

BULLETIN DE L'ASSOCIATION AMICALE DES ANCIENS DE

ESSO saf - 92095 Paris La Défense cedex
Tél. 01 47 52 19 15 - courriel : 3amobil@wanadoo.fr
Site Internet : <http://aaamobil.nuxit.net>

Mobil



N° 49 – mars 2015 *Lettre gratuite réservée aux adhérents de l'Association à jour de leur cotisation*
Notre association est membre de la FNAR, l'une des quatre composantes de la CFR (Confédération Française des retraités)

Ce bulletin a été réalisé par Catherine Bougis, Denis Chauveau, Dominique Fieux, Gérard Deschins, Jacky Sampic, Josette Thevenot, Alain Valadier. Les auteurs d'articles sont précisés en bas de page.

Vous aussi, faites vivre le bulletin, proposez-nous vos souvenirs, vos activités. Indiquez-nous vos coups de cœur en matière de livres de spectacle, de tourisme... Ecrivez-nous, faites-nous des suggestions, nous vous appellerons pour vous interroger ... et n'oubliez pas de visiter de temps en temps notre site Internet ...

Au sommaire de ce numéro :

	Page		Page
NOTRE ORGANISATION	2	L'INDUSTRIE PETROLIERE	
		Le prix des carburants	21
MESSAGES DE L'ASSOCIATION		Dans la presse d'Esso	22
Informations diverses	3	La revue de presse	23
La croisière du centenaire	4		
LES MANIFESTATIONS REGIONALES		LA VIE APRES MOBIL	
Normandie	5	Guy Trainar, écrivain	25
Touraine	6	Ils ont choisi la Touraine	26
Bretagne	7	LA PAGE CULTURELLE	
PACA	8	Le Corbusier, architecte	27
Manifestations parallèles	9	Le français, langue animale	28
LES VOYAGES ET VISITES	9	INFORMATIONS PRATIQUES	
Voyage à Madère	10	Les assurances évoluent	29
Visite de Lille	11	DES AVIS DE LECTURE	30
L'ACTUALITE RETRAITE		A PROPOS DE TABLE	
Fiscalité et futur des pensions	12	La cuisine de Dumas	31
La revue de presse	13	UNE DOSE D'HUMOUR	
L'assurance dépendance	15	Les grands-parents vus par des enfants	32
NOTRE HISTOIRE		La bêtise a son dictionnaire	33
Mobil Sports et Loisirs à NDG	16	Histoires de pères	34
Un voyage en avion en Afrique	17	AU REVOIR	35
Nantes, place Grasselin	19	DES OUVRAGES DE COLLEGUES	36
Lu dans Mobil Gazette	20		

Réservez déjà le vendredi 2 octobre pour le déjeuner
D'Ile-de-France au château de Champs sur Marne (voir page 3)

L'ORGANISATION DE L'ASSOCIATION

Le bureau

Président	Jean-Louis Legrand	14 rue du Chêne 60240 Boubiers	03 44 49 21 07 06 08 32 94 42	jllegrand1402@gmail.com
Vice-présidents	Michel Blanc	Le Tulipier lieu-dit Peyrignac 24200 Sarlat	05 53 29 62 69	blanc.michel24@wanadoo.fr
	Alain Valadier	56 Chemin des Vallées 95620 Parmain	01 34 73 14 89	alain.valadier@laposte.net
Trésorier	Jean Guertault	8 rue Condorcet 78260 Achères	01 39 11 75 56 06 03 02 23 13	jguert@hotmail.com
Responsable bulletin	Jacky Sampic	24 avenue de l'Enclos 95800 Cergy	01 30 32 24 23	j.sampic@orange.fr
Chargée de mission	Sylvie Vézard	10 domaine du Clos Guillaume 14150 Ouistreham	06 01 00 50 14	vezard.sylvie@orange.fr
Secrétaire	Josette Thévenot	40 rue de la Remise 78420 Carrières sur Seine	06 80 66 64 40	jfthevenot@club-internet.fr
Chargé de mission	Gérard Debéron	47 rue Nadar 92500 Rueil Malmaison	01 47 32 18 39	gdeberon@club-internet.fr
Secrétaire-adjointe	Catherine Bougis	2 allée Komarov – appt 229 92000 Nanterre	01 47 21 19 11	cathy.bougis@orange.fr
Chargé de mission	Dominique Fieux	74 rue Edouard Vaillant 94450 Limeil Brevannes	06 07 62 98 83	fieuxdom@orange.fr
Chargé de mission	Denis Chauveau	31 avenue Jeanne 95600 Eaubonne	06 52 49 41 53	austinchauveau@free.fr

Les responsables régionaux

Alsace-Lorraine	Alain Lepage	8 allée Richard Wagner 67000 Strasbourg	03 88 60 41 22	aalepage@wanadoo.fr
Aquitaine-Littoral	Gilles de Monplanet	74 rue Marceau 33110 Le Bouscat	05 57 22 10 36	gdemonp@sfr.fr
Bretagne	Michel Dufour	44 Bd Chateaubriand 35400 St Malo	02 99 40 51 01	michel.dufour45@wanadoo.fr
Centre-Midi	Michel Blanc	Le Tulipier lieu-dit Peyrignac 24200 Sarlat	05 53 29 62 69	blanc.michel24@wanadoo.fr
Languedoc-Roussillon	Jean-Marie Courtes	10 Allée du Soleil Couchant 34670 Baillargues	04 67 41 10 26	courtesjm@aol.com
Ile-de-France et Nord	Dominique Fieux	74 rue Edouard Vaillant 94450 Limeil Brevannes	06 07 62 98 83	fieuxdom@gmail.com
Normandie	Christiane Bégin	52 rue d'Ingouville 76600 Le Havre	02 35 22 94 00	ch.boivin@orange.fr
Provence-Alpes-Côte-d'Azur/ Corse	René Poujol	21 impasse de l'Ermitage 83110 Sanary-sur-mer	04 94 26 14 41	rlpoujoj@orange.fr
Rhône-Alpes	Bernard Mourier	64 rue de la Tête d'Or 69006 Lyon	04 78 65 06 67 06 03 09 34 66	bf.mourier@wanadoo.fr
Touraine	Claude Guérin	41 ave des Gressets 78700 La Celle Saint-Cloud	01 39 69 51 54	cjguerin@wanadoo.fr



MESSAGES DE L'ASSOCIATION

Communications diverses



➤ **Quelques places disponibles pour les prochains voyages**

Italie /Toscane, du 2 au 10 juin (**reste 4 places**) et Portugal, du 22 au 30 septembre (**6 places**).
Réservations auprès de Sylvie Vézard (vezard.sylvie@orange.fr).

➤ **Alerte sur les retraites complémentaires**

La Cour des Comptes a, dans un rapport alarmant de décembre 2014, confirmé les déficits prochains (à partir de 2018) des régimes complémentaires Arrco et Agirc.

Une dérive expliquée notamment par les nombreux départs à la retraite de la génération du baby-boom et par l'allongement constant de l'espérance de vie.

La Cour propose trois pistes pour réduire les déficits : diminuer le montant des pensions, augmenter le montant des cotisations ou reculer l'âge de départ à la retraite.

Les partenaires sociaux qui gèrent ces caisses vont entrer en négociation à partir du 17 février 2015.

Des précisions supplémentaires vous sont fournies dans la rubrique « Informations retraites ».



➤ **L'intéressement de l'année 2000 pour les ex-Mobil**

Laurent Decalf, secrétaire du Comité d'Etablissement d'Esso, nous a transmis l'information suivante :

« En 2012, le Tribunal administratif avait reconnu l'obligation de paiement par Esso de la participation de l'entité Mobil Oil Française au titre de l'année 2000,», Esso SAF avait contesté cette décision ».

« Le jugement du Tribunal administratif du 17/7/2014 a rendu une nouvelle décision favorable aux salariés ex-Mobil ». Esso SAF a, à nouveau, fait appel de ce jugement.....

➤ **La CSG augmente pour certains retraités**

Ceux qui ont un revenu supérieur à 13 900 € par an pour une part ou de 21 332 € pour deux parts, vont voir leur taux 2015 de CSG augmenter de 3,8 à 6,6 %.

En effet, le critère déterminant pour bénéficier d'un taux réduit n'est plus le montant de l'impôt sur le revenu versé mais le revenu fiscal de référence.



➤ **La taxation des pensions chapeau de BP annulée**

Des retraités BP ont, en appel, obtenu la condamnation de l'Urssaf à rembourser les sommes prélevées sur leurs pensions.

Sachant que le plan Chapeau Mobil est relativement proche du plan BP, tous les espoirs sont .Une information vous sera fournie afin que chacun décide de l'opportunité d'engager ou non une procédure.



➤ **Réservez votre déjeuner du 2 octobre à Champs sur Marne**

Le déjeuner d'Ile de France aura lieu au château de Champs (avec visite du château), commune accessible par le RER A (à ¼ heure de Nation).

Le nombre de places étant limité, prière de faire parvenir un chèque de 35€ à D.Fieux (adresse ci-contre), chèque qui ne sera pas tiré avant votre réservation définitive de septembre suite à un courrier à venir.

➤ **La Confédération Française des Retraités change de président**

Créée en 2000 par quatre importantes associations de retraites dont la FNAR la CFR dépasse actuellement 1,5 millions d'adhérents.

François Bellanger, ex BP, a décidé, après cinq ans à la tête de la CFR, de passer le flambeau à Pierre Erbs, passation effectuée début 2015.

Rendons hommage à François Bellanger qui a réussi à fédérer les différentes associations et à obtenir la reconnaissance de la CFR comme interlocuteur auprès des parlementaires et des médias.





LA MANIFESTATION NATIONALE

La croisière du cinquantenaire



Créée en 1964, l'Association des Anciens de Mobil fêtait son cinquantième anniversaire le lundi 5 octobre dernier. Afin d'attirer le plus grand nombre d'adhérents, l'Association avait ouvert sa bourse.

Le succès est venu récompenser les organisateurs puisque 284 personnes se sont retrouvées sur le bateau Jean-Bruel stationné au Pont de l'Alma.

Une forte proportion de provinciaux avait répondu à l'appel dont 103 Normands venus en bus et une quarantaine des autres régions.

Extrêmement lumineux, le bateau-mouche, a permis d'apprécier, tout en déjeunant, les monuments parisiens de chaque côté du fleuve. Un repas de bonne qualité qui plus est nous a été servi.

De retour à quai, après trois heures de navigation, nous avons eu la possibilité de rester sur le bateau afin de poursuivre les conversations.

A bientôt pour un autre anniversaire ...



A propos des bateaux-mouches ...

Ce type d'embarcation porte ce nom en référence au nom du quartier lyonnais où ils avaient été construits (maintenant quartier Gerland).

La principale compagnie a été créée en 1949 par Jean Bruel qui avait eu l'idée, après-guerre, de racheter un bateau de l'Exposition universelle 1900 afin de faire visiter la capitale.

En 1952 Jean Bruel fit construire le premier bateau avec une carcasse transparente et des projecteurs..



MANIFESTATIONS REGIONALES

Groupe Normandie



Daniele Tierce et Jacqueline Le Long

En raison de la croisière parisienne du cinquantième anniversaire de l'Association, la date du déjeuner d'automne avait été décalée d'une semaine. C'est donc le jeudi 30 octobre que 148 convives se sont retrouvés dans la salle l'Escale de ND de Gravenchon pour le déjeuner dansant.

On retrouvait beaucoup d'habitues mais aussi quelques petits nouveaux qui ont apprécié la manifestation.

Le président Jean Louis Legrand avait fait le déplacement afin féliciter et de remercier, avec Christiane Begin, Pierre Fortin qui quittait son poste de trésorier et ce après avoir dirigé le groupe local pendant de nombreuses années. Le couple a reçu plusieurs cadeaux sous les applaudissements.

Un repas de bonne facture a été servi avec poisson, canard, fromages/salade et dessert sans oublier le traditionnel trou normand.

Comme à l'accoutumée, le déjeuner était enrichi par la musique vivante de Régis Suez accompagnée par sa chanteuse ce qui permit de garnir maintes fois la piste de danse.

Le déjeuner a été maintenu à un prix raisonnable (25€) grâce au soutien financier de L'Association Félicitons les organisateurs, Monique Dessoles, Alain Couroyer, Pierre Foulon.....



Jean Pierre Revet



Pierre et Michèle Mage



Jean Drony





LES MANIFESTATIONS REGIONALES

Région Touraine



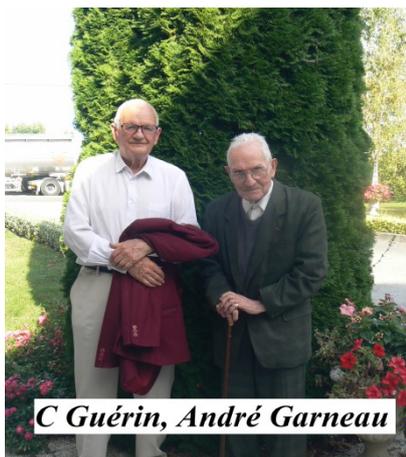
- Au bord du Loiret

Après les déjeuners de Vendôme ou encore de Tours, c'était à Olivet que se tenait le troisième déjeuner du genre le 16 septembre dernier. Nous étions sept amicalistes réunis autour d'une table dressée sous un soleil généreux sur les bords du Loiret. A son propos, chacun peut penser qu'il s'agit d'un affluent de la Loire ... il n'en est rien puisqu'il s'agit en fait d'une résurgence du grand fleuve apparaissant au parc floral d'Orléans pour créer un bras qui va s'étirer sur une quinzaine de kilomètres.



On reconnaîtra sur la photo Pierre Joaki et Eva qui fêtaient ce même jour leurs 47 années de mariage, Philippe Marandola et Françoise ainsi que Roseline Martin et sa fille Anne-Laure.

De quoi parlions-nous ? Bien sûr des années passées chez Mobil... à Notre-Dame de Gravenchon pour Pierre (transport du brut), en région Centre pour Philippe (gaz) ou encore pour Roseline, des années passées avec Gilbert, son époux, atterri là après des années passées à Mobil Maroc..., nostalgie, nostalgie !

