en France par une filiale pétrochimique, la Standard-Kuhlmann.</p>
<p>Importants dégâts de guerre causés tant à Gravenchon qu'à Frontignan par de violents bombardements en 1944.</p>	<p style="text-align: center;">1944</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Démarrage de la raffinerie de Gravenchon reconstruite à 850 kt/an La première conduite sous-marine est installée à Frontignan. Elle permet aux pétroliers de fort tonnage d'accoster à un poste de déchargement situé en eau profonde à 2 700 mètres du rivage et de refouler directement le pétrole brut dans les bacs de la raffinerie. 	<p style="text-align: center;">1948</p>	<p>Début de la reconstruction de la raffinerie de Port-Jérôme.</p>
<p>La Compagnie Industrielle des Pétroles, la Vacuum Oil Company SAF, les Raffineries de la Vacuum Oil Company SAF et la Compagnie des Huiles Sinco fusionnent sous le nom de Socony-Vacuum Française</p>	<p style="text-align: center;">1949</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Le traitement du pétrole brut en raffinerie de Gravenchon dépasse le million de tonnes par an La première unité de crackage catalytique (TCC) d'Europe est construite à Frontignan. Lancement de Mobiloil huile moteur détergente 	<p style="text-align: center;">1950</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Une nouvelle centrale thermique est construite à Frontignan. La capacité de Frontignan passe à 1 Mt/an La production d'huiles de Gravenchon est de 70 kt/an 	<p style="text-align: center;">1951</p>	
<p>Les travaux de construction du nouveau dépôt démarrent à Gennevilliers, afin de remplacer ceux d'Aubervilliers et d'Épinay.</p>	<p style="text-align: center;">1952</p>	<ul style="list-style-type: none"> La Standard Française des Pétroles devient en février Esso Standard Société Anonyme Française. Lancement d'Esso Extra Motor Oil, première huile moteur détergente multigrade.

		
<p>Ouverture d'un nouveau dépôt à Gravenchon, et fermeture de trois autres dépôts.</p>	<p>1954</p>	<p>Découverte du gisement de pétrole brut de Parentis, dans les Landes.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • L'entreprise prend le nom de Mobil Oil Française. • Début du "Mobil Economy Run". Des journalistes sont invités à prendre part à un rallye dont l'objectif principal est de terminer la course le plus rapidement possible en consommant le minimum de carburant. • Lancement de Mobiloil Special multigrade • La production d'huiles est portée à 130 kt/an 	<p>1955</p>	<p>Création, en avril, de la Société Esso de Recherches et d'Exploitation Pétrolières, Esso REP.</p>
	<p>1958</p>	<p>Construction à Port-Jérôme du plus important vapocraqueur français.</p>
	<p>1959</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Création de la raffinerie de Bordeaux à Ambès. • Mise en service à Notre-Dame-de-Gravenchon (Seine-Maritime) de l'usine Socabu, Société de Caoutchouc Butyl, la première à fabriquer du caoutchouc de synthèse en France, selon un procédé Esso.
<ul style="list-style-type: none"> • La capacité de la raffinerie de Frontignan est portée à 1,8 Mt/an • Découverte de pétrole en Afrique du Nord. 	<p>1960</p>	<p>Injection du fuel lourd Esso dans les hauts fourneaux des aciéries du Boucau, une première mondiale.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Regroupement des agences régionales. • Construction de l'unité de déparaffinage MEK2. La capacité d'huiles est portée à 185 kt/an 	<p>1961</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Création du Centre de Recherche de Mont Saint-Aignan, près de Rouen. • Premier accord de partenariat avec Peugeot.
<ul style="list-style-type: none"> • La société "Mobil Transports" fusionne avec MOF. • Début de la construction du Centre de Recherche comprenant un châssis dynamométrique simulateur de route • Lancement de Super Mobiloil 	<p>1963</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Premières stations Mobil en Self-Service • Lancement d'un second sea-line à Frontignan de 28 pouces 	<p>1964</p>	<p>Nouveau siège social à la Défense, 6 avenue <u>Gambetta/Courbevoie</u> (Hauts-de-Seine).</p>
<p>Construction à la raffinerie de Gravenchon de l'Unité combinée : distillation de 55 kbd, réformage catalytique, production de LPG. La capacité passe à 3 Mt/an</p>	<p>1965</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Démarrage en septembre de la raffinerie de Fos-sur-Mer (Bouches-du-Rhône), d'une capacité de 3 millions de tonnes. • Première apparition publicitaire du Tigre avec le slogan "Mettez un tigre dans votre moteur", et la célèbre queue de tigre Esso.
