



Dates Repères

Dates Repères

Dates Repères

Dates Repères

● Implantation en France de la Standard Oil of New Jersey, qui reprend la société Bedford et Cie, spécialisée dans l'importation des huiles.

1902

● Création par la Standard Oil of New Jersey de l'Économique. Celle-ci s'unit avec la Pétroléenne, qui traite et vend le pétrole lampant sous la marque Saxoléine "Pétrole de sûreté extra-blanc".

1920

● Prise de participation de l'Atlantic Refining Company dans la société La Mailleraye, spécialisée dans les huiles blanches et les graisses.

● L'Économique met en service les premières pompes à main pour la distribution d'essence.

1921

● Création par la Standard Oil of New Jersey de la Société Franco-Américaine de Raffinage, dont le siège social est situé au 82 avenue des Champs-Élysées - Paris.

1929

● L'Économique commercialise le premier super carburant Esso coloré en rouge, "pour une voiture plus nerveuse et plus souple".

● Les pompes ECO sont remplacées par les pompes rouges STANDARD.

● La société Franco-Américaine de Raffinage devient la Standard Franco-Américaine, dont l'objectif est la construction d'une grande raffinerie avec la Gulf Oil et l'Atlantic Refining.

1932

● Mise en service, en Seine-Maritime, de la raffinerie de Port-Jérôme. Avec une capacité initiale d'un million de tonnes, elle est la raffinerie la plus grande et l'une des plus complexes d'Europe à l'époque.

1933

● Premier contrat d'approvisionnement de gaz Esso/Primagaz.

● L'Économique et la Pétroléenne s'associent aux établissements André et Fils, spécialistes des transports maritimes, pour former la Standard Française des Pétroles.

1935

● Les activités de raffinage et de distribution de la Société Franco-Américaine de Raffinage et de la Bedford Petroleum Company sont intégrées dans la société Standard Française des Pétroles.

1936

● Intégration des établissements Kervel, créés en 1845, spécialistes du graissage. La Kervoline, "L'huile qui s'impose par ses qualités" est célèbre auprès des automobilistes.

1939

● L'ovale Esso devient l'emblème du groupe. Esso est la transcription phonétique des deux initiales de Standard Oil.

● La raffinerie de Port-Jérôme est volontairement incendiée avant l'arrivée des troupes allemandes.

1940





1942 ● Production d'huiles de synthèse pour la première fois en France par une filiale pétrochimique, la Standard-Kuhlmann.

1948 ● Début de la reconstruction de la raffinerie de Port-Jérôme.

1952 ● La Standard Française des Pétroles devient en février Esso Standard Société Anonyme Française.
● Lancement d'Esso Extra Motor Oil, première huile moteur détergente multigrade.



1954 ● Découverte du gisement de pétrole brut de Parentis, dans les Landes.

1955 ● Création, en avril, de la Société Esso de Recherches et d'Exploitation Pétrolières, Esso REP.

1958 ● Construction à Port-Jérôme du plus important vapocraqueur français.

1959 ● Création de la raffinerie de Bordeaux à Ambès.
● Mise en service à Notre-Dame de Gravenchon (Seine-Maritime) de l'usine Socabu, Société de Caoutchouc Butyl, la première à fabriquer du caoutchouc de synthèse en France, selon un procédé Esso.



1960 ● Injection du fuel lourd Esso dans les hauts fourneaux des aciéries du Boucau, une première mondiale.

1961 ● Création du Centre de Recherche de Mont-Saint-Aignan, près de Rouen.
● Premier accord de partenariat avec Peugeot.



1964 ● Nouveau siège social à la Défense, 6 avenue Gambetta/Courbevoie (Hauts-de-Seine).

1965 ● Démarrage en septembre de la raffinerie de Fos-sur-Mer (Bouches-du-Rhône), d'une capacité de 3 millions de tonnes.
● Première apparition publicitaire du Tigre avec le slogan "Mettez un tigre dans votre moteur", et la célèbre queue de tigre Esso.



1967 ● Création d'Esso Chimie, qui deviendra filiale d'Exxon Corporation en 1974.

1969 ● Mise en service de l'Esso Paris, pétrolier de 193 000 tonnes de port en lourd.
● Lancement d'UNIFLO, huile moteur super-multigrade, "L'huile de toutes les performances".
● Création des Esso Shop dans les stations-service, "Tout pour vous rendre la route heureuse".



1970 ● Démarrage de la raffinerie de Lorraine (participation Esso de 40 %).

1971 ● Modernisation de la flotte de haute mer avec l'Esso Bretagne et l'Esso Provence, deux navires de 255 000 tonnes.

1972 ● La Standard Oil Company (New Jersey) devient en novembre Exxon Corporation.

1973 ● Démarrage de l'unité de fabrication catalytique d'huiles blanches, à la raffinerie de Port-Jérôme.
● Fermeture de l'usine de lubrifiants de La Mailleraye, activités transférées à Port-Jérôme.



● Esso Standard S.A.F. devient Esso Société Anonyme Française (Esso S.A.F.).

1974

● Lancement des Esso Self, premières stations en libre-service.

1976

● Lancement de l'Esso Picardie, un navire de 275 000 tonnes.