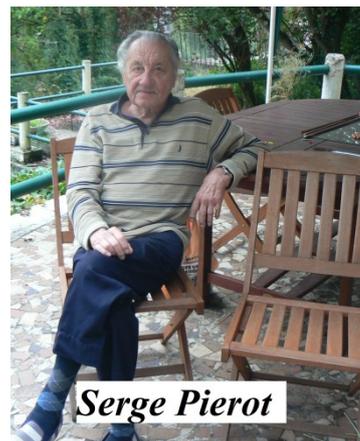


C Guérin, André Garneau

- L'art de vivre en Touraine

Luynes, petite ville à l'ouest de Tours, est surtout connue pour son château encore habité par le duc du même nom. Mais grâce à Liliane et Michel Bertrand, c'est pendant la visite de la Grange aux Phonographes que notre groupe « Mobil Touraine » a connu enchantement, rêve et féerie. C'était le 30 octobre dernier.

Monsieur Vilain, brocanteur de son état, nous recevait au milieu de plus de 150 phonographes, boîtes à musique et limonaire, tous en état de



Serge Pierot

fonctionnement. Le lecteur sait-il qu'environ 450 collectionneurs du même type existent en France, en particulier à Gex, dans l'Ain, pour n'en citer qu'un ?

- Quelques dates méconnues relatives à l'histoire du phonographe : Avril 1877, Charles Cros présente un projet à l'Académie des Sciences de Paris, mais aucun brevet n'est déposé par manque de moyens financiers.
 - Décembre 1877, Thomas Edison dépose le brevet d'un appareil similaire, équipé de cylindres recouverts d'étain.
 - 1898-99, création de la Deutsche Gramophone... « La voix de son maître ».
 - 1902, le grand Caruso enregistre.
 - 1920-30, la radio fait une très rude concurrence au disque 78 tours
 - 1950, le disque 78 tours disparaît au profit des microsillons et magnétophones à bande magnétique.
- Après quoi... tout le monde connaît !

La visite s'est terminée par la diffusion d'airs d'époque au travers du limonaire déjà cité ; ambiance « festive » propre à ouvrir l'appétit au restaurant « Le XII » de Luynes...

Claude Guérin



LES MANIFESTATIONS REGIONALES

Région Bretagne



De Ploërmel à Coëtquidan

On parle beaucoup de la réforme territoriale en ce moment ! Dans l'ouest de la France, le grand débat est de savoir si la Loire Atlantique (44) sera rattachée ou non aux quatre départements bretons (22, 29, 35, 56).

Et bien Mobil l'a fait le mardi 14 octobre ! Mobil est toujours précurseur.....

Nous étions quinze personnes pour nous retrouver autour d'une bonne table à **Ploërmel (Morbihan - 56)**... se répartissant entre onze des départements bretons, et quatre de Loire Atlantique !

Nous avons partagé nos souvenirs... et avons terminé la journée au Musée du Souvenir de **Saint-Cyr Coëtquidan (Ille et Vilaine - 35) !**

Implanté au cœur des écoles de Saint-Cyr Coëtquidan, ce musée retrace les événements majeurs qui ont construit la France à travers les destins des officiers qui l'ont servie, dont bien sûr le général Charles de Gaulle.

La photo du groupe a été prise devant la statue de la France d'Antoine Bourdelle. Cette statue a été installée à Alger en 1930 et plastiquée par l'OAS en 1960. Restaurée, elle est maintenant le symbole du Musée du Souvenir des écoles de Saint-Cyr Coëtquidan.

Merci à tous pour ces bons moments partagés ensemble, et en particulier à **Michel Dufour**, notre responsable régional.



Marylène Bonnet et son Mari

Bertrand Descôtis



Claude Moinon

Photo de groupe de gauche à droite: Luc Romefort et Madame, Bertrand Descôtis, Guy Daniel et Madame, Martine Megret, Jean-Paul le Gallo, Marylène Bonnet, Michel Dufour et Madame, Jean-Marie Berenchtein, Joël Bonnet, Jacques David.



MANIFESTATIONS REGIONALES

Région PACA



Déjeuner le 20 octobre 2014 au restaurant le Bistrot des Anges, Le Cannet.

Cette réunion, que nous avons organisée ce lundi 20 octobre, répondait à un désir de réunir tous les collègues qui n'avaient pu participer à la croisière parisienne du cinquantenaire soit la grande majorité des adhérents de Paca seuls deux d'entre vous avaient pu se rendre à Paris.

Le choix de ce restaurant de qualité a fait l'unanimité des participants. Cette brasserie est l'annexe du restaurant 2 étoiles Michelin de Bruno Ogier, un des meilleurs chef de la région.

Les convives ont été accueillis avec un cocktail de bienvenue sur la terrasse permettant les échanges avant de passer à table. Le menu choisi :

- Soupe de poisson (comme autrefois)
- Suprême de volaille sauce miel et épices douces, petits légumes confits (Cuit au four à vapeur 'génial')
- Chariot des douceurs maison (préparés par Sylvain Mathy champion de France 2002)

Le tout accompagné par une trilogie des Vins Blanc Rosé et Rouge du golfe de Saint Tropez excellents.

A l'issue de ce petit festin Nous avons pu bénéficier d'une visite guidée des cuisines de ce temple de la gastronomie. Les convives ont pu prolonger leurs visites pour certains avec un séjour à l'hôtel qui était recommandé et pour d'autres par une promenade sur la croisette à Cannes pour profiter du temps superbe.

Encore merci, chers amis, pour votre participation et à vous revoir avec plaisir en 2015.

Amitiés René Poujol





DES MANIFESTATIONS PARALLÈLES

Rencontres et Déjeuners



Il y a les déjeuners officiels organisés par l'Association et aussi, grâce à des initiatives personnelles, des déjeuners d'anciens. Leur objectif est de partager un moment d'amitié avec des collègues que l'on apprécie.

Quelques exemples de ces manifestations :

- **Le déjeuner annuel des anciens de NOWA**

Cette manifestation a été initiée par Claude Guérin il y a plus de dix ans puis reprise, en ce qui concerne son organisation par Jean-Louis Nogaret et Dominique Fieux, lequel est seul aux commandes aujourd'hui.

Une innovation cette année, avec le choix du même bistrot à vins que celui du beaujolais nouveau en remplacement du restaurant le Moulin Vert qui est resté fermé plusieurs semaines fin 2014. Pas facile de trouver un endroit où on peut voir en même temps les trente-sept personnes présentes.

Félicitons quelques provinciaux venus de loin : Alain Bouchereau de St Jean de Luz, Philippe Delpueh de la Cote d'azur et Guy Cluzel de Lyon

Citons les « actifs » présents : Marie-Hélène Gautier, Nathalie Josset, Frédéric Dauvergne, Arnaud Blouin, Pascal Tebibel et Claude Le Henaff (photo du milieu, au-dessus Melanie Sau-Ray et Phillipe Delpuech et en dessous Jean Marie Heitz)

- **Le déjeuner du Service immobilier Réseau**

Merci à Gérard Royon et Claude André pour cette initiative, un vrai bonheur de se retrouver au Père Lapin à Suresnes pour un déjeuner entre copains du Service immobilier Réseau.

Vous avez sans doute remarqué que dans ce genre de réunion, le cumul des mandats est autorisé et c'est la raison pour laquelle on retrouve également Gérard Royon (ci-contre), Gérard Payen et Denis Chauveau au déjeuner du Beaujolais Nouveau.

Le reste de la bande était composée de: Monique Maignan (ci-contre), Claude André (ci-contre), Yannick Bouedo et Régis De Baglion (ci-contre). A renouveler !

- **La fête du beaujolais nouveau**

Depuis treize ans, à l'initiative de Jacky Sampic, une douzaine d'anciens collègues du Marketing se retrouvent le 3^e jeudi de novembre pour découvrir le vin nouveau de l'année.

Cette année, le choix s'était porté sur un bistrot à vins qui monte, « Les Domaines », qui proposait un buffet lyonnais copieux afin d'accompagner le beaujolais, servi à volonté.

Certains ont bien apprécié les desserts, baba au rhum ou sorbet pomme, servis avec la bouteille d'alcool en accord sur la table. Nous avons trinqué à Roger Torrès hospitalisé depuis quelques mois.



De G à D: Jean-Marie Demonchaux, Jean Paul Lioret, Christian Klaba, Jacky Sampic, Gérard Payen, Gérard Royon, Jean Paul Elmerich, Dominique Fieux, Dominique Oudenot, Denis Chauveau, Jean-Michel Liénard.



VOYAGES ET VISITES

Un voyage à Madère



Entre le 28 septembre et le 5 octobre un groupe d'amicalistes a effectué un voyage dans l'île de Madère.

L'un des participants Christian Exmellin raconte une excursion.

Nous avons embarqué à bord de la caravelle « Santa Maria » ou plus exactement sa réplique à quai du port de Funchal.

Ce fut une bonne idée que notre GO, Sylvie VÉZARD, eût, d'autant que les conditions météo, se confirmèrent au beau fixe.

Après avoir attendu que le très gros paquebot aux nombreux ponts appareillât, nous fîmes cap vers le large pour nous diriger vers le lieu apparemment connu des marins locaux pour être celui des ébats de poissons élégants et agiles, que sont les dauphins. Ceux-ci ne tardèrent d'ailleurs pas à montrer leur savoir faire en jaillissant hors de l'eau, devant les passagers du bord ébahis qui s'empressèrent de prendre des photos de ces charmants mammifères dont on pouvait percevoir les cris stridents rappelant les ultra-sons...

Tout le monde les encourageait à réitérer leurs exploits mais, comme toujours, la fête ne dura qu'un temps, et les dauphins quittèrent les lieux, probablement en quête d'endroits plus propices à la pêche.

Le capitaine décida de faire cap sur la falaise la plus haute d'Europe, située dans l'ouest de Funchal, culminant à 580 m. Arrivé sur zone, le navire mouilla non loin du rivage sur un corps mort prévu pour l'occasion. Nous pûmes alors nous baigner par des fonds de 15 m environ dans une eau si claire que nous apercevions le fond. Quelques uns, non pas intrépides mais volontaires comme Jeanne et l'auteur, ne se firent pas prier pour plonger dans cette eau limpide et tiède (25 °C).

Voir, en nageant, ce type de nef du raz de l'eau qui se ballote doucement dans la houle légère, est un spectacle surprenant, d'une autre époque. Pensons aux conditions de vie à bord de cette caravelle au 16^{ème} siècle, après des semaines de navigation au large, lorsque les hommes manquaient de vivres, en proie aux maladies, notamment au scorbut... Les marins devaient lutter parfois contre de violents coups de vent, les alizés n'étant pas toujours d'une douceur rêvée. Cela, pour dire que notre vie et celle des marins, a bien changé aujourd'hui ; la traversée de l'Atlantique n'étant pas une croisière pour demoiselles de cour mais pour de solides gaillards bien trempés, compétents et volontaires !...

Remontant par l'échelle de coupée mise à poste par les marins habillés à l'ancienne, le bateau put reprendre sa route en hissant pendant quelques minutes sa voile carrée avec vent arrière momentané ; ce fut l'instant de déguster un verre de Madère avec un pain d'épices fort délicieux, spécialité locale...

Citons un petit détail : un perroquet nous accompagnant à bord, fût pris en photo au moment de l'appareillage, en compagnie de volontaires et de deux marins du bord.

Nous débarquâmes en fin de journée, contents d'avoir bien profité de ces moments paisibles, prédisposant les passagers d'un jour, aux rêves de navigations lointaines ou de découvertes d'îles merveilleuses !...

Ce fut, pour moi, une sorte de point d'orgue après ce beau et sympathique séjour dans cette île à la beauté paradisiaque.

Christian Exmellin





VOYAGES ET VISITES

Une visite à Lille



Les visites parisiennes se sont délocalisées...dans le Nooord !!!

Un groupe de 14 personnes a pris le TGV pour Lille, le 7 novembre.

La matinée a été consacrée à visiter le palais des Beaux-Arts, bel édifice du XVIIIème recelant une collection impressionnante de tableaux et de sculptures de maîtres : Goya, Rubens, le Gréco ainsi que plusieurs toiles impressionnistes,

Stéphanie notre conférencière ainsi qu'un guide du musée nous expliquèrent pourquoi ces œuvres étaient si emblématiques.

Nous avons regretté de devoir passer au pas de charge à travers les différentes salles pleines de richesses, mais notre temps était en effet compté, la raison de notre venue étant la visite de l'exposition temporaire sur Sésostriis iii, première exposition lilloise consacrée à l'Egypte.

Exit Ramsès, Toutankhamon et même la belle Cléopâtre. Vive Sésostriis III ce « pharaon de légende » aux grandes oreilles, oui, absolument surdimensionnées sur toutes les représentations. Cependant nous apprenions que ce n'était pas l'une de ses caractéristiques physiques

Leur grande taille devait en fait servir à participer au message de propagande diffusé sur les affiches de l'époque, c'est à dire les statues et les linteaux de temples.

Sésostriis iii voulait ainsi se montrer très à l'écoute de ses sujets.

Y trouveriez-vous une similitude avec certains hommes politiques également dotés de grandes oreilles ?

Le pharaon très habile joue donc sur son image pour mieux asseoir son règne. Un règne de dix-neuf ans, qui a marqué l'âge d'or du moyen empire (v. 1872-1854 avant JC) et pendant lequel la société égyptienne va profondément changer.

En tout cas, grandes oreilles ou pas, il réussit à nous éblouir. »

Il était déjà presque 13h lorsque nous sortîmes du musée donc l'heure d'aller déjeuner dans un « estaminet » typique lillois « le Coq hardi » situé sur la Grand' place ou place General de Gaulle.

Nous y dégustâmes un menu « ch'ti » dans une ambiance très sympathique : flamiche au Maroilles ou cassolette d'escargots au Maroille, puis carbonnade à la flamande ou moules/frites et pour terminer tarte à la cassonade, le tout arrosé d'une bonne bière.

L'après-midi fut consacrée à la découverte du vieux Lille avec ses belles maisons typiques : la Grand' Place avec ses édifices classés monuments historiques : la colonne de la Déesse, la Voix du Nord, la vieille Bourse, le théâtre, la chambre de Commerce.