<p>Nouvelle formule du "Mobil Economy Run" combinant les notions d'efficacité et de rendement énergétique.</p>	<p>1966</p>	
	<p>1967</p>	<p>Création d'Esso Chimie, qui deviendra filiale d'Exxon Corporation en 1974.</p>
<p>30 stations aux standards « Eliott Noyes »</p>	<p>1969</p>	<p>Mise en service de <i>l'Esso</i> Paris, pétrolier de 193 000 tonnes de port en lourd.</p> <p>Lancement d'UNIFLO, huile moteur super multigrade, "L'huile de toutes les performances".</p> <p>Création des Esso Shop dans les stations-service, "Tout pour vous rendra la route heureuse".</p>
<p>Investissements à la raffinerie de Frontignan afin d'augmenter la capacité de production à 4 millions de tonnes par an puis 6 Mt/an 2 ans plus tard.</p>	<p>1970</p>	<p>Démarrage de la raffinerie de Lorraine (participation Esso de 40 %).</p>
<p>Démarrage de l'hydrofinishing haute pression des cires et paraffines à Gravenchon.</p>	<p>1971</p>	<p>Modernisation de la flotte de haute mer avec <i>l'Esso</i> Bretagne et <i>l'Esso</i> Provence, deux navires de 250 000 tonnes.</p>

		
<ul style="list-style-type: none"> • Mobil prend une part de 8 % dans le capital de l'entreprise Geomine dont l'objectif est de transformer une ancienne mine de fer en un lieu de stockage. • Le siège déménage de la rue de Courcelles à La Défense, tour Septentrion. 	<p align="center">1972</p>	<p>La Standard Oil Company (New Jersey) devient en novembre Exxon Corporation.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Démarrage de l'unité de soufflage des bitumes à Gravenchon. • Arrêt des distillations 1 et 2. La capacité du T3 est de 3.1 Mt/an. • Lancement de SHC, première huile de synthèse. 	<p align="center">1973</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Démarrage de l'unité de fabrication catalytique d'huiles blanches, à la raffinerie de Port-Jérôme. • Fermeture de l'usine de lubrifiants de La Mailleraye, activités transférées à Port-Jérôme.
<p>Nouveau sea-line de 44 pouces, 7 km de long à Frontignan</p>	<p align="center">1974</p>	<p>Esso Standard S.A.F. devient Esso Société Anonyme Française (Esso S.A.F.).</p>
<p>Mobil lance plusieurs campagnes sur la sécurité routière.</p>	<p align="center">1976</p>	<p>Lancement des Esso Self, premières stations en libre-service. Lancement de l'Esso Picardie, un navire de 275 000 tonnes.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Lancement de Mobil 1. • Pour la première fois, la technologie des liants Mobilplast a été présentée à l'échelle internationale avec notre associé Jean Lefebvre, dans le cadre de la réunion de la Fédération Routière Internationale à Tokyo. 	<p align="center">1977</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Lancement d'une nouvelle génération de lubrifiants pour la marine: Mobil Gard. • Démarrage de l'unité de distillation-sous-vide DSV2 et du deshuilage en ligne au Mek2 à Gravenchon • La capacité de production d'huile atteint 285 kt/an 	<p align="center">1978</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Résultats très positifs des tests "Vérité Mobil 1" de consommation d'essence et d'huile. • Lancement des "Mobil Economy Tests" visant à apprendre aux automobilistes à conduire de façon économique. • Ouverture des "Mobil min!-markets" en self-service dans les stations- services. 	<p align="center">1979</p>	<p>Participation du groupe Exxon dans Esso S.A.F., portée à 81,55 % après l'acquisition de la part de Gulf Oil.</p>
	<p align="center">1980</p>	<p>Mise en service d'une nouvelle unité de déparaffinage des huiles, à la raffinerie de Port-Jérôme.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Mobil devient le fournisseur officiel de lubrifiants pour les TGV. • F1 : Williams champion du monde des constructeurs avec Mobil 1. • Démarrage de la désulfuration des gasoils CHD2 à Gravenchon 	<p align="center">1981</p>	<p>La production d'Esso REP dépasse le million de tonnes de pétrole brut, soit plus de 62 % de la production nationale.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • F1 : Titre de champion du monde des pilotes pour Williams avec Mobil 1. • Four de brulage de CO installé au TCC de Frontignan 	<p align="center">1982</p>	<p>Fermeture de la raffinerie de Lorraine.</p>