● Participation du groupe Exxon dans Esso S.A.F., portée à 81,55 % après l'acquisition de la part de Gulf Oil.

1979

● Mise en service d'une nouvelle unité de déparaffinage des huiles, à la raffinerie de Port-Jérôme.

1980

● La production d'Esso REP dépasse le million de tonnes de pétrole brut, soit plus de 62 % de la production nationale.

1981

● Fermeture de la raffinerie de Lorraine.

1982

● Découverte du gisement de Chaunoy en Ile-de-France, le plus important jamais découvert dans le Bassin Parisien.

1983

● Fermeture de la raffinerie de Bordeaux.

● Lancement d'un programme de modernisation des stations-service, selon les nouvelles normes mondiales d'Exxon.

● Mise au point d'Esso Super Oil, huile super multigrade pour moteurs à essence.

1984

● Restructuration de la raffinerie de Fos-sur-Mer.

1985

● Esso, la première société pétrolière à distribuer de l'essence sans plomb en France.

● Lancement du gazole "Grand froid" et d'une nouvelle huile moteur de très haute performance, Esso Racing Oil 15W-50.

1986

● Premier Lubexpress, nouveau concept de vidange rapide.

1987

● Création à Mont-Saint-Aignan d'Esso Technologies et Services, qui deviendra la société ETS en 1989.

● Lancement par Esso du premier gazole sans odeur.

1988

● Lancement d'Esso Super Plus, supercarburant sans plomb à haut indice d'octane.

1989

● Lancement d'Esso Collection, première grande opération permanente de fidélisation sur un réseau pétrolier.

● Victoire des équipes Peugeot-Esso au Rallye Paris-Dakar.

● Création de la filiale Esso Raffinage S.A.F. (ERSAF).

1990

● Introduction d'un nouveau concept de service de restauration rapide dans les Esso Shop.

● Accord de partenariat conclu entre EuroDisney et les sociétés pétrolières Esso opérant en Europe.

● Découverte du gisement Les Arbousiers (Gironde).

1991

● Mise en service de la nouvelle unité Huiles Blanches à Port-Jérôme, qui devient le premier site producteur mondial du groupe Exxon.

● Partenariat Peugeot/Esso : participation de la Peugeot 905, aux couleurs Esso, au Championnat du monde des voitures de sport.





1992

- Emménagement en juin dans le nouveau siège social, au 2 rue des Martinets/Rueil-Malmaison (Hauts-de-Seine).
- Victoire de la Peugeot 905 aux 24 Heures du Mans.

1993

- Lancement d'ULTRON Racing Oil 5W-40, huile très haut de gamme.
- Esso, première société pétrolière à recevoir le label ISO 9001, gage de qualité, pour ses activités huiles et lubrifiants.
- Nouvelle unité d'alkylation à la raffinerie de Port-Jérôme, destinée notamment au raffinage des supercarburants sans plomb.
- Triplé des Peugeot 905 aux 24 Heures du Mans.



1994

- Découverte du gisement Les Pins, sur le bassin d'Arcachon.
- Le réseau de distribution du Super Plus 98 reçoit le label ISO 9002.
- Titres Pilotes et Constructeurs pour la Peugeot 405, aux couleurs Esso Ultron Racing Oil, dans le Championnat de France de Supertourisme.



1995

- Premières implantations des ESSO *Vidange Express*.
- Commercialisation d'une nouvelle génération d'émulsions de bitume, les Tigrémuls.
- La Sécurité Routière et Esso signent une charte "Politique de Prévention des accidents de la route dans l'entreprise".

1996

- Découverte du gisement de Courbey, sur le permis de Lège (Gironde).
- Nouvelle gamme mondiale de lubrifiants : ESSO Ultron, ESSO Ultra et ESSO Uniflo, aux normes ACEA (Association des Constructeurs Européens Automobiles).
- Premier festival "Film et Sécurité", à Notre-Dame de Gravenchon.



1997

- Accroissement de la capacité de production de propylène de la raffinerie de Port-Jérôme et de l'usine pétrochimique d'Exxon Chemical à Notre-Dame de Gravenchon.
- Lancement de la nouvelle huile 100 % synthétique ESSO Ultron 0W30.
- Esso Collection dépasse les 100 millions de cadeaux distribués, moins de 10 ans après son lancement.

1998

- Découverte du champ de Tamaris, sur le permis de Lège (Gironde).
- Renforcement du partenariat entre Esso et Primagaz par un accord long terme.
- Naissance d'une nouvelle écurie Peugeot-Isso, pour participer dès 1999 au Championnat du monde des Rallyes, avec la Peugeot 206 WRC.
- Annonce du projet de fusion entre les groupes Exxon et Mobil, en décembre.



1999

- Nouveau régénérateur de catalyseur à la raffinerie de Fos-sur-Mer.
- Nouveau look pour les bidons de 5 L de lubrifiants Esso, à deux poignées et bouchon à bec verseur.
- Concrétisation, fin novembre, de la fusion entre Exxon et Mobil, qui donne naissance au premier groupe pétrolier et pétrochimique mondial, Exxon Mobil Corporation.

ExxonMobil