La promenade se fit au gré de ses vieilles rues typiques : rue Esquermoise, rue de la Clef, rue des Arts, rue des Chats-bossus, rue Basse, place aux Oignons et se termina par la cathédrale Notre-Dame de la Treille.

Nous reprîmes le TGV, mouillés, un peu frigorifiés et fourbus mais absolument ravis de cette journée qui permit de découvrir une ville très gaie, très animée et dotée d'un très riche patrimoine, C'est promis, nous reviendrons.



Martine Demonchaux / Sylvie Vezard



INFORMATIONS RETRAITES



Fiscalité et futur des pensions

➤ **La pression fiscale vis-à-vis des retraités**

De réforme en réforme, de loi des finances en loi des finances, les retraités ont été et sont sérieusement mis à contribution pour tenter de rééquilibrer les finances publiques.

Retour sur les principales mesures des deux dernières années.

- Mise en place d'une nouvelle contribution de solidarité

Entrée en vigueur en avril 2013, cette contribution appelée Casa est prélevée sur les pensions versées par tous les régimes de retraites obligatoires, régime de base et complémentaires, du privé comme du public (taux de 0,3 %).

- Fiscalisation de la majoration famille nombreuse

Avant, les majorations de pension accordées aux parents de trois enfants et plus, étaient exonérées d'impôt sur le revenu. Depuis l'imposition des revenus de 2013 (impôt à payer en 2014), ces majorations ont été imposées au même titre que le reste des pensions. Sont concernées les majorations des régimes de base, des complémentaires et celles de la fonction publique.

- Suppression de la demi-part « personne isolée »

Les contribuables célibataires, veufs ou divorcés bénéficiaient jusqu'en 2009, d'une demi-part supplémentaire après le départ de leur dernier enfant à charge (à condition de ne pas vivre en couple). En 2010, cette disposition a été durcie, mais à titre transitoire n'a pas été appliquée jusqu'aux revenus de 2012.

- Gel des pensions

Après un décalage de 6 mois de la revalorisation des pensions, un gel a été décidé jusqu'en 2015 (sauf pour les pensions inférieures à 1 200 € par mois).

Quelle sera la prochaine étape, l'augmentation de la CSG ou un relèvement de la Casa ?



➤ **Alerte sur les retraites complémentaires**

- En décembre 2014, la Cour des Comptes et le Conseil d'Orientation des Retraites ont confirmé les prévisions alarmantes sur l'avenir des régimes Agirc-Arrco.

Depuis la crise de 2009, ces régimes complémentaires enregistrent des déficits croissants.

On est passé de 1,13 milliards en 2009 à 5,28 milliards en 2014 soit un total cumulé de 21,8 milliards en 6 ans.

- Pour poursuivre le versement des pensions à leurs 11,9 millions d'assurés, l'Agirc et l'Arrco ont dû puiser dans leurs réserves.

La Cour des Comptes estime que ces réserves seront épuisées avant 2023 pour l'ensemble Agirc-Arrco et au plus tard début 2018 pour l'Agirc seule.

- Les régimes complémentaires (gérés par syndicats et Medef) doivent en conséquence trouver 5 milliards par an, d'ici à 2018 et économiser 120 milliards d'ici à 2030.



Des décisions vont être prises prochainement.

Retraités, salariés et cadres devront très probablement faire des efforts.

Le gel des pensions n'est qu'un début, on peut craindre une baisse de ces dernières ...

A suivre



➤ **Le système de retraites par répartition souffre de quarante ans d'erreurs de pilotage**

Dans sa réunion du 27 août, la commission de retraite de la CFR a rappelé que ces erreurs portaient sur l'absence de mesures compensant l'allongement de la durée de vie ainsi que le baby/papy-boom dont les conséquences se feront sentir au-delà de 2030. L'insuffisante prise en compte de la démographie reflète un grave manque de vision de la société à l'origine des difficultés que nous vivons actuellement.

Commission Retraites CFR



➤ **Le gel des retraites rapportera moitié moins que prévu**

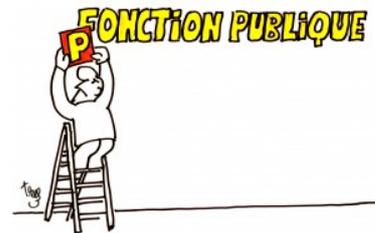
En raison d'une inflation deux fois moins élevée que prévue, le gel des pensions ne devrait rapporter en 2015 que 500/600 millions € alors que les Pouvoirs publics envisageaient plus d'un milliard.

Le Figaro – septembre 2014

➤ **Le coût des retraites des fonctionnaires pour la collectivité**

Le comité de suivi mis en place par la réforme 2014 a précisé que la subvention publique épongerait automatiquement les déficits créés d'un montant de 37,4 milliards € pour 2013.

Commission Retraites CFR



➤ **Le succès des retraites anticipées**

Plus de 145 000 salariés du secteur privé ont pris, en 2014, une retraite à 60 ans, soit 72 % de plus qu'en 2012 (coût de 1,5 milliards) d'euros) et le double qu'en 2011.

Le Point – septembre 2014

➤ **Le patrimoine immobilier des seniors**

Les plus de 50 ans détiennent aujourd'hui 68 % du patrimoine immobilier alors qu'ils ne représentent que 37 % de la population. A Paris, 80 % des appartements sont détenus par les plus de 60 ans dont l'espérance de vie continue d'augmenter.

La lutte des âges – 2013



➤ **Le coût pour la Sécurité Sociale de la dernière année de vie**

Selon une enquête de la Cnam, les remboursements dans la dernière année de vie d'un individu s'élèvent à 22 000 € en moyenne dont 15 000 € de dépenses hospitalières.

Capital – sept 2014

➤ **Le chômage des seniors progresse encore**

Un chômeur sur quatre a plus de 50 ans, soit 774 000 demandeurs d'emploi recensés en catégorie A, c'est à dire une progression de 11 % sur un an.

Le Point – septembre 2014

➤ **Une durée de retraite importante en France**

Selon l'Insee, les français ont une durée moyenne de retraite de 25,5 ans, soit la plus importante en Europe.

BFM – septembre 2014

➤ **De nombreux retraités d'ici 2020**

Selon une étude de l'INSEE, 31 % des salariés, soit 8 millions de personnes, partiront à la retraite d'ici 2020, soit une charge financière importante pour les régimes et les caisses de l'Etat.

L'Usine Nouvelle – octobre 2014



➤ **Les revenus des retraités en fonction des pensions**

HSBC banque a interrogé 16 000 retraités dans 15 pays dont 1 000 en France. Les retraités français déclarent que les régimes de retraite leur apportent 83 % de leurs revenus, ce qui est nettement plus que dans les autres pays.

Le Figaro – octobre 2013



➤ **Le minimum vieillesse est désormais de 800 € par mois**

Au 01/10/2014, l'Allocation de Solidarité aux Personnes Agées est passée à 800 € pour une personne seule et à 1 242 € pour un couple.

Cette mesure concerne 550 000 retraités (coût 5 millions € pour la Sécurité sociale). 13 % des bénéficiaires sont des étrangers non européens qui n'ont parfois jamais travaillé en France.

Le Particulier – novembre 2014

➤ **Les pensions versées par la Caisse nationale d'assurance vieillesse à l'étranger**

La Cour des comptes précise que la Cnav verse chaque année quatre milliards d'euros de pensions à l'étranger dont plus d'un milliard à l'Algérie.

La Cour des comptes relève plus de 50.000 retraités algériens centenaires soit davantage que le total des centenaires recensés par l'état civil de ce même pays.

Planet.fr – novembre 2014



➤ **Une hausse de la CSG pour certains retraités**

Depuis le 1^{er} janvier 2015, ce n'est plus le montant de l'impôt sur le revenu, mais le revenu fiscal de référence qui déterminera le taux de la CSG.

En conséquence, 460 000 retraités vont voir leur taux de CSG grimper de 3,8 % à 6,6 %, soit le taux plein.

Planet.fr – novembre 2014

➤ **Des rentes d'enseignants diminuées fortement**

Quelque 110 000 enseignants qui avaient souscrit à une complémentaire, la CREF, vont avoir des pensions en baisse, en moyenne de 30 %. La CREF, mal gérée et fermée en 2001, a été remplacée par l'UMR qui a gelé les revalorisations. Pour maintenir le régime, les pensions baisseront de 30 % au 01/01/2015.

Le Point – novembre 2014

➤ **Une augmentation sensible de la taxation des retraites chapeau élevées**

L'Assemblée nationale a approuvé le passage de la taxe de 30 à 45% sur les rentes qui excèdent huit fois le plafond de la Sécurité sociale soit 300.000€ par an.

L'Usine nouvelle – novembre 2014

➤ **La part importante de la protection sociale en France**

Avec 32% de son Produit intérieur brut (PIB) consacré à la protection sociale, la France se situe au premier rang mondial. Les retraites nationales représentent à elles seules 13,8% du PIB

Capital – décembre 2014

➤ **Un opérateur de téléphone s'intéresse aux seniors**

Bazile Telecom, petit opérateur français, a lancé une offre de services pour les seniors : aide au suivi d'un traitement, accès à un réseau de médecins dédiés, géolocalisation pour malades d'Alzheimer, etc.....

Planet.fr – janvier 2015





ACTUALITES RETRAITES

L'assurance dépendance



Du fait de l'allongement de la durée de vie et de la multiplication des maladies invalidantes, jamais les personnes dépendantes, totalement ou partiellement, n'ont été aussi nombreuses.

Sachant que le coût d'un hébergement dans un établissement spécialisé est élevé (jusqu'à 1 500 €/mois) et que les aides sociales sont et seront limitées, l'assurance est un moyen de se protéger.

Quelques informations sur ce sujet provenant d'une revue spécialisée

➤ **Le principe de l'assurance dépendance**

Le souscripteur paie des cotisations tant qu'il est valide afin de percevoir, une fois devenu dépendant (totalement ou partiellement) une rente qui complètera ses revenus.

Cette rente a pour but de lui permettre, soit de continuer à vivre chez lui dans des conditions adaptées à son état de santé, soit de financer son hébergement dans un établissement spécialisé.

Dans le cas de l'hébergement à domicile pour une dépendance partielle, la plupart des contrats prévoient le versement d'un capital permettant à l'assuré d'équiper son logement en fonction de son handicap.

Le niveau de la prime et du capital dépendent du montant de la cotisation et de l'âge de l'assuré au moment de la souscription.

Si l'assuré décède en parfaite santé physique et mentale, la totalité des cotisations reste acquise à l'assureur, et les héritiers ne touchent rien.

➤ **Les conditions de souscription**

Plus on souscrit jeune, moins les primes à payer sont élevées. Naturellement, plus on est âgé, plus le risque de dépendance est important.

- **Un exemple** : pour avoir une rente mensuelle de 1 000 € en cas de dépendance totale, la prime mensuelle à payer sera de : 45 € à 55 ans, 80 € à 65 ans ou 150 € à 70 ans



L'âge limite de souscription est de 75 ans dans la majorité des contrats. L'intérêt financier de souscrire avant 50 ou 55 ans est loin d'être démontré sauf cas particuliers comme des maladies invalidantes chez les ascendants.

Les rentes issues des contrats d'assurances ne sont pas assujetties à l'impôt sur le revenu.

➤ **Attention au questionnaire médical**

Suivant votre âge, vous allez devoir remplir un questionnaire médical, voire passer un examen médical devant un médecin-conseil.

Selon ce questionnaire ou examen, l'assureur peut refuser de vous couvrir ou exiger une surprime.

- **Attention !** Les questions sont quelquefois libellées volontairement de façon floue, de sorte que vous pouvez y répondre mal ou incomplètement.
- Cela permettra à l'assureur d'en tirer prétexte le jour venu pour ne pas vous verser la rente et conserver les cotisations versées.



➤ **Le niveau de dépendance détermine le montant de la rente**

La reconnaissance d'une situation de dépendance et l'évaluation de son niveau sont définies par une grille nationale appelée Aggir qui va de 1 à 6 (le niveau le plus grave étant 1).

Une autre grille dite AVG, pour actes de la vie quotidienne, recense les cinq activités de la vie de tous les jours, de la toilette à l'habillage en passant par l'alimentation que les sujets en perte d'autonomie sont capables ou non d'effectuer.

De ces évaluations dépendent le seuil de déclenchement de la garantie et le pourcentage de rente qui est attribué.

Renseignez-vous avant de signer un contrat car certaines compagnies d'assurances y ajoutent leurs propres critères d'évaluation afin de limiter le montant de la rente.

Rappelons qu'en France, l'âge moyen d'entrée en dépendance est de 82 ans.



NOTRE HISTOIRE

Mobil Sports et Loisirs



Grâce à Philippe Gomont les archives de Mobil Sports et Loisirs de Gravenchon sont en notre possession. Le plus ancien document de ces archives est le procès-verbal de l'Assemblée générale du 18 mai 1949 de l'Association Sportive de la Socony Vacuum, dont le président était Jacques Piquiral. On notait alors trois sections en activité : l'escrime, la natation et le tennis.

Fondée en 1948, l'association sportive gravenchonnaise fêtait son cinquantième en mai 1998. Nous avons reproduit l'article de Paris-Normandie du samedi 30 mai qui relatait cette manifestation.

Le compte rendu journalistique du 50ème anniversaire

Une journée pleine pour les sociétaires de Mobil-Sports et Loisirs qui ont fêté avec éclat et par plusieurs moments forts, le cinquantième anniversaire de leur club.

➤ Un hommage et un nom au stand de ball trap

Cette journée de fête commençait à 11 heures au terrain de ball trap situé en bord de Seine.

Le président actuel, Jean- Michel Crochemore avait décidé de rendre hommage au fondateur de la section (en 1968), Gilbert Hebert, disparu il y a peu.

Le stand de ball trap porte dorénavant son nom avec une plaque dévoilée par ses deux enfants.

Superbement équipé ce terrain est digne des plus grands stands de cette discipline et on peut y exercer toutes les spécialités du tir au vol : fosse, skeet et chasse.