<p>Unité de graisses en continu (CGU) au CDOL</p>	<p align="center">1983</p>	<p>Découverte du gisement de Chaunoy en Ile de-France, le plus important jamais découvert dans le Bassin Parisien. Fermeture de la raffinerie de Bordeaux. Lancement d'un programme de modernisation des stations-service, selon les nouvelles normes mondiales d'Exxon.</p>
<p>Démarrage du Magasin Grande Hauteur au CDOL</p>	<p align="center">1984</p>	<p>Mise au point d'Esso Super Oil, huile super multigrade pour moteurs à essence. ,</p>
<p>Lancement de la nouvelle "Mobil 1 Formule Rallye". Participation de Mobil au meeting d'athlétisme de Nice (Grand Prix FIAA)</p>	<p align="center">1985</p>	<p>Restructuration de la raffinerie de Fos-sur Mer. Esso, la première société pétrolière à distribuer de l'essence sans plomb en France.</p>

		
<ul style="list-style-type: none"> • Démarrage du Centre de Contrôle de Gravenchon • F1 : Williams champion du monde des constructeurs et 2ème au championnat du monde des pilotes. • Première participation de Mobil au meeting d'athlétisme de Nice (Grand Prix FIAA). • Arrêt du traitement de brut à Frontignan, transformé en dépôt. 	<p style="text-align: center;">1986</p>	<p>Lancement du gazole "Grand froid" et d'une nouvelle huile moteur de très haute performance, Esso Racing Oil 15 W-50.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Fourniture de gaz à la société Primagaz. • Lancement du nouveau gazole à -20°C. • Moto : signature d'un contrat de partenariat avec Yamaha Motors France • F1 : Williams Honda avec Mobil 1 : 1er au championnat du monde des constructeurs et pilotes. 	<p style="text-align: center;">1987</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Premier Lubexpress, nouveau concept de vidange rapide. • Création à Mont-Saint-Aignan d'Esso Technologies et Services, qui deviendra la société ETS en 1989.
<ul style="list-style-type: none"> • Construction de l'unité de production de poly-alpha-oléfines, bases de fabrication des lubrifiants synthétiques, à Gravenchon. • Démarrage de l'unité d'isomérisation des essences légères • Lancement du "Mobil Diesel Club" (réseau de points de distribution de gazole poids lourds). • Mobil 1 partenaire des écuries Williams Judd et Benetton Ford. • La production de bitumes passe à 120 kt/an à Gravenchon • La capacité de traitement de brut atteint 3,5 Mt/an 	<p style="text-align: center;">1988</p>	<p>Lancement par Esso du premier gazole sans odeur.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Lancement de Mobil Super Plus, supercarburant sans plomb à haut indice d'octane. • Lancement de Mobil Land 1 pour les tracteurs, première huile synthétique multifonctionnelle pour l'agriculture. • Lancement de Mobil Super XHP pour l'automobile. • F1 : Mobil 1 partenaire de Benetton Ford. • Nouvel extracteur de grande efficacité au Furfurol de Gravenchon 	<p style="text-align: center;">1989</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Lancement d'Esso Super Plus, supercarburant sans plomb à haut indice d'octane. • Lancement d'Esso Collection, première grande opération permanente de fidélisation sur un réseau pétrolier. • Victoire des équipes Peugeot-Esso au Rallye Paris-Dakar.
<ul style="list-style-type: none"> • Lancement de Mobil Diesel Plus, nouveau gazole qui permet d'améliorer les performances des moteurs diesel tout en contribuant à la protection de l'environnement. • Deuxième magasin grande hauteur au CDOL 	<p style="text-align: center;">1990</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Création de la filiale Esso Raffinage S.A.F. (ERSAF). • Introduction d'un nouveau concept de service de restauration rapide dans les Esso Shop. • Accord de partenariat conclu entre EuroDisney et les sociétés pétrolières Esso opérant en Europe.