Cet hommage se faisait en présence d'une bonne assistance parmi laquelle on reconnaissait Patrick Castot, Philippe Masselin et Jean Paul Dupuis de Mobil Sports, Pierre Duclos ancien président, Dominique Valin ainsi que plusieurs responsables sportifs d'Esso.

Après quelques démonstrations, les verres étaient levés à la santé du club et à la réussite du prochain championnat de France Pétrole organisé par Mobil.



➤ Des démonstrations sportives au Cercle Mobil

Dans le cadre de cette journée, plusieurs expositions et démonstrations étaient organisées et bien entendu ouvertes à tous : le billard, l'escrime, le tennis de table.

Quant aux adhérents de la section cyclotourisme, ils présentaient une rétrospective du Pégase 98.

Une bonne fréquentation a été enregistrée avec en particulier de nombreux jeunes pour suivre les démonstrations.



➤ La soirée anniversaire très fréquentée

C'est à la salle Maridor de Gravenchon que les amis et membres du club soit au total quelque 250 personnes, se retrouvaient pour conclure ce 50^{ème} anniversaire.

La formule buffet avait été retenue pour une soirée très conviviale. Avant l'apéritif, et en présence de Paul Dhaille député, le président Crochemore faisait une rétrospective du club depuis sa création en 1948 et son évolution avec la création de sections nouvelles, la disparition de certaines pour en arriver à quinze à ce jour.

Tous les responsables actuels des sections montaient sur scène de même quelques anciens comme Henri Blanchard, Maître Jean Hautefeuille, André Fouquet, Jacques Brenman et Jean Boiteux, ancien président du club.

Après les applaudissements, place était faite à l'amusement au cours d'une belle soirée qui aura bien marqué les cinquante ans de Mobil Sports et Loisirs.





NOTRE HISTOIRE

Un voyage en avion en Afrique



Le crash de l'avion d'Air Algérie (vol AH 5017) au Mali en juillet dernier a rappelé à François Ydier un vol en Afrique dans des conditions météo difficiles, un voyage qu'il nous raconte ci-après.

De dures conditions météo prévalent dans « la zone intertropicale de convergence », le fameux « Pot au noir », bien connu des aviateurs et des marins, et à l'origine de l'accident du vol Rio-Paris en juin 2009.

Dans cette zone de convergence, de nombreux cumulo-nimbus se forment en saison et s'étendent parfois sur des centaines de kilomètres, constituant une véritable barrière à franchir...

Le phénomène cumulo-nimbus ?

Un cumulo-nimbus est un nuage effrayant à traverser qui a la forme particulière d'une enclume à sa partie supérieure. A la base, la cheminée se développe en altitude sur dix à quinze kilomètres de hauteur, culmine au sommet et s'étale sur des dizaines de kilomètres (voir photo).

Traverser un tel nuage n'est pas plaisant ; on rencontre dans la cheminée des courants ascendants et descendants très violents, des orages avec des éclairs puissants et de la grêle avec des grêlons dont la taille atteint parfois celle d'une balle de tennis.

Percuter de tels grêlons à huit cents kilomètres à l'heure provoque des dégâts irréversibles sur les avions qui résistent mais en sortent très cabossés.

Il faut également savoir qu'entre deux et dix mille mètres la température de l'air descend de zéro à moins cinquante degrés pour remonter ensuite.

De nombreux accidents mortels se sont produits dans la cheminée avec des parachutistes, des planeurs ou des avions pris dans les turbulences sans pouvoir en sortir, parfois entraînés jusqu'à dix mille mètres, où il n'y a plus assez d'air pour pouvoir respirer...



Une expérience marquante.....

Cette histoire est véridique et je l'ai vécue avec **Daniel Debreuilly** qui pourra si besoin en témoigner...

Arrivé dans le District Est à Douala en 1977, j'avais constaté que pour aller voir nos clients forestiers, travaux publics ou nos dépôts, nous louions souvent des avions monomoteurs ; nous n'avions guère d'autre solution en l'absence de route !

Il faut savoir que les conditions météo étaient souvent mauvaises, les moyens de navigation (balises) inexistantes.

Les avions étaient obligés de voler entre la cime des arbres, vers 80 mètres et la base des nuages souvent à 300 mètres.

En cas de panne moteur, l'accident était inévitable et si l'avion n'était pas retrouvé dans les vingt-quatre heures, il était perdu pour trente ans car la forêt se refermait sur l'avion.

C'est arrivé plusieurs fois, y compris à **Claude Giraud**, qui a eu la chance d'en sortir vivant...

Fort de ce constat, j'avais édicté une règle en arrivant au district Est, à savoir

- Obligation de louer des bimoteurs pour visiter les clients et les dépôts ;



- Interdiction de louer ou d'utiliser un monomoteur sans mon autorisation (parfois on n'avait pas le choix avec les avions de nos clients en particulier)

Nous étions en 1978 ou 1979 ; une visite de routine de **Jacques Charpentier** du dépôt de Port Gentil au Gabon, à 30 minutes de vol de Libreville. **Daniel Debreuilly**, le patron du Gabon à l'époque, avait loué un Cessna 402 pour aller de Libreville à Port Gentil ; le 402, un bimoteur non pressurisé montait à 4500 mètres ; au-dessus, on avait des difficultés pour respirer...

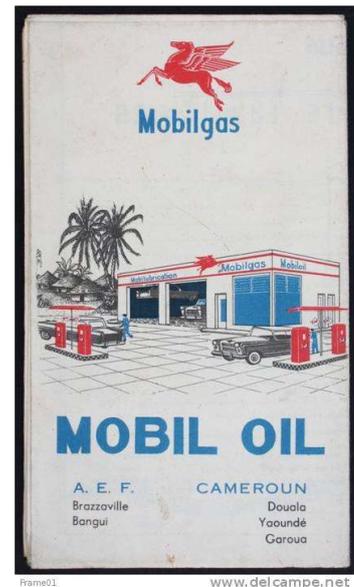
Nous avons rendez-vous avec le Ministre des Mines vers 14h30 à Libreville, **Yves Régnier** devait sûrement être là aussi avec nous. Nous avons déjeuné à Port Gentil avant midi et sommes partis vers 13h00 en avion...

Ce jour-là, j'étais copilote, ce que je pratiquais de temps à autre à l'époque. Dix minutes après le décollage, Libreville nous signale que le terrain est fermé à cause d'un orage et de mauvaise visibilité ; on pouvait atterrir aux instruments mais sans rien voir devant en raison des nuages.

Je propose à Jacques, le terrain étant fermé, de retourner à Port Gentil, et d'attendre que cela passe.

Ce dernier ne voulant pas retarder notre rendez-vous avec le ministre me répond : j'ai tellement vu d'orages, ce n'est pas un orage de plus qui va m'arrêter, si vous pouvez atterrir on y va !

Daniel réplique « Vous êtes fous, je ne veux pas voir cela, je dors »...

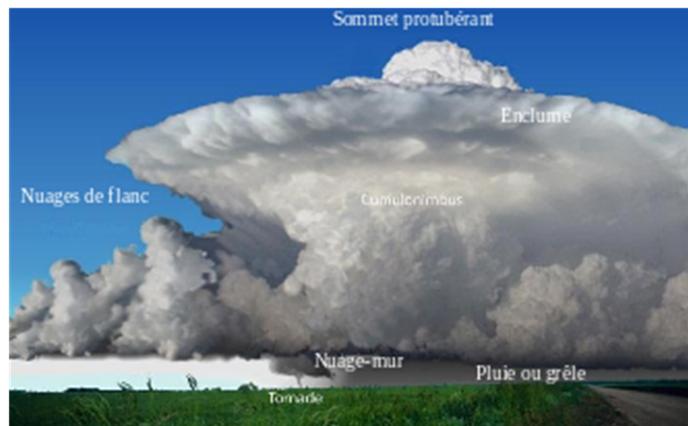


Un vol très chahuté

Avec le pilote, nous avons regardé au radar météo l'endroit où la perturbation était la moins épaisse ; on a grimpé à 4000/4500 m et cinq minutes après nous étions dans la cheminée du cumulo nimbus. L'enfer...des éclairs partout, de la grêle, aucune visibilité, on tenait le manche à balai à deux, l'avion volait horizontalement en palier mais descendait dans la « dégueulante », l'altimètre déroulait vers le bas, le variomètre donnait une vitesse de chute négative en permanence, aiguille vers le bas...

Nous sommes sortis quelque minutes plus tard de la perturbation vers 1200 mètres, nous avons perdu environ 3000 mètres en altitude sans ne rien pouvoir faire. Après un court instant de répit dans les nuages, nous avons entamé la procédure d'atterrissage aux instruments sur Libreville...

Nous avons émergé du « coton » à trente mètres du sol, bien alignés sur la piste. Quand nous nous sommes posés, nous « n'avions plus un poil de sec » mais nous avons rencontré notre ministre à l'heure...



L'épilogue de l'affaire

Cela faisait quelques semaines que le pilote était arrivé en Afrique et il a démissionné un mois après !

Deux ou trois ans plus tard, Mobil qui possédait quelques avions dans son service, nous a envoyé deux pilotes pour auditer les compagnies aériennes avec lesquelles nous travaillions.

Résultat de l'audit : choisir si possible un bimoteur avec deux pilotes dont un commandant de bord avec 1500 heures de vol minimum et un copilote à 500 heures et on m'a prié d'aller à l'arrière comme passager et non dans le cockpit !

Commentaire de l'audit : nous perdons une ou deux fois par an dans le monde, un patron local qui se tue en avion en faisant ce que vous faisiez...

Francois Ydier



NOTRE HISTOIRE

Nantes, place Graslin



Mobil avait, dans la plupart des grandes villes, des bureaux Marketing ; ceux de Nantes, fermés en 1988 étaient situés en plein centre, place Graslin, dans un environnement très « esthétique ».
Jean Covo qui y a occupé un poste, nous fait revivre cette place et la bonne ville de Nantes.

A Nantes, au début des années 70, c'est 1 place Graslin qu'était installée l'agence régionale. Elle se composait d'un district Réseau, d'un district Industrie, d'un service technique, de secrétariats, d'un plancher qui craquait et d'un assistant nouveaux débouchés (moi) dans un placard.

De nos fenêtres on avait la chance de pouvoir admirer tous les jours la plus élégante place de la ville, la place Graslin et son gracieux théâtre Louis XVI. Toutes proportions gardées, imaginez un instant que les bureaux parisiens de MOF aient été situés place Vendôme.

Selon les souvenirs très sélectifs de mes 30 ans la vie était plutôt douce place Graslin. On y respirait un air de liberté (mai 68 n'était pas loin), mais de liberté paisible. Rien à voir avec ces excités de parisiens! On est très proches de la Loire, ce fleuve qui, c'est bien connu, favorise l'apaisement.

A côté de nos bureaux, La Cigale, célèbre brasserie 1900, chef-d'œuvre de l'Art nouveau était très appréciée de nos services. A droite le merveilleux mystérieux passage Pommeraye, bien connu des cinéphiles, où flottait encore le souvenir de Lola, l'héroïne du premier grand film de l'enfant du pays, Jacques Demy. Sortant de la place Graslin, on n'avait qu'à descendre la très nourrissante rue Crebillon pour déguster les meilleurs gâteaux et les meilleurs fromages de la ville, avant de déboucher sur la place Royale et sa majestueuse fontaine fluviale, autre merveille locale.

De plus en février on pouvait assister de nos balcons au seul et unique carnaval silencieux in the world, la Mi-Carême nantaise. De discrets fêtards se jetaient des confettis sans dire un mot. Toujours ce grand calme, heureusement irrévocable, quoi qu'on ait dit (de Nantes).

Dans mes souvenirs de plus en plus sélectifs, il faisait presque toujours beau à Nantes, bien que Barbara affirme qu'il y pleut et qu'elle a le cœur chagrin.

Je me souviens plutôt de soirées ensoleillées au bord de l'Erdre, avant d'aller voir un vieux film dans un charmant petit cinéma proche des quais. Je me souviens aussi de dimanches d'été sur la plage à Pornic et de week-ends de découvertes vers La Rochelle ou l'île de Ré.

J'habitais entre Canclaux et Mellinet, deux petites places adorables, et mes filles allaient à l'école rue du Bocage, juste au-dessus d'un garage Mobil. Dans un tel environnement, où même les noms de lieux participent à votre bien être, comment broyer du noir à l'âge « du-tout-reste-encore-possible »? D'autant plus que sur le plan professionnel l'époque était assez euphorique.

Par exemple, et pour ne parler que du Réseau, Mobil inventait alors en même temps les pompes rondes, les selfs, les boutiques et ouvrait en France une trentaine de stations-services par an, dont un certain nombre dans l'ouest du pays.

Bien sûr Nantes c'était aussi le Cours Cambronne, très beau mais solennel et glacé, le quai de la Fosse et ses bars glauques (trop) bien fémés, ou le Port autonome et ses problèmes sociaux.

Mais dans notre oasis de la place Graslin ces mondes-là paraissaient plus que lointains et l'ambiance de nos bureaux restait, à l'image très dix-huitième de la place, toujours légère et courtoise.

Je ne me souviens pas y avoir entendu de discussions vraiment tendues, même lorsqu'il fallait trancher la grave question de l'appartenance géographique de Nantes : Bretagne ou Pays de Loire? On débat encore aujourd'hui de ce vaste problème.

Cette époque heureuse a d'autant plus de prix à mes yeux qu'elle fut une "parenthèse enchantée". Peu de temps après en effet on commença à parler de choc pétrolier, de récession et même de chômage, et la parenthèse se referma. Mais j'avais quitté Nantes avant le début de ces temps difficiles.

Chacun d'entre vous, dans sa carrière Mobil, a peut-être connu une ville, un quartier, restés chers à son cœur. Vous pourriez peut-être nous parler, une prochaine fois, de votre petit paradis perdu.....

Jean Covo





NOTRE HISTOIRE

Lu dans Mobilgazette



Dans cette rubrique on traite plutôt des raffineries et des services commerciaux, mais trop rarement de l'exploitation et encore moins de celle du service construction. C'est la raison pour laquelle, j'ai choisi ce Mobil Gazette n° 155 de juin 89. Un clin d'œil à mes amis, grâce auxquels nous avons réalisé la construction des dépôts et stations-service.

Le Centre d'exploitation de Gennevilliers

C'était au temps où le dépôt ne se nommait pas encore SOGEPP et avait, malgré les apparences un parfum de l'île de beauté. La photo en couverture ainsi que 4 pages sont consacrées à l'organisation du centre d'exploitation. L'article développe les différentes activités du centre et nous présente les équipes, telles celle de l'exploitation qui gère, la réception, le stockage et la distribution, mais aussi celle du dispatching qui traite les commandes et les livraisons. Les challenges de l'époque sont déjà la sécurité, l'optimisation des livraisons et le projet de livraisons automatiques.

Sur la droite, une photo de l'équipe devant le bâtiment administratif (de gauche à droite), Frédéric Bougant, Eric Champonnier, Jean-Michel Liénard, Gilbert Brunet, Claude Psenica, Carla Pereira, Gilles Testaert, Antoine Calloni, Dominique Erdinger, Bernadette Boulay, Mireille Caillaud et Gaétane Lambert.

La photo du haut présente les trois responsables : Antoine Calloni, Humbert Michelin et Claude Psenica.



La révolution au Service Construction

Pas si facile de se débarrasser de ses habitudes, de mettre au placard règles, compas, crayons et autres Rapidographes, fini l'odeur de l'encre de chine et du papier calque, exit les planches à dessin. L'ensemble du bureau d'études, l'équipe des 3 projeteurs, ainsi que les deux Métreurs doivent réapprendre leur métier, y compris Gérard Payen qui s'y mettra. Le monde a changé et la responsable se nomme « La Conception assisté par Ordinateur ».

Le système Intergraph installé en 1989 tel que vous le voyez sur la photo de droite, est utilisé pour la réalisation des dossiers de construction de la conception à achèvement des travaux. Sans rentrer dans les détails, le concept de cette station de travail était pour l'époque très en avance et permettait une rapidité exceptionnelle, que n'offraient pas les concurrents. En entête de page à gauche, Ngoc Pham Minh sur une station de travail CAO.



Le récit d'une aventure :

Cinq pages sont consacrées aux coulisses du Rallye Paris-Dakar, édition 89. Le rédacteur nous offre une description détaillée des 11 jours de rallye et de l'organisation au travers de DAKAIR (Dakota Air Service), 32 Avions et 7 Hélicoptères qui assurent les transports et la sécurité des infortunés concurrents perdus dans le désert. Bien sûr toute cette flotte inhabituelle dans ces contrées doit être avitaillée avec un carburant de qualité. Mobil a assuré avec succès l'avitaillement à partir d'Agadès jusqu'à Dakar.

Le communiqué des organisateurs cite d'ailleurs « Les équipes supervisées par le représentant de Mobil Oil Française attaché à DAKAIR pendant la durée du rallye, ont effectué un travail de tout premier ordre » Allusion faite à Jean-Louis Mermet ! Quand on connaît la délicatesse des carburants aviations, on imagine aisément le rythme de travail 24/24 des équipes et les difficultés techniques pour délivrer un produit de qualité déjà difficile à obtenir sur nos aéroports.

(Photo : JC Olivier (Yamaha) et Daniël Trévidic).



Denis Chauveau



L'INDUSTRIE PETROLIERE

La distribution et le prix des carburants



Le marché de la distribution des carburants en France a beaucoup évolué et évoluera encore. Quelques informations sur un sujet qui nous concerne tous.

➤ **Le marché des carburants en France**

Les spécificités du marché français sont résumées ci-après :

- ✓ 62 % des carburants sont achetés en grandes et moyennes surfaces (GMS) qui pourtant ne représentent que 42 % des points de vente.
- ✓ Le gazole représente 81 % des carburants routiers consommés contre 12 % pour l'essence sans plomb ; un déséquilibre comblé par l'importation de 50 % de nos besoins en gazole.
- ✓ Les prix hors taxes des carburants en France sont parmi les plus bas d'Europe.
- ✓ Le marché des carburants est depuis plusieurs années en baisse, de l'ordre de 1 % par an avec pour origine la forte baisse du trafic de transport routier depuis 2008.



➤ **Le réseau de distribution des carburants**

Le nombre de stations-service baisse chaque année avec 11475 en 2013. Depuis 1980, la chute est spectaculaire avec -72% de stations alors que dans le même temps le parc automobile augmentait de 81%. Seules les stations de marque et les indépendants sont concernés alors que les stations dites de supermarché (GMS) progressent régulièrement.

- **Quelles sont les raisons de cette progression?**

- . Les prix bas pratiqués en GMS permettent des débits importants vers une clientèle disponible.
- . La concurrence foncière en milieu urbain a accéléré les fermetures de sites surtout de marques.
- . La multiplication des réglementations européennes et françaises en matière environnementale a condamné nombre de stations indépendantes.

- **Où en sont les stations de marque ?**

Ces stations représentent encore 41% de l'ensemble des points de vente même si des exemples récents montrent que la marque subsiste alors que la station a été vendue.

Le premier fut Shell qui a vendu son réseau en ne conservant que les stations d'autoroute.

En 2010, BP a cédé son réseau (dont beaucoup d'ex stations Mobil) à l'israélien Delek qui vient de le revendre à un fonds d'investissement.

Esso a vendu, en 2013, 46 stations à Delek et finalise la cession du reste à l'irlandais DCC Energy.

Seul Total poursuit sa politique de maîtrise de son réseau ; le groupe a lancé en 2013 le concept Total Access avec des prix destinés à concurrencer les grandes surfaces.



➤ **Les prix à la pompe décomposés**

Les taxes représentent une partie importante du prix payé par le consommateur ; le gazole jusqu'ici favorisé a rattrapé son retard en 2015 avec l'augmentation des taxes (4,8 ct) qui amènera leur niveau à plus de 50% du prix à la pompe.

Prix à la pompe décomposé (janvier 2015)	<u>Essence SP</u>	<u>Gazole</u>
. Part du pétrole brut	32 %	37 %
. Frais raffinage et distribution	8	9
. Taxes (1)	60	54

(1) soit la TVA de 19,6 % et la TICPE, une taxe spécifique sur les produits pétroliers.

Pour comparer les prix des carburants en stations-service, aller sur le site : carbeo.com



Jacky Sampic



L'INDUSTRIE PETROLIERE



Dans la presse d'Esso

Nous poursuivons la lecture des revues Intersites, destinées au personnel du groupe Exxon Mobil, afin de vous proposer une synthèse de sujets susceptibles de vous intéresser.

➤ **Porsche et Mobil 1, un partenariat gagnant**

En 2014, après plus de quinze ans d'absence, Porsche est revenu aux 24 heures du Mans en catégorie prototype LMP1 avec Mobil 1, partenaire historique ; l'article rappelait que depuis 1996, Mobil 1 est homologuée par Porsche comme huile moteur de première monte.

Les directions Réseau et lubrifiants dont les responsables sont **Laurent de Séré** et **Laurent Findeling**, tous deux ex Mobil, avaient décidé de communiquer sur le sujet.

Une campagne publicitaire dans les stations Esso avait été programmée en 2014 avec la distribution de miniatures Porsche en cas d'achat de carburant.



➤ **La convention Réseau à Barcelone**

La direction Réseau a réuni les 12 et 13 mai une cinquantaine de clients « fermés » afin d'échanger sur les atouts du réseau de stations-service et de communiquer sur les défis de la concurrence.

Un client « fermé » est propriétaire de la station, de ses équipements et du carburant qu'il vend au prix qu'il souhaite (13 % du réseau).



➤ **Les lubrifiants industriels Mobil et la sidérurgie**

Les journées sidérurgiques internationales se sont déroulées à la Maison de la Chimie à Paris en avril dernier. L'occasion pour Mobil de rencontrer ses clients et ses prospects afin de présenter sa gamme de lubrifiants et les services associés.

Dans le cadre de ces journées eut lieu une conférence sur les lubrifiants synthétiques menée par **Olivier Marchal**, ingénieur en chef. On notait dans l'équipe de six personnes qui animaient le stand **Eric Lechevallier** et **François Pericat**, ex-Mobil.

➤ **Raffinerie de Fos, un arrêt non prévu**

En mars dernier, un incendie s'est déclaré suite à la rupture d'une pompe de la distillation atmosphérique ; la plupart des autres unités ont été arrêtées à l'exception du cracking.

Le feu a été court mais intense, ce qui a conduit à de nombreux travaux réalisés rapidement.



➤ **La création de la Division Logistique Fuels**

Les organisations Aviation, Distribution/ Pipelines et Camionnage se sont rapprochées pour créer une Division unique. L'objectif est de regrouper les expertises et d'avoir une interface unique pour les clients.

➤ **ExxonMobil et les affaires européennes**

Le directeur des affaires de l'Union européenne évoquait les élections européennes et leur importance pour Exxon Mobil.

Son point de vue se résumait comme suit « dans le monde de la législation européenne, il faut parfois attendre très longtemps avant de voir la moindre évolution ; il faut donc se réjouir des petites victoires »





L'INDUSTRIE PETROLIERE

Revue de presse n° 16



➤ **Les ventes de véhicules diesel en baisse en 2014**

Pour le premier semestre 2014, seules 65 % des voitures vendues fonctionnaient au gazole contre 72 % deux ans auparavant, soit le chiffre le plus bas depuis douze ans.

Le Point – aout 2014



➤ **Le Mexique ouvre son secteur pétrolier aux groupes étrangers**

Le président mexicain a, en aout, mis fin à 76 ans de monopole dans l'extraction du brut. L'objectif est d'enrayer la chute de la production pétrolière depuis dix ans.

Les Echos – aout 2014

➤ **Total veut réduire ses capacités de raffinage en France**

Le P-DG a déclaré : « notre société perd énormément d'argent dans le raffinage, des pertes structurelles qui se renouvellent chaque année. Nous devons continuer notre politique d'anticipation et de reconversion industrielle ».

Ouest France – aout 2014



➤ **Esso vend son réseau de stations-service français**

Après la vente de 46 stations en 2013, Esso a annoncé la cession de ses 274 stations automatiques et les 48 stations d'autoroute à DCC Energy, groupe irlandais présent dans l'énergie, la santé, l'environnement ; une transaction annoncée de 106 millions €.

L'enseigne sera maintenue et Esso poursuivra l'approvisionnement en carburants des stations.

Le Figaro – aout 2014

➤ **Le site Petroplus confirmé pour le stockage de produits pétroliers**

La raffinerie de Petit-Couronne a été fermée en avril 2013. Une offre de reconversion pour le stockage de produits pétroliers présenté par le groupe Bolloré a été acceptée.

Drakkar – septembre 2014



➤ **Le secteur pétrolier dans le viseur de l'Union européenne**

Les sanctions économiques imposées par l'Union européenne à la Russie vont suspendre ou compliquer le financement de projets pétroliers impliquant des groupes étrangers. Sont concernés des forages qu'ExxonMobil a engagés dans l'Arctique avec le russe Rosneft.

Les Echos – septembre 2014

➤ **La formation des géologues pétroliers en Gironde**

Chaque année, une centaine de géologues de l'industrie pétrolière se forment dans le Bordelais, une des rares régions au monde qui permet d'étudier facilement par analogie, différents types de réservoirs ou se piègent les hydrocarbures.

Sud-Ouest – Octobre 2014



➤ **L'augmentation sensible des taxes sur les carburants en 2015**

Le gazole, sera doublement visé par les augmentations ; d'abord 2 cents/litre pour compenser le manque à gagner de l'écotaxe puis 2 cents/litre pour la taxe carbone soit au total 4,8 centimes au litre avec la TVA (rendement estimé de 800 millions d'euros).

Quant à l'essence SP, l'augmentation de taxes ne sera que de 1,8 centimes par litre.

Les Echos – octobre 2014

➤ **L'ancien président d'Esso France prend la tête de l'UFIP**

Francis Duseux qui avait quitté la direction d'Esso mi 2014, présidera l'Union Française des Industries Pétrolières en remplacement de Jean Louis Schilansky à partir du 1 janvier 2015.

Les Echos – décembre 2014



➤ **La compagnie nationale brésilienne Petrobras ébranlée par la corruption**

Petrobras, dont l'Etat brésilien est actionnaire majoritaire, est l'objet d'enquêtes qui montrent que leurs investissements ont été surfacturés avec des commissions destinées aux partis politiques au pouvoir. Les actionnaires américains poursuivent la compagnie en justice.

La Tribune – décembre 2014

➤ **La baisse du prix du brut favorable aux raffineurs**

La baisse du brut est une éclaircie pour le raffinage européen qui permet de relever la marge de raffinage autour de 30€ la tonne en comparaison avec 2013 ou celle-ci était de 19€.

Selon l'UFIP, les raffineries françaises ont cumulé en 2013, 700 millions de pertes.

Le Figaro – décembre 2014



➤ **La baisse des cours du pétrole correctement répercutée pour les consommateurs**

Le 8 décembre, les services de l'Etat ont annoncé que depuis juin des baisses à la pompe de 8 centimes au litre pour le gazole et de 11 cent pour l'essence ont été constatées.

Selon l'association de consommateurs CLCV, les distributeurs en ont profité pour augmenter leurs marges sur le fioul domestique et sur l'essence ce qui signifie que la baisse du brut n'a pas été complètement répercutée.

Le Parisien – décembre 2014

➤ **BP et les conséquences de la marée noire du Golfe du Mexique**

Le groupe qui a déjà cédé 43 milliards\$ d'actifs depuis la marée noire de 2010 vient d'annoncer une provision de 1 milliard \$ pour réduire ses effectifs de plusieurs milliers de personnes.

Les Echos – décembre 2014



➤ **Baisse du pétrole et géopolitique**

Entre juin et décembre 2014, le pétrole brut a baissé de 50 % passant de 110/115 \$ le baril à moins de 60\$, soit un plus bas niveau depuis l'année 2009.

Une aubaine pour les consommateurs et de nombreux industriels même si cette baisse est amortie par la baisse de l'euro (-15%) et l'augmentation des taxes.

Quelles sont les raisons de cette chute aussi soudaine qu'imprévue ?

C'est d'abord la consommation moins dynamique en Chine et en Europe et la situation particulière des USA où les besoins en pétrole sont moindres qui ont fait baisser les cours.