<ul style="list-style-type: none"> • Mise en route du moteur marin "Explorer" d'une puissance de 5 500 CV et d'un poids de 100 tonnes. • Lancement de Mobil Delvac XHP, nouvelle génération d'huile diesel haut de gamme. • Yamaha-Mobil 1 vainqueur des 24H du Mans. • Démarrage de l'unité CHD3 de désulfuration des gasoils et conversion du CHD2 en MDDW déparaffinage catalytique des gasoils 	<p style="text-align: center;">1991</p>	<p>Découverte du gisement Les Arbousiers (Gironde). Mise en service de la nouvelle unité Huiles Blanches à Port-Jérôme, qui devient le premier site producteur mondial du groupe Exxon. Partenariat Peugeot/Esso : participation de la Peugeot 905, aux couleurs Esso, au Championnat du monde des voitures de sport.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Partenariat avec Ford dans le Championnat du Monde des Rallyes (Rallye Monte Carlo et Tour de Corse) • Lancement de Mobil 1 nouvelle formule. Création du "Service à la Clientèle". • Participation de Mobil à trois meetings d'athlétisme : Lille, Nice (Nikaïa Mobil) et Monaco. 	<p style="text-align: center;">1992</p>	<p>Emménagement en juin dans le nouveau siège social, au 2 rue des Martinets/Rueil-Malmaison (Hauts-de-Seine). Victoire de la Peugeot 905 aux 24 Heures du Mans.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Obtention de la certification ISO 9000 pour l'ensemble des produits de la raffinerie de Notre-Dame-de-Gravenchon. • Mise en place du "Sans Plomb 95" dans la totalité du réseau. 1ers partenariats sportifs avec Méga et Opel (Trophée Andros). 	<p style="text-align: center;">1993</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Lancement d'ULTRON Racing Oil 5W-40, • Esso, première société pétrolière à recevoir le label ISO 9001, gage de qualité, pour ses activités huiles et lubrifiants. • Nouvelle unité d'alkylation à la raffinerie de Port-Jérôme, destinée notamment au raffinage des supercarburants sans plomb. • Triplé des Peugeot 905 aux 24 Heures du Mans.

		
<ul style="list-style-type: none"> • Lancement de la carte de lavage "Mobil Plus". • Mobil partenaire de Ford et du Rallye de Corse en rallyes. • Accord de recommandation exclusif avec Speedy-France. • Accord de préconisation des lubrifiants avec Mitsubishi France. 	<p style="text-align: center;">1994</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Découverte du gisement Les Pins, sur le bassin d'Arcachon. • Le réseau de distribution du Super Plus 98 reçoit le label ISO 9002. Titres Pilotes et Constructeurs pour la Peugeot 405, aux couleurs Esso Ultron Racing Oil, dans le Championnat de France de Supertourisme.
<ul style="list-style-type: none"> • Lancement de la nouvelle gamme d'huiles automobile (Passenger Car Engine Oil). • Concrétisation sur le terrain des accords mondiaux signés avec McLaren en Formule 1 (Magny-Cours) et Porsche (24H du Mans), Porsche Carrera Cup avec Sonauto France. • Lancement d'une nouvelle gamme d'huile de coupe solubles et denouveaux bitumes additivés. • Le Team Yamaha-Mobil 1 vainqueur du Bol d'Or. 	<p style="text-align: center;">1995</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Premières implantations des ESSO Vidange Express. Commercialisation d'une nouvelle génération d'émulsions de bitume; les Tigrémuls. • La Sécurité Routière et Esso signe une charte Politique de Prévention des accidents de la route dans l'entreprise".
<ul style="list-style-type: none"> • Lancement de Mobil Ecodiesel destiné à réduire les émissions de fumées des moteurs diesel. • Signature des accords d'association européens entre Mobil et BP en ce qui concerne certaines activités de raffinage et de distribution de produits pétroliers. • Arrêt du MEK1 et démarrage du MLDW à Gravenchon • La capacité de production d'huiles de base atteint 300 000 t/an • Inauguration de l'expansion du CDOL par Lou Noto 	<p style="text-align: center;">1996</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Découverte du gisement de Courbey, sur le permis de Lège (Gironde): • Nouvelle gamme mondiale de lubrifiants: ESSO Ultron, ESSO Ultra et ESSO Uniflo, aux normes ACEA (Association des Constructeurs Européens Automobiles). • Premier festival "Film et Sécurité", à Notre Dame de Gravenchon.
<ul style="list-style-type: none"> • Mise en place du partenariat BP-Mobil. • Accord GEC Alstom pour les lubrifiants industriels. 	<p style="text-align: center;">1997</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Accroissement de la capacité de production de propylène de la raffinerie de Port-Jérôme et de l'usine pétrochimique d'Exxon Chemical à Notre-Dame de Gravenchon. • Lancement de la nouvelle huile 100 % synthétique ESSO Ultron OW30. Esso Collection dépasse les 100 millions de cadeaux distribués, moins • de 10 ans après son lancement.