Comme la production des pays de l'OPEP n'a pas varié ces derniers mois, le maintien des cours au-dessous de 100 \$ aurait nécessité une baisse de production. De plus les producteurs non OPEP ont augmenté leurs volumes contribuant également à la baisse des cours

Les monarchies du Golfe ne seraient pas affectées par l'effondrement des cours en raison de leurs réserves financières importantes.

L'Arabie saoudite a annoncé qu'elle préférerait défendre ses parts de marché plutôt que les cours.

Si la situation dure, les USA auront une production de gaz/pétrole de schiste non rentable.

D'après les spécialistes économiques cette baisse du brut pourrait durer jusqu'à la mi-2015.





LA VIE APRES MOBIL

Ecrire et publier



Guy Trainar, dont le parcours professionnel a été évoqué dans le bulletin n° 44, est passionné par l'écriture. Nous l'avons rencontré alors qu'il venait de terminer son troisième ouvrage.



Q - D'où te vient ce goût de l'écriture ?

R – J'ai toujours aimé écrire, mais j'ai rarement pu l'exprimer au cours de ma carrière ; de temps à autre, tout en cherchant ma voie, je prenais de brèves notes à propos d'événements que je venais de vivre et je tentais de me les commenter. Et puis, sitôt que j'ai été dégagé de mes obligations professionnelles, j'ai pris grand plaisir à participer à un atelier d'écriture pendant six ans, auquel je sais gré de m'avoir ouvert à ce domaine qui réellement me passionne.

Q – Ton premier livre s'appelle « Miel de sapin ». De quoi s'agit-il ?

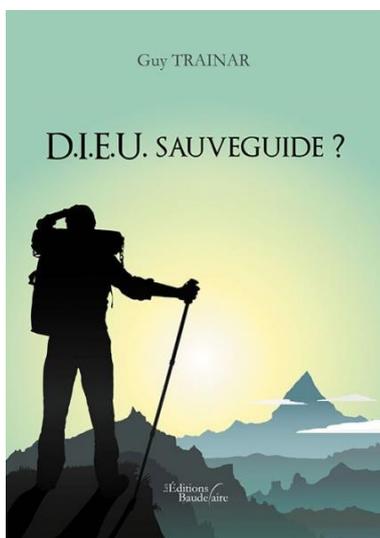
R –C'est une compilation de sujets développés par de nombreux auteurs, où s'articulent science et philosophie ; il montre que la science elle-même n'est pas dénuée de croyances. Sur fond un peu onirique de promenades en forêt (sapin) je fais mon miel de leurs réflexions, que je reprends pour moi-même chaque fois que m'en inspirent des scènes de la nature : par exemple, en évoquant une fleur, y inclut-on sa racine ? Sinon, où s'arrête la fleur ? Une manière de voir le monde sous un autre angle.

La couverture de l'ouvrage figure en dernière page du bulletin 47.



Q – Passons au second livre qui se nomme « Papillon d'Afrique, carnet de vol ». De quoi s'agit-il ?

R –Entre ma coopération comme enseignant à Madagascar durant deux ans et mes activités chez Mobil, j'ai été amené à fréquenter une trentaine de pays d'Afrique et de l'Océan Indien. Et lors de mon expatriation au Kenya en 1997 et 1998, trompant la solitude, j'utilisai mon ordinateur portable pour rédiger les observations et impressions que j'avais butinées ; au départ pour les partager avec mes proches restés en France. S'y côtoient de l'insolite, des valeurs africaines, des perles administratives... Edité en janvier 2014, il a pour sous-titre « Carnet de vol », d'où le papillon.



Q – As-tu d'autres projets en matière d'écriture ?

R –Vient de paraître mon dernier livre : « D.I.E.U. sauveguide ? » au titre volontairement énigmatique, qui se dévoile peu à peu.

Il prend prétexte d'un pèlerinage à St Jacques de Compostelle pour tenter de décrire cette fois une forme de spiritualité qui peut circuler dans la tête du pèlerin.

Douze semaines qui conduisent à ausculter douze visages du Dieu des Ecritures, avec quelques surprises au cours de ce cheminement. Et maintenant je travaille au livre suivant, qui devrait me prendre là aussi quelques années, en même temps qu'il approfondit ma recherche personnelle.

Q –D'autres points à évoquer ?

R – Juste préciser que « Papillon d'Afrique » est édité chez Edilivre, les deux autres ouvrages aux Editions Baudelaire.

Merci de m'avoir fait revivre en dialogue tous ces sujets qui m'enchantent.

Jacky Sampic



LA VIE APRES MOBIL

Ils ont choisis la Touraine



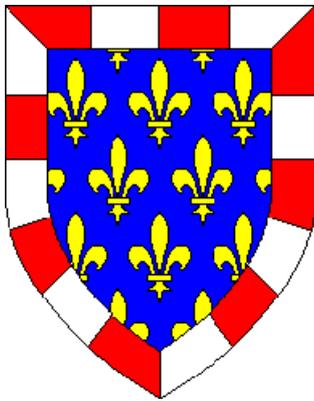
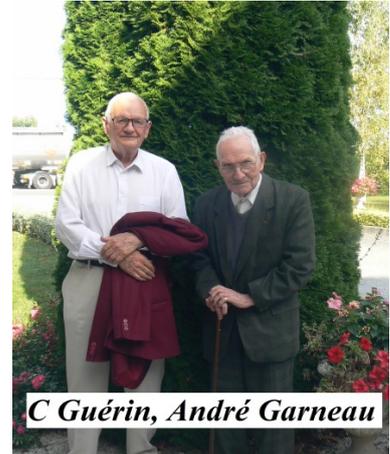
Claude Guérin, responsable régional nous fournit des informations sur leurs vies de retraités.

Pourquoi la Touraine me demanderez-vous ? Eh bien, pour y passer une heureuse retraite après une carrière chez Mobil dans les postes les plus divers.

Je les ai visités au cours d'un périple qui a suivi le déjeuner de proximité de l'automne dernier. Ceux qui les ont connus devraient les reconnaître sans difficulté sur ces photos récentes prises dans leur environnement.

André Garneau,

Notre doyen flirte avec les 95 ans et a rejoint la maison de retraite de Cour-Cheverny (Loir-et-Cher. J'ai eu l'occasion de retracer lors d'une interview dans ce même bulletin, son exceptionnel parcours de philatéliste mais aussi de généalogiste ou encore d'historien local et régional, reconnu en tant que tel par ses pairs.



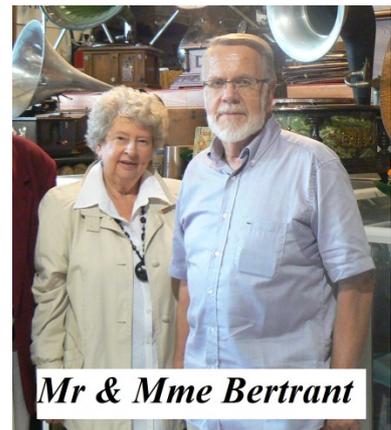
Serge Pierot

Dont tous les ingénieurs d'application et les exploitants qu'il a côtoyé se souviendront. C'est à Veigné (proche de Montbazou) qu'il vit dans un pavillon érigé devant l'Indre, affluent de la Loire où il n'y a pas si longtemps il taquinait encore le gardon.

Michel Bertrand,

Après toute une carrière dédiée à l'exploitation (dépôts de Villeneuve-le-Roi, Marseille, Lille et de Gennevilliers) vient de rejoindre la Touraine avec son épouse Liliane.

On les retrouve à Fondettes occupés à terminer la restauration de leur pavillon et à participer à l'élaboration de la sortie traditionnelle de notre Association du 30 octobre à Luynes.



Roger Baneux

Qui avec Jeannine son épouse ont rejoint Langeais depuis de nombreuses années et ce après une carrière, pour lui, passée entièrement au dépôt d'Orly comme avitailleur. Très habile de ses mains et doté d'un sens inné de la mécanique, il ne compte plus ses réalisations dans ledit dépôt. A Langeais, ils vivent en pavillon, leur « château »...

Jacques le Marchand

Fut très longtemps le responsable de la formation à Mobil. Après une expérience dans l'immobilier, il a rejoint avec Mireille sa propriété « Le Gotz » à Ruillé sur Loire (Sarthe). Certains se souviennent de la réception qu'il avait organisée pour notre groupe en 2012.

Claude Guérin.



LA PAGE CULTURELLE

Le Corbusier, architecte



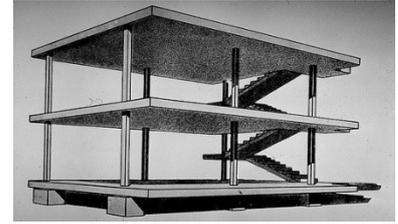
Dans la série, sujet à revisiter, un texte sur Charles-Edouard Jeanneret alias Le Corbusier, Architecte, Urbaniste et Designer très controversé, qui nous a légué quelques belles réalisations.

L'Artiste

Précurseur en France du Mouvement Moderne dans les années 20, Le Corbusier affiche nettement sa volonté d'améliorer la vie quotidienne de ses concitoyens.

Proche du cubisme et de l'abstraction, ce courant d'architecte n'est plus élitiste, la forme est simple et épurée, le mouvement moderne rejette toutes formes d'ornement, de colonne ou de corniche.

Le concept selon le Corbusier se développe autour d'une structure primaire de béton et d'acier composée uniquement de pilotis et de planchers (photo de droite), le plan intérieur et les façades étant entièrement libres. Tous les Architectes ne seront pas aussi puristes et supporteront quelques ornements.



Les projets

La villa Stein De Monzie (à gauche) à Vaucresson fut construite en 1928 et reste un parfait exemple de son œuvre. Comment oublier la Villa Savoye à Poissy (à droite) livrée en 1931, qui reste la meilleure illustration des



principes du Maître, avec une structure sur pilotis, un plan entièrement libre dédié à la mise en valeur des formes et une toiture terrasse arborée.

Pour ce projet l'architecte a travaillé en totale liberté, alliant fonctionnalité et rationalisation pour des clients totalement acquis à ses idées

Classée monument histoire en 1965, la Villa est ouverte au public depuis 1997 (Sauf lundi et jours de fête).

La rhétorique

Dès 1920, il publie en collaboration avec le peintre Amédée Ozenfant, la revue internationale d'esthétique « Esprit Nouveau », dans laquelle il peut exposer ses idées en dehors de toute critique et où il publiera les chapitres de son futur livre le plus influent de l'Architecture moderne « vers une Architecture ». Visiblement Charles Edouard ne supportait pas trop la critique et aimait travailler les mains libres, n'en déplaise aux incompetents qui le contestent.

L'Homme

Son caractère dogmatique sur les grands thèmes de société lui a valu quelques belles critiques et certains pensent qu'il souffrait de taylorisme, ce qui est sans doute vrai.

Que dire des politiques qui ont fait construire les barres d'immeuble des années 60 !.

Aboutissement de ses études sur le logement social, la réalisation de la cité radieuse à Marseille reste une référence. En dépit de la polémique qui continue aujourd'hui, quand on construit du collectif autant s'adresser un Architecte progressiste.



En conclusion,, le Corbusier, grand artiste, a permis de sortir de l'Architecture élitiste. Pour autant, nous avons échappé à quelques projets utopiques et empreints de mégalomanie comme le plan Voisin, un concept de ville moderne visant à détruire le vieux Paris.

Denis Chauveau



LA PAGE CULTURELLE

Le français, une langue animale



Les termes empruntés au monde animal ne se retrouvent pas seulement dans les fables de La Fontaine : ils sont partout et particulièrement dans notre langage.

La preuve: que vous soyez fier comme un coq, fort comme un bœuf, têtu comme un âne, malin comme un singe ou simplement un chaud lapin, vous êtes tous, un jour ou l'autre, devenu chèvre pour une caille aux yeux de biche.

Vous arrivez à votre premier rendez-vous fier comme un paon et frais comme un gardon et là ... pas un chat ! Vous faites le pied de grue, vous demandant si cette bécasse vous a réellement posé un lapin.

Il y a anguille sous roche et pourtant le bouc émissaire qui vous a obtenu ce rancard, la tête de linotte avec qui vous êtes copain comme cochon, vous l'a certifié: cette poule a du chien, une vraie panthère!

C'est sûr, vous serez un crapaud mort d'amour. Mais tout de même, elle vous traite comme un chien.

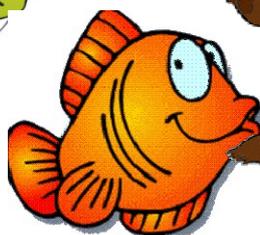
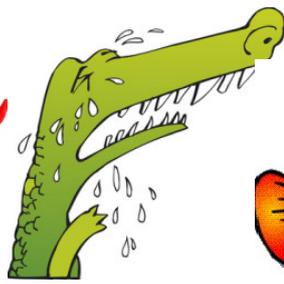
Vous êtes prêt à gueuler comme un putois quand finalement la fine mouche arrive. Bon, vous vous dites que dix minutes de retard, il n'y a pas de quoi casser trois pattes à un canard. Sauf que la fameuse souris, malgré son cou de cygne et sa crinière de lion est en fait aussi plate qu'une limande, myope comme une taupe, elle souffle comme un phoque et rit comme une baleine. Une vraie peau de vache, quoi ! Et vous, vous êtes fait comme un rat.

Vous roulez des yeux de merlan frit, vous êtes rouge comme une écrevisse, mais vous restez muet comme une carpe. Elle essaie bien de vous tirer les vers du nez, mais vous sautez du coq à l'âne et finissez par noyer le poisson. Vous avez le cafard, l'envie vous prend de pleurer comme un veau (ou de verser des larmes de crocodile, c'est selon). Vous finissez par prendre le taureau par les cornes et vous inventez une fièvre de cheval qui vous permet de filer comme un lièvre.

Ce n'est pas que vous êtes une poule mouillée, vous ne voulez pas être le dindon de la farce. Vous avez beau être doux comme un agneau sous vos airs d'ours mal léché, il ne faut pas vous prendre pour un pigeon car vous pourriez devenir le loup dans la bergerie.

Et puis, ça aurait servi à quoi de se regarder comme des chiens de faïence. Après tout, revenons à nos moutons ; vous avez maintenant une faim de loup, l'envie de dormir comme un loir et surtout vous avez d'autres chats à fouetter

Jean d'Ormesson





INFORMATIONS PRATIQUES

Les assurances évoluent



Quelques informations sur les récentes modifications concernant les assurances obligatoires et les facteurs qui influent sur la prime d'assurance automobile.

➤ **Les contrats d'assurance résiliables à tout moment**

La loi Hamon dont les décrets ont été publiés en décembre dernier permet désormais de changer d'assurance très facilement.

Cela concerne les contrats d'assurance habitation ou automobile signés après le 1^{er} janvier 2015.

Sont incluses dans cette réglementation, les assurances dites « affinitaires » qui assurent un bien (électronique, électroménager) ou un service (pratique d'un sport).

La résiliation prendra effet un mois à compter de la réception de la demande par l'assureur et ouvre droit au remboursement de la partie de la prime non utilisée (toujours préférer le recommandé).

Pour les assurances obligatoires (habitation, auto) la demande de résiliation devra mentionner le nouvel assureur qui effectuera les formalités pour le compte de l'assuré et garantira la continuité de l'assurance.

Pour les contrats antérieurs à 2015, il faudra toujours les résilier à la date anniversaire.



➤ **Les éléments qui influent sur la prime d'assurance automobile**

Selon le profil du conducteur, le type de véhicule et les garanties choisies, la prime d'assurance de votre voiture variera fortement.

Le site comparatif « A comme assure.com » a effectué des simulations afin de dégager les éléments qui influent sur les tarifs. Les trois principaux critères qui influent sur le montant de la prime restent le bonus la valeur et la puissance du véhicule.

Mais d'autres paramètres moins connus sont pris en compte par les assureurs.

- **L'âge du conducteur**

On sait que le jeune conducteur est pénalisé lors de la première année d'assurance. D'après le site comparatif, à l'âge de 25 ans on paie en général 15 % de plus de prime.

Certains assureurs, en revanche, recherchent des seniors ayant plus de 5/6 ans de bonus à 50 %.

- **Le lieu de résidence et de stationnement**

L'assurance sera moins élevée si le conducteur réside à la campagne. En ville, surtout dans les quartiers qualifiés de « délinquants », le surcote de la prime peut aller jusqu'à 20 %.

Concernant le stationnement du véhicule, un garage clos sera toujours privilégié par l'assureur.

- **Le kilométrage effectué**

De plus en plus d'assureurs prennent en compte le kilométrage annuel qui logiquement est un facteur de risques. Une solution intéressante pour les petits rouleurs.



Plus généralement, il conviendra, sauf cas particulier, d'adapter la formule d'assurance choisie (au tiers, tiers étendu, tous risques) à la valeur de la voiture.

Enfin, le paiement annuel de la prime génère en général une réduction de 5 %.

Dernier point, chez le même assureur, les agences peuvent pratiquer des tarifs différents suivant la marge appliquée par le courtier.



Idées de lecture



Titre Auteur Genre Editions	Aux portes de l'Eternité Ken Follet Roman historique Laffont	Après 'La Chute des Géants' et 'L'hiver du Monde', c'est le troisième volet d'une saga appelée 'Le Siècle' qui couvre les grands moments du 20 ^{ème} siècle. Dans ce tome, les familles déjà en scène dans les deux précédents tomes évoluent entre la construction et la chute du mur de Berlin. Certains côtoient les dirigeants du temps, les autres vivent les mutations politiques, sociales, artistiques de la période. La lecture est agréable et nous replace dans l'atmosphère de notre jeunesse. <i>Alain Valadier</i>
Titre Auteur Genre Editions	La Voix de la Terre Bernard Werber Roman d'anticipation Albin Michel	L'auteur nous emmène dans un futur imaginaire, pas très lointain. Certains aspects pourraient le faire comparer au Jules Verne du 21 ^{ème} siècle, mais c'est en fait une exploration de différents scénarios de l'avenir de l'humanité, un mélange entre l'irréel, l'utopique et le scientifique. Les vicissitudes et les grands problèmes de l'humanité sont traités avec humour, les dirigeants sont cyniques et désinvoltes, (mais est-ce irréel ?). Passionnant et très divertissant, ce roman met en exergue les faiblesses de l'humanité et fait réfléchir à son avenir. <i>Alain Valadier</i>
Titre Auteur Genre Editions	Les Usurpateurs Susan George Enquête Seuil	Comment les entreprises transnationales prennent le pouvoir. Présidente d'honneur d'Attac France, l'auteur développe une charge contre la mondialisation capitaliste. Elle s'intéresse plus particulièrement aux lobbyistes industriels et aux PDG de multinationales dont le seul objectif est d'amasser des bénéfices. Ces puissants sont en train de prendre le pouvoir et d'orienter en leur faveur des décisions politiques majeures qu'il s'agisse de santé publique d'agroalimentaire, d'impôts ou de commerce <i>Jacky Sampic</i>
Titre Auteur Genre Editions	Mauvaise étoile RJ Ellory Thriller Sonatine	Le périple sanglant d'un jeune malade mental se déroule en parallèle avec le voyage d'un jeune couple d'adolescents orphelins ; la police les met en cause et les pourchasse à travers les Etats-Unis. RJ Ellory poursuit brillamment sa saga sur Etats-Unis. <i>JM Courtes</i>
Titre Auteur Genre Editions	Le viol de Nankin I Chang Histoire Le Club	En marge et au départ de la deuxième guerre mondiale se joue l'invasion de la Chine par le Japon. Un livre en trois parties : les événements, que savaient nos dirigeants et que voulaient ils savoir, qu'a fait le Japon pour dissimuler les faits et ne surtout pas les reconnaître. En ces temps de « repentance » un livre à lire et à méditer. <i>JM Courtes</i>
Titre Auteur Genre Editions	Au revoir, la haut P Lemaître Roman Historique Albin Michel	On en a beaucoup parlé, le livre en vaut la peine, c'est l'un des rares livres dont j'aurais souhaité ne pas le finir pour inventer au gré de mon humeur des fins différentes. Après la première guerre mondiale se joue le destin de deux ex poilus réduits par les blessures et les chocs traumatiques à une vie de misère alors que d'autres s'enrichissent amoralement sur le dos de l'état et sur la mémoire des disparus. <i>JM Courtes</i>
Titre Auteur Genre Editions	Un avion sans elle Michel Bussi Policier Presse de la Cité	L'auteur est prof à Rouen et depuis quelques années écrit des polars. Celui-ci sorti en 2012 frôle les 500.000 exemplaires après avoir obtenu la même année 4 prix et deux places de finaliste. Le thème est : la recherche de l'identité de l'unique rescapée d'un crash d'avion, un bébé de 3 mois. Deux familles, l'une riche, l'autre pas, se déchirent pour que leur soit reconnue la paternité du bébé. Un détective privé après une enquête de 18 ans prétend avoir découvert la vérité... <i>J. Sampic</i>



A PROPOS DE TABLE



La cuisine d'Alexandre Dumas



Alexandre Dumas (1802 – 1870), le célèbre auteur des Trois Mousquetaires et du Comte de Monte-Cristo a également écrit en 1869, « Le Grand Dictionnaire de la Cuisine », un ouvrage achevé par Anatole France après sa mort.

Alexandre, petit-fils d'une esclave noire et d'un marquis créole, a retenu dans son imposant dictionnaire, trois mille recettes qui avaient été testées par ses soins.

Babette de Rozières, une cuisinière qui s'est fait connaître par la télévision, a retranscrit et revisité soixante recettes de l'écrivain dans un ouvrage appelé, la cuisine d'Alexandre Dumas (Editions du Chêne).

Deux recettes issues de l'ouvrage précédent :

➤ **Bisque à la normande**

Préparation : 30 minutes – Cuisson : 30 minutes

24 petits crabes de mer - 2 oignons – 2 gousses d'ail - 2 carottes – 2 cuillères à soupe d'huile d'olive – 1 bouquet garni (persil, laurier, thym) – 5 cl de rhum ambré - 2 cuillères à soupe de fond de crustacés – 2 cuillères à soupe de riz cuit - 1 pincée de piment de Cayenne - sel, poivre

- Hacher fin les oignons et l'ail. Couper les carottes pelées en gros dés. Laver les crabes dans une grande bassine d'eau.
- Dans une cocotte, verser l'huile d'olive ; ajouter les crabes et faire revenir 10 min sur feu moyen, en remuant. Ajouter l'ail, les oignons, les carottes et le bouquet garni. Mouiller avec le rhum. Flamber, verser le fond de crustacés dilué dans 1 litre d'eau chaude. Cuire à gros bouillons 15 min, à couvert.
- Oter les crabes de la cocotte. Les transvaser dans un pilon. Ajouter le riz et piler l'ensemble. Incorporer le mélange obtenu dans le bouillon de cuisson.
- Ajouter le piment, poursuivre la cuisson quelques minutes.
- Passer le tout à l'étamine. Saler, poivrer et servir chaud.



➤ **Pudding de pommes de reinette au raisin muscat**

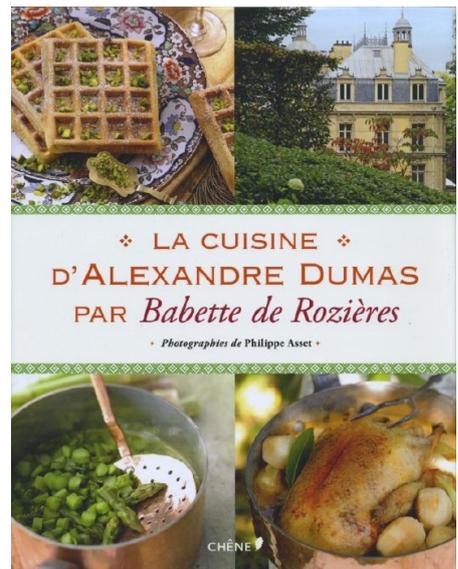
Préparation : 25 minutes – Cuisson : 50 minutes

6 pommes reinettes - 250 g de raisin muscat – 200 g de mie de pain rassis - 10 cl de lait –

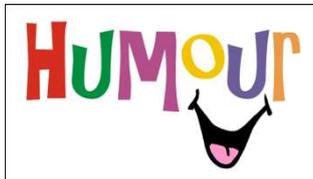
1 pincée de cannelle – 4 sachets de sucre vanillé – 3 cuillères à soupe de rhum vieux – 2 œufs entiers – 150 g de beurre – 120 g de sucre en poudre – 1 cuillère à café de zestes de citron vert – 3 cuillères à soupe de chapelure

- Préchauffer le four à 180°C (th. 6). Laver et épépiner le raisin muscat. Réserver. Emietter le pain rassis.
- Faire chauffer le lait dans une casserole. Oter cette dernière du feu. Incorporer le pain rassis, la cannelle, le sucre vanillé et le rhum. Fouetter pour bien mélanger. Ajouter les œufs battus en omelette. Réserver la pâte.
- Peler et épépiner les pommes reinette. Les couper en quartiers, puis émincer chaque quartier et réserver.
- Faire fondre 125 g de beurre. Lorsqu'il est mousseux, ajouter le sucre en poudre, le zeste de citron et les pommes.

Bien remuer. Incorporer le raisin muscat. Bien mélanger et laisser cuire 10 min.



Pour conclure, une citation d'Alexandre Dumas, « *Le vin est la partie intellectuelle d'un repas, les viandes et les légumes n'en sont que la partie matérielle* ».



UNE DOSE D'HUMOUR

La bêtise a son dictionnaire



La première édition du dictionnaire sur le sujet fut publiée en 1965 sous le titre « Le dictionnaire de la bêtise et des erreurs de jugement » par Guy Brechtel, historien et Jean-Claude Carrière, écrivain.

Près de cinquante ans après, ces mêmes auteurs publient une nouvelle édition enrichie sur ce vaste sujet.

Quelques exemples de cette moisson aussi instructive que jubilatoire :

➤ **Amour**

La modération dans les plaisirs de l'amour est de toute nécessité pour l'homme qui veut transmettre son sexe à l'embryon.

(Auguste Debay, La Vénus féconde et callipédique, 1884)



➤ **Allemagne**

Tout est saucisse en Allemagne, la phrase allemande est une saucisse, les livres de philosophie et de sciences, des saucisses.

(Paul Claudel, Journal 1912)



➤ **Banque**

Aux États-Unis, les banques ne font jamais faillite.

(David Fanger, analyste financier, janvier 2008)



➤ **Désir**

Si une femme a l'esprit normalement développé et bien élevé, son désir sexuel est faible. S'il n'en était pas ainsi, le monde entier deviendrait un bordel ; mariage et famille seraient impossibles.

(Joseph Richardson, Health and longevity, 1909)

➤ **Français**

Les français souffrent de malnutrition au point que les enfants y naissent de la taille d'une poupée.

(Vladimir Bolcharov, correspondant de la Pravda, 1987)



Guerre

La guerre ne durera pas longtemps parce que les États n'ont pas les moyens de la payer

(John Maynard Keynes, économiste en 1914)

➤ **Hitler**

Mr Hitler est par nature artiste et non politique et, une fois réglée la question de la Pologne, il se propose de finir ses jours en artiste et non en faiseur de guerre.

(Neville Chamberlain, Premier ministre britannique, août 1939)



➤ **Informatique**

Il n'y a aucune raison pour qu'un individu n'ait jamais un ordinateur personnel à la maison.

(Ken Olsen, PDG de Digital Equipment Corporation, 1977)

➤ **Prostate**

Il y beaucoup de chances pour que dans quelques années l'hypertrophie prostatique soit une maladie relativement disparue.

(Docteur Raymond Rivoire, La science des hormones, 1938)



Pour conclure deux réflexions sur ce sujet inépuisable,

- **Albert Einstein** « C'est la bêtise humaine qui donne la meilleure idée de l'infini »

- **Albert Camus** « Ce qui est dramatique, c'est que la bêtise insiste »



Une lettre adressée au Père Supérieur



Un grand malheur est arrivé à l'abbaye et j'ai la pénible mission de vous en faire part. En effet, mardi soir, pendant que l'abbé Nédicte donnait les dernières grâces, l'abbé Quille perdit l'équilibre dans l'escalier et tomba inanimé dans les bras du Père Iscope.