<ul style="list-style-type: none"> • Accréditation ISO 14001 pour les raffineries de Notre-Dame-de- • Gravenchon et de Dunkerque (opérée par Mobil). • 8^e titre de champion du monde des constructeurs pour McLaren avec Mobil 1 et 1^{er} titre de champion du monde des pilotes pour Mika Häkkinen. • Vingtième anniversaire de la présence de Mobil 1 en Formule 1. Victoire de Porsche-Mobil 1 aux 24H du Mans Auto. • Annonce de la signature d'un accord entre Mobil Corporation et Exxon • Corporation en vue de réaliser la fusion des deux sociétés. 	<p style="text-align: center;">1998</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Découverte du champ de Tamaris, sur le permis de Lège (Gironde). Renforcement du partenariat entre Esso et Primagaz par un accord longterme. • Naissance d'une nouvelle écurie Peugeot Esso, pour participer dès 1999 au championnat du monde des Rallyes, avec la Peugeot 206 WRC. • Annonce du projet de fusion entre les groupes Exxon et Mobil, en décembre.
<ul style="list-style-type: none"> • Accord de la Fédéral Trade Commission et de la Commission Européenne sur la fusion des groupes Exxon et Mobil assortie de conditions concernant la dissolution de l'association BP-Mobil. • F1 : 2^{ème} titre de champion du monde des pilotes pour Mika Hakkinen sur McLaren-Mercedes-Mobil 1. 	<p style="text-align: center;">1999</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nouveau régénérateur de catalyseur à la raffinerie de Fos-sur-Mer. • Nouveau look pour les bidons de 5 L de lubrifiants Esso, à deux poignées et bouchon à bec verseur. • Lancement d'un nouveau concept de station services automates, les stations Esso Express • Concrétisation, fin novembre, de la fusion entre Exxon et Mobil, qui donne naissance au premier groupe pétrolier et pétrochimique mondial, Exxon Mobil Corporation.
<ul style="list-style-type: none"> • Dissolution de l'Association BP-Mobil et détachement d'une grande partie du personnel vers Esso S.A.F. et ses filiales. • Vente à la démolition de l'Aramis • Victoire de Yamaha-Mobil 1 au Bol d'Or. 	<p style="text-align: center;">2000</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Premiers accords signés en France entre Esso S.A.F. et Mobil Oil Française et début de l'intégration des équipes. • Le Team PEUGEOT ESSO devient Champion du monde des Rallyes avec la 206 WRC, Marcus Gronholm gagne le championnat du Monde des pilotes.

		
	<p style="text-align: center;">2000</p>	<p>Démarrage du Projet PJ2000 comprenant en particulier :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un ScanFiner, unité de désulfuration des essences du FCCU (première unité de ce type au monde) • Le remplacement de l'extracteur NMP des huiles • L'installation d'une unité de traitement des gaz de queue sur l'unité de soufre • divers autres modifications.
<ul style="list-style-type: none"> • Intégration des équipes et des installations Esso et Mobil à Gravenchon. • Lancement des nouvelles stratégies bi-marques lubrifiants auto et industries et forces de ventes communes Esso-Mobil. • Lancement de la gamme lubrifiants moto en station-service. • Vente des derniers bateaux Mobil : l'Athos et le d'Artagnan. 	<p style="text-align: center;">2001</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation de l'intégration physique des raffineries Esso et Mobil de Notre-Dame-de Gravenchon. • Worex, filiale d'Esso reprend une partie des activités de ventes de Fuel Domestique de BP Fuel Services. • Esso est le premier à convertir une station-service à l'Euro dès le mois de mai.
<ul style="list-style-type: none"> • SAAB préconise les lubrifiants Mobil. • Mobil 1 partenaire de West Honda Pons en championnat du monde moto 500 cc. • Redémarrage de l'activité CVL (Commercial Vehicules Lubricants) avec la création d'une équipe marketing et de vente. 	<p style="text-align: center;">2002</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Première saison en Formule 1 pour la TOYOTA aux couleurs Esso. • Signature d'un contrat de location-gérance entre Esso et Mobil à Gravenchon. • Nouvelle acquisition pour Worex qui reprend une partie des activités de ventes de Fuel Domestique de Shell Direct en région Parisienne et en Normandie. • Esso décide pour la raffinerie de Port-Jérôme, un des plus importants projet investissements destinés à la protection de l'environnement jamais réalisé en France : PJ21.

Révision : JGerman le 11/09/2023