Les révérends pères, en perdant l'abbé Quille, perdaient leur seul soutien. Un seul restait joyeux : le Père Fide. Quant à l'abbé Tise, il n'y comprenait rien. Il aurait bien voulu que le saint Plet l'aide à comprendre ce qui s'était passé mais rien n'y fit.

Après l'accident de l'abbé Quille, on alla chercher le Père Manganate et le Père Itoine, les deux médecins de l'abbaye. Ils pensaient ranimer le malheureux mais leurs efforts furent vains et celui-ci décéda peu après.



Le lendemain fut donc célébré son enterrement. Chacun fut appelé à l'abbaye par les célèbres cloches du Père Sonnage. La messe fût dite sur une musique de l'abbé Thoven. Le père Ocquet fut chargé du sermon et comme il n'y avait pas de chaire, il monta sur les épaules du Père Choir.

Après l'homélie, le Père Cepteur fit la quête et remit les dons recueillis à notre frère africain, l'abbé N'Pé. Après la messe, une grande discussion s'engagea pour le transport de la bière : l'abbé Canne et l'abbé Trave voulaient passer par les champs.

Le Père Clus s'y opposa. L'abbé Casse en fut enchanté. Le Père San avec sa tête de turc ne voulait rien entendre. Le Père Vers et le Père Nicieux semaient le doute dans les esprits.

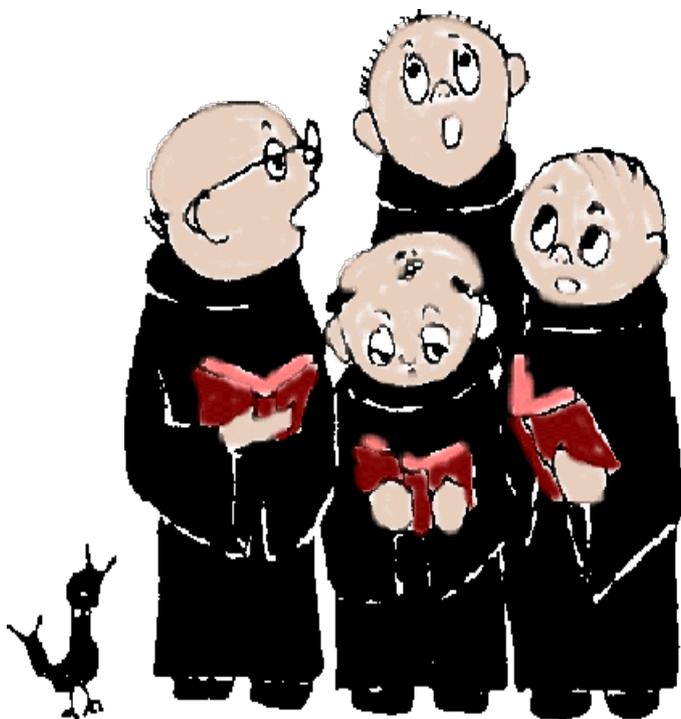
Finalement on décida que, comme à l'accoutumée, l'abbé Taillière serait chargé du transport du corps du défunt. Devant la tombe creusée par le Père Forateur et en l'absence du Père Missionnaire, l'abbé Nédiction donna l'absolution.

Le Père Venche et l'abbé Gonia avaient joliment fleuri la tombe. Celle-ci fut recouverte d'une belle pierre tombale préparée par l'abbé Tonneuse.

Sur le chemin du retour, le spectacle fut déchirant. Le Père Pendiculaire était plié en deux de douleur et de chagrin. L'abbé Vitré était lui aussi en larmes. La Mère Cédés, invitée pour l'occasion, fermait la marche en compagnie du frère du Père Igord.

A l'arrivée, le Père Sil et l'abbé Chamelle préparèrent le repas tout en consultant les livres culinaires du Saint Doux, bien connu pour sa pratique.

Le Père Nod et le Père Collateur servirent à boire et chacun pût se remettre de ses émotions.



Signé, le Père Spicace



UNE DOSE D'HUMOUR

Les grands parents vus par des enfants



Comment des enfants de huit ans voient les grands parents ; des opinions quelquefois curieuses mais rafraichissantes.....

- Les grands-parents, c'est une dame et un type qui n'ont pas d'enfants eux-mêmes. Mais ils aiment beaucoup les enfants des autres.
- Un grand-père, c'est un bonhomme et une grand-mère c'est une dame !
- Les grands-parents ne font rien d'autre que nous attendre lorsque nous venons les voir.
- Ils sont tellement vieux qu'ils ne peuvent pas courir ou jouer à des jeux où on se pousse un peu. Mais c'est drôlement bien lorsqu'ils nous conduisent à des boutiques de bonbons.
- Quand on va se promener avec eux, ils ralentissent toujours pour nous montrer des feuilles mortes ou des chenilles.
- Ils nous montrent des fleurs, nous parlent de leurs couleurs et nous demandent de ne pas marcher sur des choses qui craquent, mais ils ne disent pas « Dépêche-toi ».
- Habituellement les grands-mères sont grosses mais ça ne les empêche pas de nouer nos lacets de chaussures.
- Ils portent des lunettes et des sous-vêtements très bizarres.
- Ils peuvent enlever leurs dents avec leurs gencives.
- On peut leur demander des questions comme « pourquoi Dieu n'est pas marié ? » ou « pourquoi les chiens courent après les chats ? ».
- Lorsqu'ils nous lisent des livres, ils ne sautent pas des lignes. Et si on leur demande de nous relire la même histoire, ils ne disent rien.
- Tout le monde devrait avoir une grand-mère, surtout si vous n'avez pas de télévision parce que ce sont les seuls adultes qui aiment passer du temps avec nous.
- Ils savent qu'il faut que nous ayons un petit goûter avant d'aller nous coucher, ils disent les prières avec nous et nous embrassent même si ça a mal été.
- Grand-papa, c'est l'homme le plus gentil de la terre ! Il me montre des tas de trucs, mais je ne le verrai jamais assez pour devenir aussi calé que lui !
- C'est drôle parce que lorsqu'ils se penchent, on entend des fuites de gaz, et ils disent que c'est le chien.



J vs aimes



mes grands parents





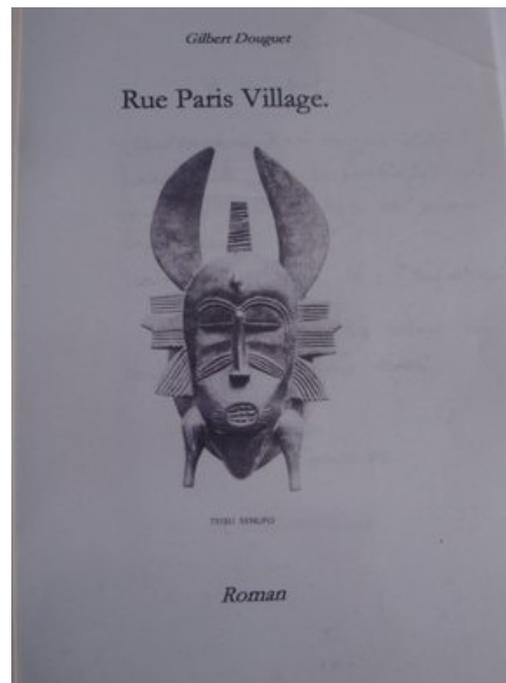
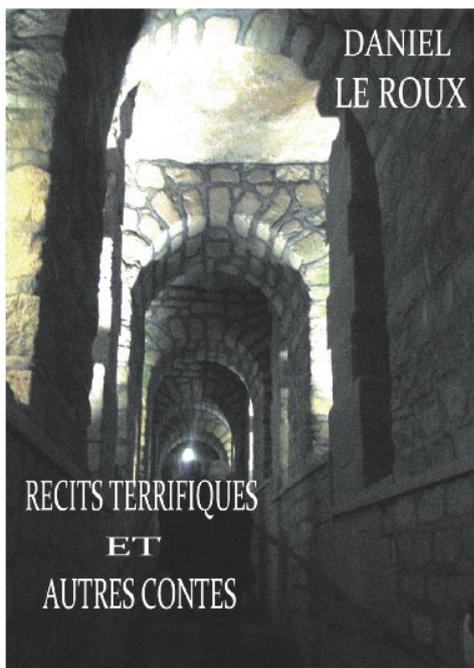
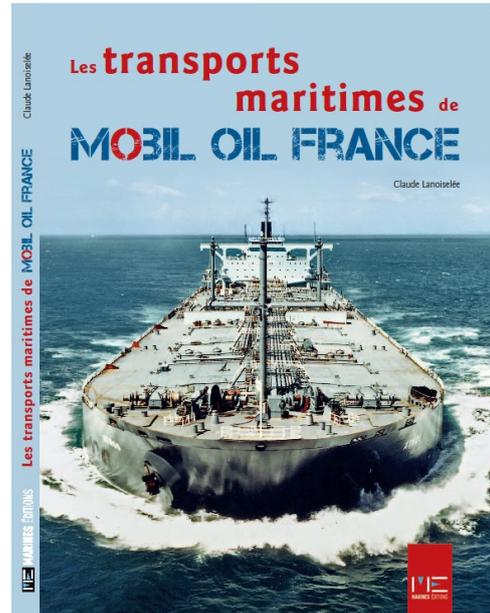
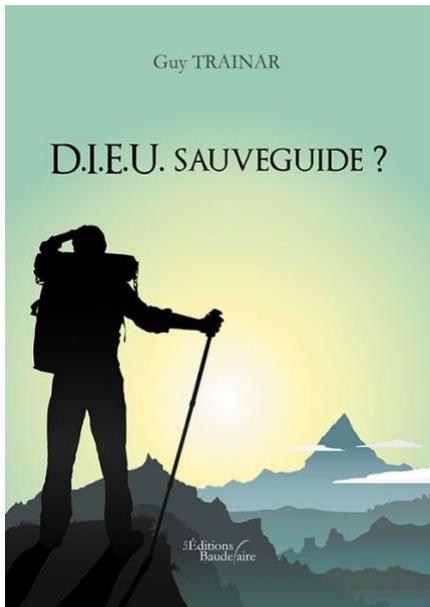
Depuis la parution du dernier bulletin, nous avons la tristesse d'apprendre la disparition de nombreux Anciens de Mobil. Nous prions les familles éprouvées de bien vouloir trouver ici l'expression de notre sympathie attristée.

M. Clovis LABORDE	Retraité	Saint Paul les Dax	20/08/2014
Mme Maria BENEZECH	Veuve de retraité	Frontignan	21/08/2014
M. Claude THEVENOT	Retraité	Choisy-le-Roi	24/08/2014
Mme Odette LEGRAS	Veuve de retraité	Mathieu	03/09/2014
M. Marcel ALDEBERT	Retraité	Montbazin	06/09/2014
M. Jacques LEGAY	Retraité	Lillebonne	07/09/2014
M. Alfred AUBERTIN	Retraité	Six-Fours-lesPlages	22/09/2014
M. Albert JUSTICE	Retraité	Villequier	28/09/2014
M. Roger MARGERIT	Retraité	Frontignan	03/10/2015
M. Jacques DEHAIS	Retraité	Rouville	04/10/2014
M. Jean MINARD	Retraité	Caudebec en Caux	09/10/2014
Mme Christiane TREMPE	Veuve de retraité	Gigean	13/10/2014
M. José PONCE	Retraité	Frontignan	15/10/2014
Mme Rose CICCONE	Veuve de retraité	Balaruc-le-Vieux	19/10/2014
Mme Denise DUVAL	Veuve de retraité	Bolbec	21/10/2014
M. Irene MARLET	Retraité	Andernos-les-Bains	23/10/2014
Mme Jacqueline MAUGER	Veuve de retraité	Bolbec	28/10/2014
Mme Yvette CALLAT	Veuve de retraité	Le Chesnay	29/10/2014
Mme Paulette AUCLERT	Veuve de retraité	Bourg-la-Reine	30/10/2014
Mme Denise MINHONNAC	Veuve de retraité	ST Chéron	05/11/2014
Mme Anna THOMAS	Veuve de retraité	Sète	06/11/2014
Mme Janine BRU	Veuve de retraité	Sète	13/11/2014
Mme Micheline GOMONT	Veuve de retraité		16/11/2014
Mme Germaine BASILLE	Veuve de retraité	Lillebonne	27/11/2014
Mme Simone LEROUX	Veuve de retraité		28/11/2014
M. Jean-Pierre SAMMUT	Retraité	Marseille	09/12/2014
Mme Etienne Marie MARIE	Veuve de retraité	Roz sur Couesnon	?
M. Jean GUET	Retraité	Nice	?
M. Georges CHAMALEIX	Retraité	Paris	06/12/2015
Mme Léontine MORENO	Veuve de retraité	Cescau par Artix	28/12/2014
M. Maurice LIPPI	Retraité	Frontignan le Peyrade	04/01/2015
M. George MORIN	Retraité	Pennautier	06/01/2015
M. Daniel BOUGEARD	Retraite	Frontignan	10/01/2015
Mme Lucette COUTURE	Veuve de retraité	Villequier	13/01/2015
Mme Monique BOBLET	Retraite	La-Celle-St-Cloud	04/02/2015



IDEES DE LECTURE (bis)

Ouvrages de collègues



- D.I.E.U. Sauveguide ? le 2^{ème} ouvrage de **Guy Trainard** est Un pèlerinage de douze semaines vers St Jacques de Compostelle qui entraîne une réflexion sur la spiritualité.
- Capitaine de la marine marchande, **Claude Lanoiselée** a navigué pendant 10 ans sur les pétroliers de Mobil Oil. En 1982, il devient capitaine d'armement au siège. Une histoire de presque un siècle racontée à travers tous les navires armés sous le signe de Pégase.
- Au gré de ses souvenirs et de son imaginaire **Daniel Le Roux** nous entraîne dans son univers entre rêves, contes, légendes et réalité des choses.
- Rue Paris Village, est un ouvrage de **Gilbert Douguet**. Des anecdotes africaines recueillies par l'auteur sur ses expériences professionnelles et personnelles.